



**GAMME *M* & *MH***  
**Chariots élévateurs tout-terrain**

# Handling your world

Fondé par la famille Braud il y a plus de 60 ans, le groupe Manitou est aujourd'hui présent dans le monde entier. Leader mondial de la manutention tout-terrain, le groupe conçoit, produit, distribue et assure le service de matériels à destination de la construction, de l'agriculture et des industries.

Les gammes de produits du groupe comprennent : des chariots télescopiques tout-terrain fixes, rotatifs et de fort tonnage, chargeuses articulées, des chariots à mât tout-terrain, semi-industriels et industriels, des chargeuses compactes (skid-steers) sur roues et sur chenilles, des tractopelles, des nacelles élévatrices de personnes, des chariots embarqués, des équipements de magasinage et des accessoires.

Grâce à ses marques emblématiques, Manitou, Gehl et Mustang, et à son réseau de 1 500 concessionnaires dans le monde, le groupe propose les meilleures solutions en créant la plus grande valeur pour ses clients.

Avec un siège social en France, le groupe enregistre un chiffre d'affaires d'1,3 milliard d'euros dans 140 pays et emploie 3 700 collaborateurs résolument orientés vers la satisfaction clients.



1958

Naissance du chariot Manitou sur l'idée de Marcel Braud.

1972

Début de l'internationalisation du groupe.  
Accord de partenariat commercial signé avec Toyota pour la distribution exclusive des chariots industriels Toyota en France.

1981

Lancement du premier chariot télescopique Manitou.

1993

Introduction en Bourse.

1993

Commercialisation des premiers chariots télescopiques rotatifs MRT.

1995

Lancement des nacelles élévatrices de personnes.

1996

Obtention de la 1ère certification ISO 9001.

1998

Marcel Braud devient Président du Conseil de surveillance.

2007

Manitou inaugure un centre logistique international de 22 000 m<sup>2</sup>.

**3 marques**  
 distribuées par  
 1 500 concessionnaires  
 dans 140 pays





- 21 filiales
- 11 sites de production
- 3 700 salariés dans le monde
- 77% du chiffre d'affaires à l'international
- Chiffre d'affaires 2016 d'1,3 milliard d'euros

2008

Rachat de  
 la société  
 américaine Gehl  
 Company.

2009

Changement  
 de gouvernance  
 et retour à  
 un Conseil  
 d'administration.

2010

Lancement  
 des chargeuses  
 articulées Gehl  
 et Mustang.

2012

Accord croisé  
 avec la société  
 Yanmar pour la  
 fabrication  
 et la distribution  
 de mini-pelles.

2013

Renforcement des  
 partenariats Yanmar  
 scellés par une  
 entrée de la société  
 Yanmar au capital du  
 groupe, à hauteur de  
 6,26%.

2014

Janvier : nomination de  
 Michel Denis  
 en tant que Directeur  
 général.  
 Avril : nouvelle feuille de  
 route articulée  
 autour de 3 divisions dont  
 une pour les services.

2015

Célébration de la  
 500 000<sup>e</sup> machine  
 vendue dans le  
 monde.



2016

Lancement de la  
 nouvelle gamme  
 MLT, NewAg.

*NEWAG*

2017

Inauguration de la  
 nouvelle entité  
 Manitou Equipment  
 India, spécialisée  
 dans les  
 chargeuses  
 compactes et  
 tractopelles.



MANITOU  
MH23-4T

BUGGIE

MANITOU



## Les chariots Manitou tout-terrain

Tout premiers chariots à porter le nom Manitou, ils sont aujourd'hui réputés pour leur robustesse et leurs performances même dans les conditions les plus extrêmes. Les chariots M et MH vont là où les autres ne vont pas!

En combinant simplicité et productivité, puissance et maniabilité, ces machines vous permettent d'effectuer votre travail rapidement et en toute sécurité.

# POLYVALENCE

## Des machines adaptées à vos besoins

Sur sol bitumé ou sur terrain meuble,  
les chariots M et MH s'adaptent à tous  
les revêtements.

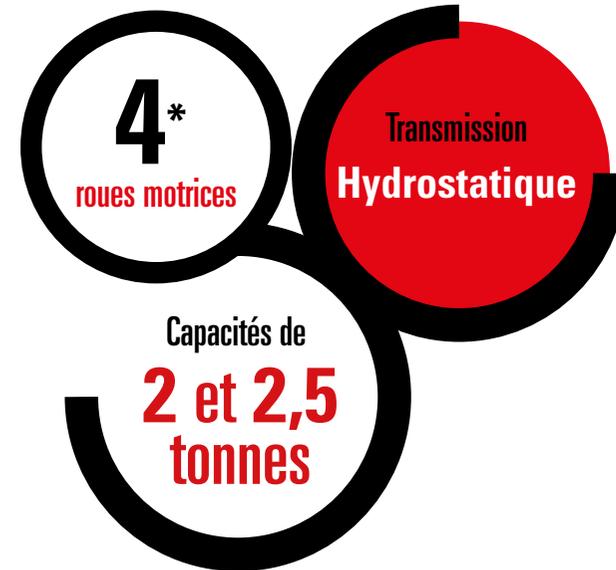


**2/4**  
roues motrices

Transmission  
hydrostatique  
ou  
conv. couple

Capacités de  
**2,6 à 7**  
tonnes

**M**



**MH**

\* En option, dispositif disponible pour passer de 4 en 2 roues motrices.

