

# Mini Pelles jusqu'à 6 tonnes



**WACKER  
NEUSON**  
*all it takes!*



## Plus le chantier est exigüë, plus la véritable taille se révèle : les mini-pelles Wacker Neuson.

### 1. Une rentabilité sans compromis.

Notre gamme de mini-pelles judicieusement répartie propose les machines parfaites pour chaque besoin. Toutes les mini-pelles Wacker Neuson sont particulièrement solides, puissantes et faciles d'utilisation. Leurs champs d'applications sont étendus grâce à une multitude d'équipements hydrauliques qui rendent les machines encore plus rentables.

### 2. La fiabilité « Made in Austria ».

Toutes les spécialités sont réunies sur notre site de Hörsching, près de Linz : recherche-développement, achats, gestion de produits, développement de prototypes, conception, assurance-qualité et production. C'est ainsi que nous obtenons une qualité maximale, Made in Austria.

### 3. Votre succès en point de mire.

Dès que vous optez pour une pelle Wacker Neuson, notre collaboration démarre. Vous avez accès à de nombreux services, car nous avons pour objectif de vous garantir une disponibilité maximale des machines. Nous en prenons l'engagement.

#### Wacker Neuson – all it takes !

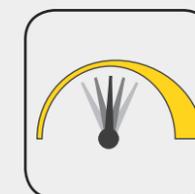
Nous vous proposons produits et des services qui répondent à vos exigences les plus élevées, quelles que soient vos applications. La marque Wacker Neuson est synonyme de fiabilité. Cela s'applique également à notre large gamme de mini-pelles. Nous donnons le meilleur de nous-mêmes pour assurer votre réussite. Et notre passion se reflète dans tout ce que nous entreprenons.

## Une compétence dans le domaine des pelles qui se confirme jusque dans le moindre détail.



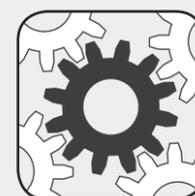
#### Efficacité

- **Vertical Digging System (VDS)** : une productivité accrue sur chaque inégalité de terrain
- **Châssis à voie variable** : largeur réduite pour les passages étroits, haut pour une stabilité élevée
- **Anneaux de levage sur le toit de la cabine** pour un déplacement et un chargement facile
- **Zero Tail** : presque sans déport à l'arrière
- **Des dimensions compactes** pour changer rapidement de lieu d'utilisation



#### Polyvalent

- **Circuits hydrauliques (AUX I – V)** : jusqu'à 5 circuits hydrauliques auxiliaires montés en usine
- **Utilisation optimale de la machine** grâce à de nombreux équipements hydrauliques montés en usine
- **Coloris spécifiques clients** : sur demande, nos machines peuvent être peintes dans des teintes spéciales
- **Système de pare-brise innovant** pour une ventilation optimale quelles que soient les conditions météorologiques



#### Entretien

- **Excellente accessibilité pour l'entretien** qui fait gagner du temps et de l'argent lors de l'entretien
- **Longue durée de vie** grâce à des composants et processus de grande qualité



#### Sécurité

- **Commande intuitive** par écran du joystick, Jog-Dial et pavé numérique
- **Cabine ergonomique** avec possibilités de réglage individuelles
- **Excellente visibilité** sur l'ensemble de la zone de travail
- **La télématique** localise la machine par GPS et accroît la protection antivol

## Aperçu de toutes les mini-pelles jusqu'à 6 t de cette brochure.



**803**

Poids de transport :

932–992 kg  
> Page 04



**ET16**

1 402–1 602 kg  
> Page 08



**EZ17**

1 596–1 822 kg  
> Page 12



**ET18**

1 582–2 060 kg  
> Page 16



**ET20**

1 862–2 182 kg  
> Page 16



**ET24**

Poids de transport :

2 057–2 401 kg  
> Page 16



**EZ26**

2 469–3 161 kg  
> Page 22



**ET35**

3 418–4 335 kg  
> Page 26



**EZ36**

3 507–4 452 kg  
> Page 26



**EZ53**

4 968–6 165 kg  
> Page 32

## Pelles compactes et sur pneus de 6 à 15 t.

(Plus d'informations dans la brochure « Pelles compactes et sur pneus » ou sur [www.wackerneuson.com](http://www.wackerneuson.com))



**ET65**

5 806–6 682 kg



**EZ80**

7 588–8 877 kg



**ET90**

8 348–9 625 kg



**ET145**

14 917–15 701 kg



**EW65**

6 472–7 720 kg



**EW100**

9 241–10 461 kg

La puissance moteur la plus élevée de sa catégorie : moteur 3 cylindres basse consommation et circuit hydraulique auxiliaire de série, idéal pour le mode marteau