# SÉCURITÉ

## Visibilité & sécurité

La sécurité du conducteur et de son environnement est un élément essentiel pour avoir une visibilité optimale; élément prioritaire considéré dès la conception.

**Mât** : passage des flexibles optimisé pour une meilleure vision entre les montants.

**Rétroviseur** intérieur panoramique (en standard sur les M).

**Contrepoids** arrondi pour une visibilité arrière améliorée.

Cabine panoramique 360°.

En standard (uniquement sur les chariots M), le Shock Absorber permet à la charge de rester stable quel que soit l'état du terrain sur lequel vous évoluez.





## Des machines simples à utiliser et à entretenir

La diminution du temps d'immobilisation des machines est un facteur de réduction des coûts et les chariots M répondent à cette demande par leur maintenance facilitée.

- Simplicité de sa conception (nombre limité de pièces électroniques) d'où la réduction du coût d'entretien.
- Accès facile aux composants situés sous le capôt moteur.
- Principaux composants électriques positionnés dans des boîtiers étanches et protégés de la poussière et de l'humidité.



Sur les chariots MH, le relevage électro-hydraulique de la cabine rend aisé l'accès aux organes mécaniques pour effectuer la maintenance. Grâce à un seul bouton, votre cabine basculera en avant pour un entretien optimisé.

# CONFORT

## Accès facilité

Sur l'ensemble des produits de notre gamme, la sécurité et le confort de l'utilisateur, lors des opérations de montée/descente du poste de conduite souvent répétitives, sont au centre de nos préoccupations.

Quelle que soit sa morphologie, l'utilisateur peut accéder aisément au poste de conduite grâce :  
à la **poignée fixée** sur le montant avant gauche du protège conducteur,  
**aux marche-pieds antidérapants** situés des deux côtés,  
à l'**espace ouvert** au niveau du plancher.





## Confort de travail

Le poste de conduite, spacieux et confortable, offre au cariste un agrément de conduite remarquable. Il rend son travail moins fatigant et contribue ainsi à sa productivité.

- **Cabine spacieuse avec vue panoramique**  
Entièrement vitrée avec portes (en option) à verrouillage automatique en position ouverte. Suspendue réduisant les vibrations pour l'opérateur.  
Chauffage et ventilation performants en standard, climatisation (en option).
- **Leviers ergonomiques**  
L'utilisateur bénéficie des commandes situées naturellement à portée de main, position idéale. Sur les MH, le JSM\* est disponible en option pour une manutention au creux de votre main.

- **Boutons fonctionnels**

\*Joystick Switch and Move

# PERFORMANCES

## Productivité

### Capacité de franchissement exceptionnelle

Equipées de roues de grand diamètre à l'avant permettant une bonne répartition des masses par l'essieu et le système de blocage différentiel central, les machines de cette gamme offrent des capacités très importantes.

Les chariots M sont disponibles en 2 ou 4 roues motrices (sauf sur le M70 qui n'est disponible qu'en 2 roues motrices). Les chariots MH sont en 4 roues motrices\*.

### Essieu

- **Arrière oscillant** à fort débattement pour les M.
- **Directeur monobloc à vérin intégré** qui offre au MH un angle de braquage exceptionnel.

### Hauteur de levage du mât jusqu'à 7 m

La voie large assure une meilleure stabilité du chariot pour plus de sécurité lors d'un chargement long ou volumineux.

**Mât inclinable** jusqu'à 15° pour les M et 12° pour les MH.

**Garde au sol** importante de 43 cm pour les M et 26 cm pour les MH.

### Rayon de giration à partir 3.40 m

Quant au MH, son rayon de giration à partir de 3.27 m répond aux contraintes des zones de stockage ou des chantiers étroits.

*\* En option, dispositif disponible pour le passage de 4 à 2 roues motrices.*





La cinématique particulière du MH avec son moteur positionné à l'arrière a permis de concevoir un chariot exceptionnel, compact (moins de 2m de haut) pour une capacité de 2 et 2,5 tonnes. Les MH sont équipés de moteur Kubota (48,6kW en stage 3B et 36 kW pour le MH en stage 3A).

Les 4 moteurs de roues confèrent aux MH une bonne motricité pour des applications sur terrains en pente ou non stabilisés.

**Sur les chariots MH, seule la transmission hydrostatique est disponible.**

## Moteur et transmissions

Les chariots M sont équipés d'un moteur nouvelle génération Stage 3B avec filtre à particules.



Ces moteurs permettent de réduire la consommation de carburant **jusqu'à -13%**.

2 transmissions sont disponibles :

### Convertisseur de couple

La transmission à convertisseur de couple permet à l'opérateur de choisir entre vitesse de déplacement sur parc stabilisé ou couple moteur pour une meilleure motricité sur sol escarpé (boîte de vitesse 4 rapports).

### Transmission hydrostatique

*(pour les M, uniquement sur les machines en 2 roues motrices.)*

Conseillée pour les applications nécessitant :

- une puissance de travail régulée,
- un contrôle permanent de la vitesse,
- une précision dans la conduite et dans l'approche,
- des freinages répétitifs : le freinage automatique au relâcher de pédale procure un confort de conduite pour le cariste.





## **Pour toutes vos applications !**

Les gammes M et MH sont parfaitement adaptées aux applications tout-terrain. Les pneus, les puissances moteurs et la robustesse des machines sont prévus pour des utilisations intensives.

## Des machines polyvalentes

Les chariots tout-terrain Manitou sont des machines répondant à tous vos besoins grâce aux nombreuses options et accessoires que vous pouvez adapter selon votre application.



# M

Scieries, recyclage auto,  
Marchands de matériaux,  
Construction industrielle,  
Mines, Porte-containers..

Même sur sol dégradé



**MH**

Scieries,  
Marâchers, Vergers,  
Construction en lotissement,  
Industries diverses..  
Même sur sol dégradé



# Pneus

Les chariots M et MH possèdent deux types de pneumatiques :

- Tout-terrain : idéal pour évoluer sur sols dégradés et irréguliers.
- Mixtes : adaptés au passage d'un sol stabilisé vers un sol tout-terrain (et réciproquement).

En standard, les machines en deux roues motrices sont équipées de pneumatiques mixtes et de montes plus appropriées au tout-terrain en quatre roues motrices.

Le large choix de pneumatiques proposé par Manitou permet aux utilisateurs d'obtenir le meilleur compromis entre compacité et motricité selon leurs applications.

Ainsi un MH peut passer de 1 450 mm de large à 1 650 mm pour la monte la plus importante. Ceci permet de réduire le poinçonnement de la machine et avoir une meilleure stabilité. En revanche, une monte standard permettra de préserver la compacité de son matériel.

En tant qu'utilisateur, il faut prêter une attention particulière au choix de pneumatiques dans la mesure où ce poste représente une dépense importante dans le coût total de possession de la machine (TCO, Total Cost of Ownership = coût total de possession). De bons pneus adaptés à votre application réduira le nombre de changements de pneus et donc contribuera à optimiser le TCO.

Demandez conseil à votre concessionnaire.



# Accessoires

Des accessoires sont à votre disposition pour répondre aux différentes applications dont vous avez besoin.



## Conseil

Ces accessoires nécessitent 3 ou 4 mouvements hydrauliques. Il faut donc prévoir les leviers et distributeurs montés jusqu'au tablier lors de votre commande



Déplacement latéral



Positionneur de fourches



Godet (uniquement sur MH)



Tablier inclinable

# Types de mâts

Pour répondre à votre besoin de hauteur, les M et MH vous offrent plusieurs possibilités de mâts :

## Duplex (DVT)

Deux éléments de mâts avec une faible levée libre. L'élément mobile se met en action dès que le cariste utilise le levier hydraulique.

## Duplex levée libre (DLL) - Seulement sur demande

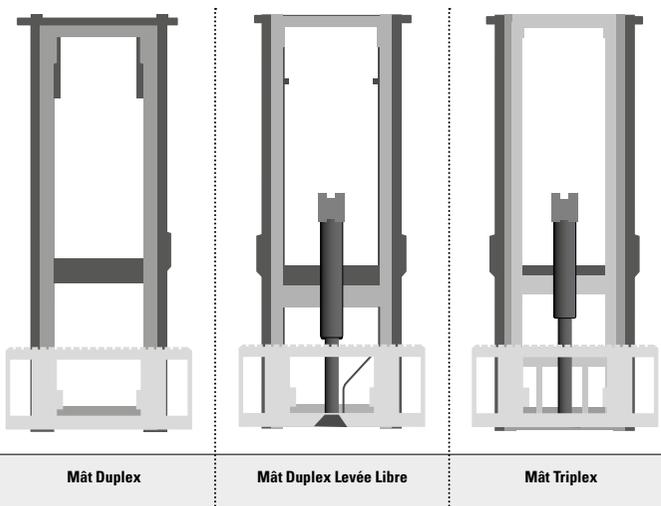
Grâce à son vérin central, le cariste dispose d'une importante levée libre évitant de déployer le mât.

## Triplex levée libre (TLL)

Grâce à son vérin central, le cariste dispose d'une importante levée libre évitant de déployer le mât. Ce mât est constitué de 3 éléments permettant une hauteur hors tout faible tout en préservant une hauteur de travail importante.

## Triplex sans levée libre (TSLL)

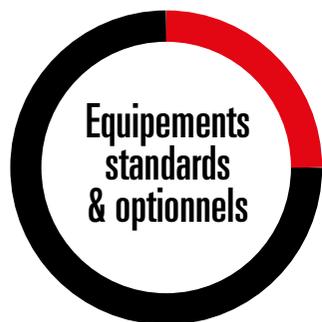
Trois éléments de mâts avec une faible levée libre. L'élément mobile se met en action dès que le cariste utilise le levier hydraulique.