Dualpower pour un travail sans émission : raccordez simplement un générateur électrohydraulique et continuez à travailler avec la même puissance

Arceau de sécurité ROPS rabattable et châssis à voie variable, pour un accès optimal aux chantiers particulièrement étroits

**Notre petit gabarit peut également travailler sans émissions : la mini-pelle 803.**

	<b>803</b>
Poids de transport (kg)	<b>932-992</b>
Profondeur d'excavation avec un balancier court (mm)	<b>1 763</b>
Puissance moteur (kW)	<b>9,6</b>

**Réservoir d'huile hydraulique placé à l'extérieur**, ce qui évite à l'huile de monter en température, sans qu'un refroidisseur supplémentaire ne soit nécessaire - pour une puissance totale, même à une température ambiante élevée

**Vérin de flèche** sur le dessus du pied de flèche, protégé contre les dommages



**Très solide** grâce à des composants en fonte

**Circuit hydraulique auxiliaire à double effet** (option) pour une plus grande souplesse d'utilisation, par ex. pour les applications avec marteau ou godet orientable

**Lame niveleuse rabattable avec élargisseurs rabattables** fixés sur la lame

**dualpower (en option)** possibilité de raccorder la pelle à un générateur externe, pour un travail zéro émission



## Largeur et hauteur adaptables à vos besoins.

Avec le châssis hydraulique à voie variable et les élargisseurs de lame niveleuse rabattables, la largeur peut être adaptée selon vos besoins : de 700 mm pour les passages étroits à 860 mm pour une plus grande stabilité. Les élargisseurs de la lame niveleuse sont toujours reliés à la lame. La porte, l'arceau de sécurité ROPS peut également être rabattu lors du passage des portes.

## Élargissez vos possibilités.

En plus du moteur diesel existant, la pelle sur chenilles peut fonctionner avec un générateur électrohydraulique sans émissions, ce qui est idéal dans les zones fermées ou en milieu urbain. Pour amener le générateur jusqu'au lieu d'utilisation, il suffit de l'accrocher à la lame niveleuse à l'arrière de la pelle.



**Arceau de sécurité ROPS avec protection anti-éclats** (option) pour une sécurité élevée lors des applications avec marteau.



**Entretien facile** grâce à une large ouverture du capot moteur, qui permet de remplacer facilement les pièces d'usure.



Transmission la plus puissante de sa catégorie, allée à un système hydraulique avec répartition de débit indépendant de la charge à déplacer (LUDV) pour une performance maximale et des manoeuvres précises

Grande cabine avec fenêtre de toit et pare-brise avant divisé pour une meilleure visibilité panoramique

Déplacement aisé de la machine, qui est transportable sur une remorque de voiture

## Grand champ d'action sur un espace réduit : la mini-pelle compacte ET16.

	ET16
Poids de transport (kg)	1 402-1 602
Profondeur d'excavation avec balancier court / long (mm)	2 242-2 413
Puissance moteur (kW)	13,2

**Démontage facile de la cabine**  
pour les passages bas et une  
accessibilité optimale pour l'entretien

**Résistance thermique  
élevée :** 100 % de  
puissance avec une  
température ambiante  
allant jusqu'à 45 degrés

**Vérin de flèche protégé**  
sur le dessus du pied de  
flèche

**Circuit hydraulique auxiliaire  
de série** pour faciliter le  
fonctionnement des différents  
équipements hydrauliques



**Très bon accès pour l'entretien**  
grâce au grand capot moteur  
arrière et à la plaque de base  
démontable dans la cabine

**Équipements faciles à remplacer**  
depuis la cabine – préparation pour  
attache-rapide hydraulique (option)

**Transmission la plus  
puissante de sa catégorie**

**Châssis inférieur en option (990–1 300 mm)**  
avec élargisseurs de lame niveleuse rabattables,  
pour une grande flexibilité sur les chantiers aux  
accès étroit et une grande stabilité pendant le travail

**Parfaitement  
motorisée.**



La ET16 est équipée de série avec un second niveau  
de vitesse. Ainsi, vous pouvez changer rapidement de  
position jusqu'à 4 km/h sur le chantier et gagner un temps  
précieux.

**Une commande précise avec  
le système hydraulique Load  
Sensing.**

Le système hydraulique Load Sensing avec répartition du  
débit indépendamment de la charge (LUDV) permet de  
commander la pelle avec précision et sans se fatiguer. La  
machine s'adapte alors automatiquement à la charge, tandis  
que les mouvements du joystick restent les mêmes pour  
l'opérateur, pour un travail précis et des résultats optimaux.