	MH 20/25				MH 20	MH 25
	Hauteur lévée (h3)	Hauteur hors tout mât replié (h1)	Levée libre (h2)	Hauteur hors tout mât déployé (h4)	Capacité résiduelle à hauteur max. CDG 500mm	Capacité résiduelle à hauteur max. CDG 500mm
DVT	2700	1995	130	3531	2000	2500
	3000	2145	130	3831	2000	2500
	3300	2295	130	4070	2000	2500
	3500	2395	130	4331	1800	1900
	3700	2565	130	4531	1600	1900
	4000	2745	130	4831	1500	1550
	4500	2995	130	5331	1100	1100
	5000	3245	130	5831	NR	NR
	5500	3495	130	6331	NR	NR
	6000	3785	130	6831	NR	NR
TLL	3700	1945	1221	4469	1600	1900
	4000	2045	1321	4769	1500	1550
	4300	2145	1421	5069	1200	1250
	4700	2295	1571	5469	1100	1000
	5000	2395	1671	5769	NR	NR
	5500	2555	1831	6269	NR	NR
	6000	2745	2021	6769	NR	NR
	6500	2995	2271	7269	NR	NR
	7000	3245	2521	7769	NR	NR

	M 70-2H					
Mât	Hauteur lévée (h3)	Hauteur hors tout mât replié (h1)	Levée libre (h2)	Hauteur hors tout mât déployé (h4)	Capacité résiduelle CDG 500mm ss TDL	Capacité résiduelle CDG 500mm avec TDL
DVT	3600	3160	0	4965	7000	6200
	4000	3360	0	5370	7000	6200
	4500	3610	0	5865	7000	3850

		M 26/30				M 26		M 30		M 40						M 50						
		Hauteur lévee (h3)	Hauteur hors tout mât replié (h1)	Levée libre (h2)	Hauteur hors tout mât déployé (h4)	Capacité résiduelle CDG 500mm ss TDL	Capacité résiduelle CDG 500mm avec TDL	Capacité résiduelle CDG 500mm ss TDL	Capacité résiduelle CDG 500mm avec TDL	Hauteur lévee (h3)	Hauteur hors tout mât replié (h1)	Levée libre (h2)	Hauteur hors tout mât déployé (h4)	Capacité résiduelle CDG 500mm ss TDL	Capacité résiduelle CDG 500mm avec TDL	Hauteur lévee (h3)	Hauteur hors tout mât replié (h1)	Levée libre (h2)	Hauteur hors tout mât déployé (h4)	Capacité résiduelle CDG 600mm ss TDL	Capacité nominale CDG 600mm avec TDL	Capacité résiduelle CDG 600mm avec TDL
DVT	3000	3030	2375	0	4115	2600	2600	3000	3000	3050	245	0	3977	4000	4000	3060	2560	0	4115	5000	4700	4700
	3300	3330	2525	0	4415	2600	2600	3000	3000	3350	2575	0	4277	4000	4000	3360	2710	0	4415	5000	4700	4700
	3500	3530	2625	0	4615	2600	2600	3000	3000	3550	2675	0	4477	4000	4000	3560	2810	0	4615	5000	4700	4700
	3700	3730	2785	0	4815	2600	2600	3000	3000	3750	2775	0	4677	4000	4000	3760	2910	0	4815	5000	4700	4700
	4000	4030	2975	0	5115	2600	2600	3000	3000	4050	2925	0	4977	4000	4000	4060	3060	0	5115	5000	4700	4700
	4500	4530	3225	0	5615	2600	2400	2900	2800	4550	3175	0	5477	4000	4000	4560	3305	0	5615	4500	4500	4000
	5000	5030	3475	0	6115	2200	2100	2600	2400	5050	3425	0	5977	3800	3400	5060	3560	0	6115	4000	4500	3600
	5500	5530	3725	0	6615	1800	1600	2000	1900	-	-	-	-	-	-	5560	3810	0	6615	NR	NR	NR
6000	6030	3975	0	7115	1400	1200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
DLL	3000	3040	2375	1383	4032	2600	2600	3000	3000	3050	2450	1532	3968	4000	4000	3060	2585	1528	4117	5000	4700	4700
	3300	3340	2525	1533	4332	2600	2600	3000	3000	3350	2600	1682	4268	4000	4000	3360	2735	1678	4417	5000	4700	4700
	3500	3540	2625	1633	4532	2600	2600	3000	3000	3550	2700	1782	4468	4000	4000	3560	2835	1778	4617	5000	4700	4700
	3700	3740	2785	1793	4732	2600	2600	3000	3000	3750	2800	1882	4668	4000	4000	3760	2935	1878	4817	5000	4700	4700
	4000	4040	2975	1983	5032	2600	2600	3000	3000	4050	2950	2032	4968	4000	4000	4060	3085	1978	5517	5000	4700	4700
	4500	4540	3225	2233	5532	2600	2400	2900	2800	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TLL	3700	3740	2275	1283	4732	2600	2600	3000	3000	3750	2175	1258	4667	4000	4000	3760	2310	1265	4805	5000	4500	4500
	4000	4040	2375	1383	5032	2600	2600	3000	3000	4050	2275	1258	4967	4000	4000	4060	2410	1365	5105	5000	4500	4500
	4300	4340	2525	1533	5332	2600	2500	3000	2900	4350	2375	1458	5267	4000	4000	4360	2510	1465	5405	4500	4500	4000
	4500	4540	NR	NR	NR	NR	NR	NR	NR	4550	2450	1533	5467	4000	4000	4560	2585	1540	5605	4000	4500	3600
	4700	4740	2625	1633	5732	2400	2200	2800	2600	4750	2510	1593	5667	3800	3400	4760	2645	1600	5806	3700	4500	3300
	5000	5040	2785	1793	6032	2200	2000	2600	2400	5050	2625	1708	5967	3700	3300	5060	2760	1715	6105	3300	4500	3000
	5500	5540	2975	1983	6532	1800	1600	2000	1900	5550	2775	1858	6467	3200	2900	5560	2910	1865	6605	2400	4500	2150
	6000	6040	3225	2233	7032	1400	1200	1800	1600	6050	2950	2033	6967	2600	2350	6060	3085	2040	7105	2000	4000	1800
	6500	6540	3475	2483	7532	1250	1100	1350	1200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7000	7040	3725	2733	8032	1000	900	1000	900	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
TSL	5500	5545	3055	0	6725	1800	NR	1800	NR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	6700	6745	3455	0	7925	NR	NR	NR	NR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	



		M 26	M 30	M-X 30	M 40	M 50	M-X 50	M 70	M-X 70	MH 20	MH 25
<b>MATS</b>	Mât Duplex Visibilité Totale	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
	Mât Duplex Levée Libre	0 <sup>(1)</sup>	-	-							
	Mât Triplex Levée Libre	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Mât Triplex Visibilité Totale	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-
<b>ACCESSOIRES</b>	Tablier à déplacement latéral intégré ou rapporté	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Dosseret de charge	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Double tablier à déplacement latéral	-	-	-	0	0	0	-	-	-	-
	Positionneur de fourches	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Tablier inclinable	-	-	-	-	0	-	0	-	0	0
<b>KITS HYDRAULIQUES ET DISTRIBUTEURS</b>	Coupleurs rapides hydrauliques	0	0	0	0 <sup>(2)</sup>	0	0				
	Distributeur leviers en ligne 2 éléments double effet + 1 simple effet	S	S	S	S	S	S	S	S	0	0
	Distributeur leviers en ligne 3 éléments double effet + 1 simple effet	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Distributeur avec joystick Switch & Move 3 éléments DE + 1 simple	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
	Distributeur avec joystick Switch & Move 4 éléments DE + 1 simple	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
	Distributeur commande en croix 3 éléments DE + 1 simple	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0
	Distributeur commande en croix à mvts inversés 2 DE + 1 simple	-	-	-	-	-	-	-	-	S	S
<b>CABINE / CONFORT</b>	Autoradio CD/MP3 avec haut-parleurs et antenne	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Autoradio Tuner avec haut-parleurs et antenne	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Cabine complète	S	S	0	S	S	0	S	0	0	0
	Protège-conducteur nu	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0
	Porte 2 parties	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0
	Version cabine basse "buggy"	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0
	Baie coulissante sur portes droite et gauche	0	0	0	0	0	0	0	0	0 <sup>(1)</sup>	0 <sup>(1)</sup>
	Chauffage	S	S	-	S	S	-	S	-	0	0
	Climatisation	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Chapeau pare-pluie	S	S	S	S	S	S	S	S	-	-
	Protège-conducteur avec pare-brise AV et vitre AR teintés	0	0	S	0	0	S	0	S	S	S
	Colonne de direction inclinable	0	0	S	0	0	S	0	S	S	S
	Essui-glace AV+AR & Lave-glace AV	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
	Essui-glace sur hublot de toit	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-
	Pare-soleil sur hublot et sur pare-brise	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-
	Porte-documents	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Siège Skai mécanique	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
	Siège suspendu tissu mécanique	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-
Siège suspendu tissu pneumatique	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

		M 26	M 30	M-X 30	M 40	M 50	M-X 50	M 70	M-X 70	MH 20	MH 25	
<b>ÉCLAIRAGE</b>	Eclairage route complet (AV+AR)	S	S	S	S	S	S	S	S	0	0	
	Gyrophare	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	Phares de travail AV /AR droit et gauche (x2)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
<b>SÉCURITÉ</b>	Ceinture de sécurité	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	
	Préfiltre auto-nettoyant	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	Préfiltre cyclonique	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	Valve d'équilibrage sur vérin d'inclinaison	0	0	0	0	0	0	S	S	0	0	
	Préchauffage moteur	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	
	Coupe-batterie	S	S	0	S	S	0	S	0	S	S	
	Avertissement sonore sur marche arrière	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	Arrêt moteur temporisé	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0
	Bouchon à clé sur réservoir gasoil	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0
	Bouton d'arrêt d'urgence	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0
	Protection réducteur de roue	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0
	Rétroviseur extérieur droit	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	Rétroviseur intérieur	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Rétroviseur extérieur gauche	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	
<b>PRODUCTIVITE</b>	Commande passage de 4 à 2 roues motrices <sup>(4)</sup>	S	S	S	S	S	S	-	-	0	0	
	Amortisseur de charge	S	S	S	S	S	S	S	S	0	0	
	Blocage de différentiel	S	S	0	S <sup>(3)</sup>	S <sup>(3)</sup>	0	S	S	-	-	
	Fonction Inching hydraulique	-	-	-	-	-	-	-	-	S	S	
	Accélération levage	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0
<b>PNEUMATIQUES</b>	Roue de secours <sup>(1)</sup>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	Gonflage pneumatique à la mousse <sup>(1)</sup>	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	
	Liquide anti-perforation	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0
	Outillage de serrage de roues	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0
<b>DIVERS</b>	Extension d'ailes AV	0	0	-	0	0	-	0	0	0	0	
	Extension d'ailes AR (Bavettes sur MH)	0	0	0	0	0	0	0	-	S	0	
	Peinture couleur spéciale	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	Gasoil grand froid	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