**Pare-brise divisé** pour une ventilation optimale  
quelles que soient les conditions météorologiques.



**Une commande rapide,  
simple et précise** pour chaque  
fonction grâce au LUDV.



**La ET16 possède l'une des plus grandes cabines de  
sa catégorie** avec beaucoup d'espace pour les pieds,  
un accès large, un réglage individuel du siège et des  
accoudoirs ainsi qu'une excellente visibilité panoramique.



**Transport simple sur une remorque automobile <3,5t.**  
Grâce à ses dimensions compactes et son poids réduit,  
d'autres équipements peuvent être transportés en plus  
de la machine avec son réservoir plein.



**Deux anneaux de levage sur le  
toit** permettent un déplacement  
rapide et sûr.



Un moteur diesel puissant et un système hydraulique réparti de façon optimale (LUDV) assurent d'excellentes forces d'excavation et un travail de précision

Jusqu'à 4 circuits hydrauliques auxiliaires pour une flexibilité maximale et un gain de temps

Anneaux sur le toit pour un transport facile

**Compacte, puissante et maniable :**  
la mini-pelle Zero Tail EZ17.

	<b>EZ17</b>
Poids de transport (kg)	<b>1 596-1 822</b>
Profondeur d'excavation avec balancier court / long (mm)	<b>2 330-2 490</b>
Puissance moteur (kW)	<b>13,4</b>

**Résistance thermique élevée :**

sans perte de puissance même à des températures élevées

**Vérin de flèche et vérin monté au-dessus du pied de flèche**

pour une protection optimale

**Fonction de maintien de charge et clapets de sécurité en option****Démontage facile du Canopy**

pour les passages bas de plafond et un accès facilité lors de l'entretien

**100 % Zero Tail :**

sans déport à l'arrière, idéal pour travailler directement au ras des murs ou des limites

**Jusqu'à 4 circuits hydrauliques auxiliaires**

pour une mise en oeuvre simple des équipements hydrauliques tels que le godet de curage orientable ou le marteau piqueur; préparation pour attache rapide hydraulique en option.

**Meilleure stabilité** que les autres pelles Zero Tail grâce à un centre de gravité de la machine optimal.

**Construction solide en acier**, bagues en acier interchangeables pour des articulations durables et sans jeu

**Maniabilité optimale sur un espace réduit** grâce au châssis à voie variable de 990 – 1 300 mm, extension de lame niveleuse

**Une puissance maximale parfaitement dosée.**

L'association unique de la transmission la plus puissante de sa catégorie et du système hydraulique innovant avec répartition de débit indépendant de la charge (LUDV) rend le travail facile et efficace, même avec des charges lourdes.

**Facilité d'entretien bien pensée.**

Les caches démontables à l'aide d'une simple clé rendent les travaux d'entretien simples, rapides et économiques.

Un autre avantage en termes de maintenance est le grand capot-moteur. Même le nettoyage du radiateur est simple, car il est entièrement en aluminium et donc extrêmement solide.

**Déplacement rapide et sûr :**

les anneaux de transport pratiques sur le toit sont montés en série sur le canopy.

**Toit de protection vitré :**

pour une parfaite visibilité sur la zone de travail.



La ET18 séduit par sa puissance, la plus performante de sa catégorie

La ET20 se distingue grâce à sa puissance équivalant à celle d'une pelle de 2 t, combinée à des dimensions compactes de la catégorie 1,5 t. Elle bénéficie d'un châssis et d'un système de bras développés spécialement pour la catégorie 2 t

La ET24 est ultra-compacte, mais puissante comme un modèle de catégorie 2,5 t

## Un trio puissant : les pelles sur chenilles ET18, ET20 et ET24.

	ET18	ET20	ET24
Poids de transport (kg)	1 582-2 060	1 862-2 182	2 075-2 401
Profondeur d'excavation avec balancier court / long (mm)	2 200-2 400	2 490-2 690	2 500-2 700
Puissance moteur (kW)	13,4	13,4	13,4



**2 anneaux de levage** pour déplacer facilement toute la machine

**Fenêtre de toit** pour une visibilité optimale vers le haut

**Démontage facile de la cabine ou du canopy**, très utile pour les passages bas

**Travail sans fatigue** grâce au réglage individuel du siège, de la position du levier de commande et des accoudoirs

**Portes des deux côtés** (en option) pour monter et descendre facilement sur les chantiers étroits ou au ras des murs et parois

**Pédales de translation à pilotage hydraulique** pour une commande confortable et précise sans usure mécanique – les mains restent libres pour exécuter d'autres fonctions