(1) Affaire spéciale. - (2) Dépend du mât - (3) Non disponible sur 4 roues motrices - (4) Seulement sur les modèles en 4 roues motrices

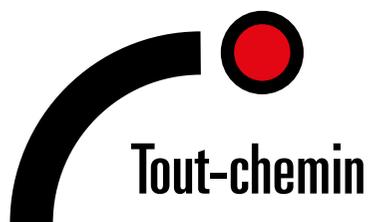
Les spécifications peuvent varier en fonction des réglementations en vigueur dans le pays d'utilisation ou par l'ajout d'équipements optionnels. Manitou recherche et développe continuellement de nouveaux produits et se réserve le droit de procéder à toute modification sans préavis.





## **Le modèle qu'il vous faut !**

Vous disposez d'une gamme de chariots de capacité de 2,6 à 7 tonnes et des hauteurs de levée jusqu'à 7 m. Bénéficiez également d'un large choix de pneus et mâts.



## **MH 20**

## **MH 25**

Capacité	kg (lbs)
Puissance moteur 3B 3A	kW (HP)
Hauteur de levée max.	m (ft)
Centre de gravité	mm (ft)
Classe tablier	
Dimensions (L x l x h)	m (ft)
Largeur d'allée	m (ft)
Rayon de giration	m (ft)

2000 (4400)
48,6 (65) 36 (48)
7,0 (23'0)
500 (1'64)
FEM 2A
2,95 x 1,45 x 2,3 (9'7 x 4'8 x 7'5)
5,09 (16'7)
3,27 (10'7)

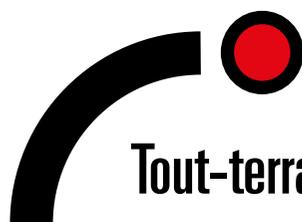
2500 (5500)
48,6 (65) 36 (48)
7,0 (23'0)
500 (1'64)
FEM 2A
2,95 x 1,45 x 2,3 (9'7 x 4'8 x 7'5)
5,09 (16'7)
3,27 (10'7)



MANITOU

A

CE



# Tout-terrain



## M 26

Capacité	kg (lbs)
Puissance moteur 3B 3A (version X - R2)	kW (HP)
Hauteur de levée max.	m (ft)
Centre de gravité	mm (ft)
Classe tablier	
Dimensions à partir de (L x l x h)	m (ft)
Largeur d'allée à partir de	m (ft)
Rayon de giration à partir de	m (ft)

2600 (5720)
55,5 (74,4) -
7,0 (23'0)
500 (1'64)
FEM 3A
3,49 x 1,9 x 2,73 (11'4 x 6'2 x 8'9)
5,2 (17'1)
3,49 (11'4)



## M 30

3000 (6600)
55,5 (74,4) 70 (93,9)
7,0 (23'0)
500 (1'64)
FEM 3A
3,49 x 1,9 x 2,73 (11'4 x 6'2 x 8'9)
5,2 (17'1)
3,49 (11'4)



## M 40

4000 (8800)
55,5 (74,4) -
6,0 (19'7)
600 (1'97)
FEM 3A
3,64 x 2,06 x 2,44 (11'9 x 6'8 x 8'0)
3,30 (10'8)



## **M 50**

5000 (11000)
55,5 (74,4) 70 (93,9)
6,0 (19'7)
600 (1'97)
FEM 3A
3,76 x 2,06 x 2,86 (12'3 x 6'8 x 9'4)
3,40 (11'2)



## **M 70**

7000 (15400)
55,5 (74,4) 70 (93,9)
4,5 (14'8)
600 (1'97)
FEM 4A
4,21 x 2,16 x 3,36 (13'8 x 7'1 x 11'0)
6,7 (21'8)
4,2 (13'8)







## **Manitou vous accompagne !**

Pour bénéficier d'un chariot opérationnel toute l'année, Manitou vous propose une large gamme de produits et services qui s'adapte à tous vos besoins. Renseignez-vous auprès de votre concessionnaire.



## L'expertise et le service au quotidien

Votre concessionnaire Manitou vous garantit une gamme complète de services à toutes les étapes de la vie de votre machine. Il vous accompagnera et s'adaptera à vos besoins pour vous offrir la meilleure solution.

## 1 400 concessionnaires à votre service

Le réseau Manitou est présent dans plus de 140 pays. Au total, ce sont plus de 2.000 techniciens experts, spécialement formés à la technologie Manitou, qui sont à votre service, de l'achat au service après-vente.



- **Réseau de concessionnaires**  
Un réseau d'experts à votre service quelle que soit votre activité (agriculture, construction, industrie).
- **Contrats de maintenance**  
3 niveaux de contrats qui s'adaptent à vos besoins : Initial, Advanced, Excellence. Confiez l'entretien de votre matériel à votre concessionnaire.
- **Financement**  
Louer ou acheter? Quelle que soit votre activité, facilitez votre investissement avec les solutions de financement ou de location Manitou Finance.
- **Extension de garantie**  
Avec Maniplus, vous prolongez la couverture de votre Manitou jusqu'à 5 ans.  
Utilisez votre matériel l'esprit tranquille.
- **La solution connectée**  
Easy Manager est un outil simple et flexible pour gérer, optimiser et sécuriser le suivi opérationnel de vos machines.
- **Occasion**  
Vous cherchez un matériel d'occasion ? Le réseau Manitou vous accompagne. Rendez-vous chez votre concessionnaire ou sur [used.manitou.com](http://used.manitou.com), le site de référence des occasions Manitou.
- **Pièces de rechange d'origine**  
Avec plus de 70.000 références disponibles, votre concessionnaire Manitou c'est... l'expertise et le service au quotidien !

# REDUCE

## La vision du groupe Manitou

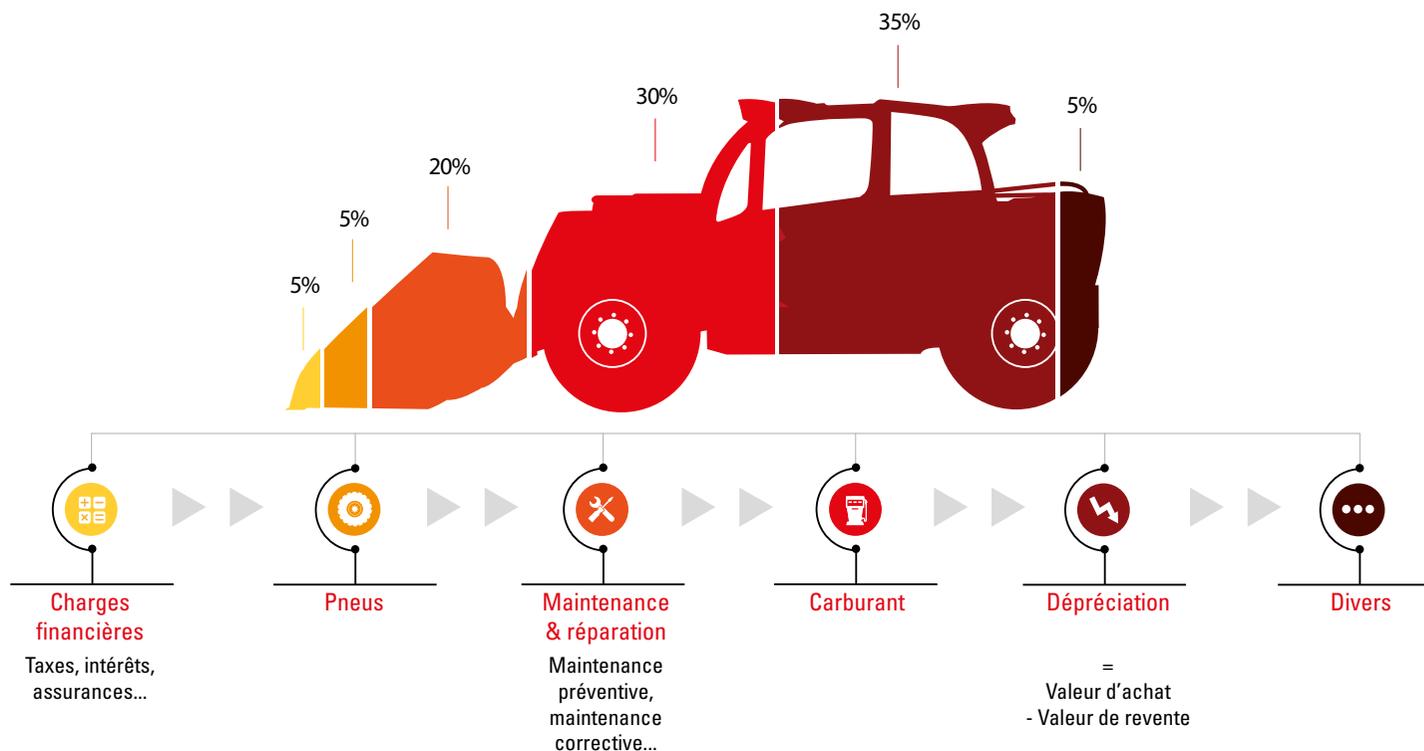
La démarche REDUCE vise à améliorer la qualité de vie au travail des utilisateurs de nos machines pour une meilleure productivité et protection de l'environnement. Cela passe par la transparence des données de consommation, la réduction des émissions, la sensibilisation sur le coût total de possession (TCO) et une prise en compte accrue de la santé et de la sécurité des utilisateurs.