**Moteur diesel puissant** – efficacité et rendement optimaux, jusqu'à 30 % de puissance en plus

**Radiateur en aluminium**, solide et facile à nettoyer

**Pare-chocs enveloppant en fonte** qui réduit les risques de dommages à l'arrière

**VDS – inclinaison en continu de la tourelle** (disponible en option)

**Transport facile et rapide** sur une remorque tractée par un VL

**Flexible pour les espaces réduits mais stable** : châssis à voie variable de 990 à 1 300 mm avec élargisseurs supplémentaires et tendeurs de lame niveleuse rabattables (ET18 et ET20)

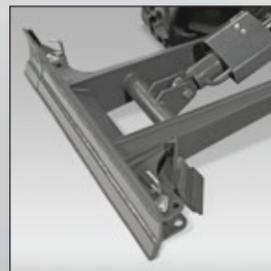
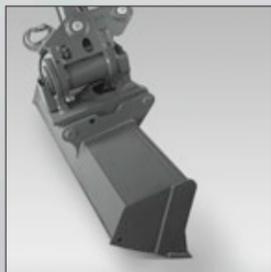
**Résistance thermique élevée** qui permet des travaux à pleine charge jusqu'à une température ambiante de 45 °C

**Clapet de surcharge avec clapet de sécurité** pour une sécurité accrue lors du levage (en option)

**Équipements faciles à remplacer** depuis la cabine – préparation pour attache-rapide hydraulique (option)

**Jusqu'à 4 circuits hydrauliques auxiliaires** montés en usine

**Circuit hydraulique auxiliaire de série** pour faciliter le fonctionnement des différents équipements hydrauliques





### VDS : très efficace en pente.

Notre Vertical Digging System innovant compense des pentes allant jusqu'à 27 %. C'est appréciable :

- Jusqu'à 25 % de réduction du volume de matériaux et du temps de travail, à l'excavation comme au remblayage
- Travaillez en toute sécurité avec une stabilité de 20 % en plus pour une inclinaison de 15°
- Excellent champ de vision à tout moment, grâce à la puissance d'orientation constante de plus de 360°
- Travail sans fatigue grâce à une position assise naturelle

### Des solutions sophistiquées pour un entretien rapide.

- ✓ Siège basculant
- ✓ Capot-moteur à large ouverture
- ✓ Caches démontables sur les côtés
- ✓ Graisseur positionné de manière optimale
- ✓ Gain important de temps et de coûts

### Système de pare-brise innovant.

Le pare-brise divisé en deux garantit une ventilation optimale de la cabine, quelles que soient les conditions météorologiques. De plus, il permet de faciliter la communication entre l'opérateur et ses collègues à l'extérieur. La dépose et le stockage pénibles des vitres appartiennent désormais au passé.



Pare-brise fermé : les deux vitres sont étanches à l'eau et au vent.



La vitre supérieure du pare-brise peut être relevée sous le toit de la cabine. La vitre inférieure offre une protection contre les projections d'eau.



La vitre inférieure glisse derrière la vitre supérieure : idéal pour pouvoir s'entretenir avec les collègues à l'extérieur.



Si nécessaire, les deux vitrages peuvent être relevés sous le toit de la cabine, ils sont ainsi rangés dans un endroit sûr.

La cabine confortable et ergonomique offre une très bonne visibilité panoramique, de place pour la tête et les jambes et un accès facile pour l'opérateur.



### L'individualité dans la diversité.

Configurez votre machine idéale et sélectionnez notamment :

- jusqu'à 4 circuits hydrauliques auxiliaires
- une longue lame niveleuse
- une régulation automatique de la vitesse
- une 2ème porte de cabine
- un avertisseur de surcharge
- une commande proportionnelle de circuit hydraulique auxiliaire avec régulation de débit (potentiomètre)

Les pédales de translation à pilotage hydraulique permettent une commande confortable et précise sans usure mécanique. Les mains restent libres pour exécuter d'autres fonctions.





Peut être transportée facilement et économiquement sur la remorque d'une voiture

Cabine confortable avec accès large, commandes ergonomiques et écrans d'affichage pour une convivialité optimale

Facilité d'accès aux zones de maintenance, pour un entretien rapide et économique grâce au grand capot moteur latéral et aux caches amovibles

**Pour allier travail et confort :**  
la pelle Zero Tail EZ26.

	<b>EZ26</b>
Poids de transport (kg)	2 469-3 161
Profondeur d'excavation avec balancier court / long (mm)	2 544-2 744
Puissance moteur (kW)	15,2



**Utilisation sensible** et travail précis avec les pédales à pilotage hydraulique

**Démontage facile de la cabine** pour les passages bas et une accessibilité optimale pour l'entretien

**100% Zero Tail :** aucun déport arrière

**Radiateur en aluminium,** solide et facile à nettoyer



**Construction solide et éprouvée** avec une durée de vie plus longue et une valeur à la revente supérieure

**Jusqu'à 4 circuits hydrauliques auxiliaires** en option

**Équipements faciles à remplacer** depuis la cabine – préparation pour attache-rapide hydraulique (option)

**Contrepoids additionnel en option** pour une stabilité et une force d'excavation accrues

**Dimensions compactes :** parfait pour les espaces réduits et pour le transport sur une remorque de voiture

**Caisson de train de chenilles incliné** qui empêche l'accumulation de saleté et se nettoie facilement

**Résistance thermique élevée jusqu'à 45°** pour une puissance de 100 % même à des températures ambiantes élevées et longue durée de vie

#### Mécanisme de pare-brise avant innovant

Permet différentes positions d'ouverture – pour un confort et une sécurité maximale dans toutes les situations de travail.



#### Travail ergonomique pour tous les gabarits

grâce à une position réglable individuellement du siège, du joystick et des accoudoirs, beaucoup de place pour la tête et les jambes et une visibilité panoramique optimale.



### Des solutions sophistiquées pour un entretien rapide et économique.

- ✓ Facilement accessibles : filtre hydraulique et moteur, filtre à air, séparateur d'eau et tubulure de remplissage pour carburant
- ✓ Dépose rapide : canopy ou cabine
- ✓ Simples à remplacer : bagues sur les articulations sollicitées
- ✓ Excellente accessibilité pour l'entretien : le plus grand capot moteur de sa catégorie

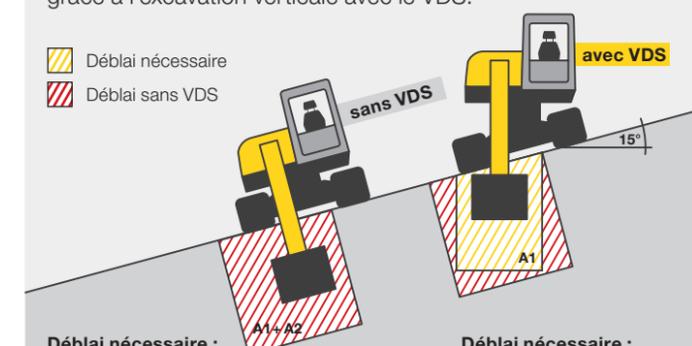
#### Facile à transporter :

- Poids de transport inférieur à 2,7 t
- Transport possible sur une remorque de voiture
- Vous permet d'accéder à des chantiers et applications supplémentaires
- Coûts de transport optimisés



**Réduire le volume de déblai** grâce à l'excavation verticale avec le VDS.

- Déblai nécessaire
- Déblai sans VDS



**Déblai nécessaire :**  
(A1 + A2) x longueur  
(0,75 + 0,25) x 100 = 100 m<sup>3</sup>

**Déblai nécessaire :**  
A1 x longueur  
0,75 x 100 = 75 m<sup>3</sup>

Concept bien pensé, pour une commande rapide et précise et des cycles de travail courts

Grande personnalisation en usine grâce à de nombreuses options tels que le pouce hydraulique, jusqu'à 4 circuits hydrauliques auxiliaires, etc.

Montez et démarrez le travail : commande intuitive de toutes les fonctions de la pelle par joystick, écran, Jog-Dial et pavé numérique

## Taillées pour la productivité : les pelles sur chenilles ET35 et EZ36.

	ET35	EZ36
Poids de transport (kg)	3 260-4 171	3 344-4 260
Profondeur d'excavation avec balancier court / long (mm)	3 245-3 497	3 247-3 497
Puissance moteur - Mode POWER (KW)	18,2	18,2

**Canopy/cabine démontables**  
pour les passages bas et la facilité de transport

**Climatisation puissante**

**Cabine basculante**  
qui facilite l'accès à toutes les zones importantes

**Capot moteur qui s'ouvre grand et caches démontables**  
qui réduisent le temps et les coûts d'entretien

**Stabilité accrue** grâce aux galets de guidage externes et au contreponds en option

**Pédales de translation à pilotage hydraulique** pour une conduite précise sans les mains

**Tout est sous contrôle** avec une bonne visibilité panoramique

**Pare-brise divisé en deux parties** pour différentes possibilités de ventilation et une communication simplifiée

**