### Connaissez-vous vraiment le coût de possession de votre matériel?

REDUCE TCO (Total Cost of Ownership) vous informe au mieux sur la répartition des postes de coûts de votre machine et vous aide à optimiser la rentabilité de votre outil productif.



Calculez votre TCO sur [tco.manitou.com](http://tco.manitou.com)



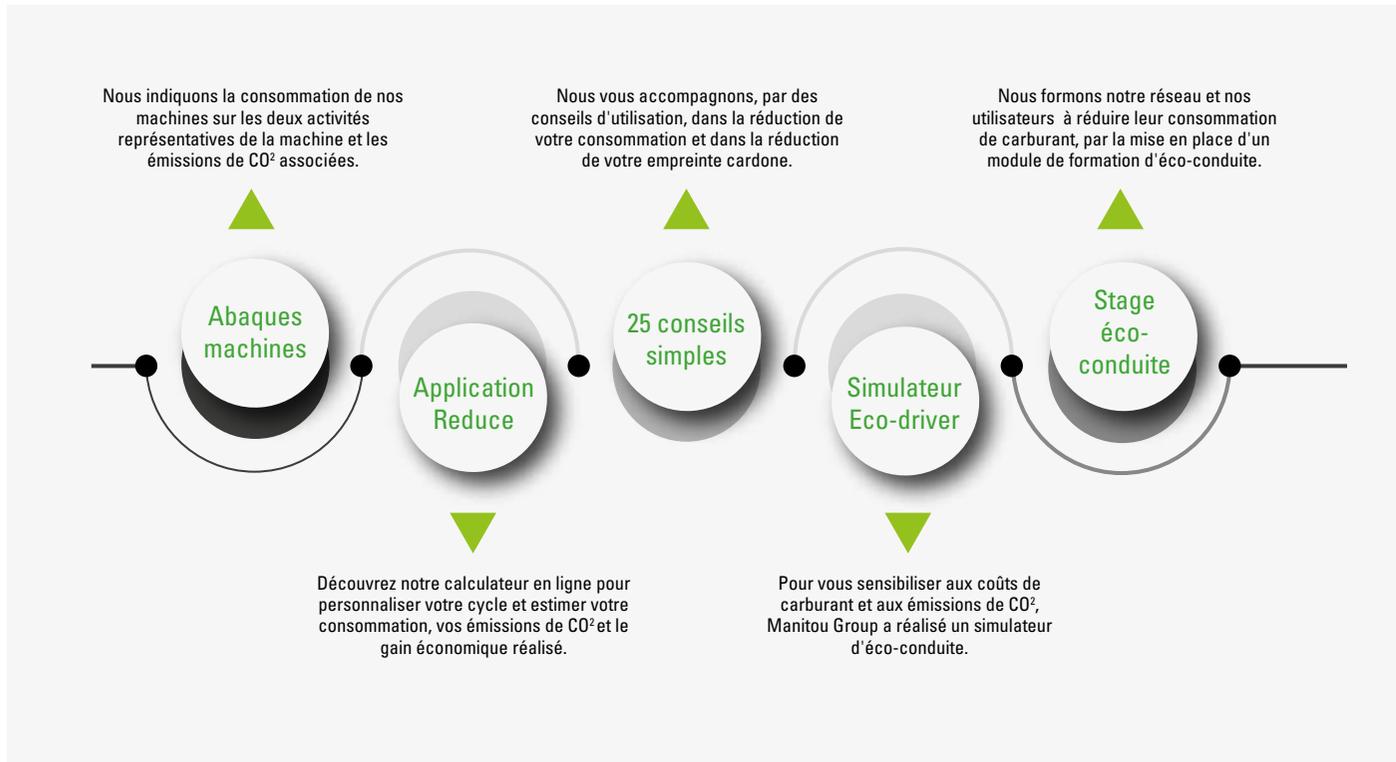
### Le TCO, c'est quoi?

Le TCO (Total Cost of Ownership) est le coût total de possession d'un bien, plus communément appelé coût d'usage. Cet indicateur prend non seulement en compte les coûts fixes (acquisition, intérêt, loyer, valeur résiduelle...), mais également tous les coûts variables (maintenance, formation utilisateurs...) liés à l'utilisation de votre machine.



## Connaissez-vous la consommation de votre machine ?

Contrairement au secteur automobile, le secteur de la manutention n'a pas encore de cycle normalisé. Nous avons donc mis en place un protocole interne transparent afin de communiquer nos mesures de consommation de nos machines. Pour vous apporter une information fiable, claire et transparente ces données ont été vérifiées par un organisme reconnu.



REDUCE Fuel Eco-Program vous communique en toute transparence les consommations de carburant et les émissions de CO<sub>2</sub> de nos machines MLT, MT et nacelles.



Calculez votre consommation de carburant sur [reduce.manitou.com](http://reduce.manitou.com)

Votre concessionnaire :



Siège social

B.P. 249 - 430 rue de l'Aubinière - 44158 Ancenis Cedex - France

Tél. : 00 33 (0)2 40 09 10 11 - Fax : 00 33 (0)2 40 09 10 97

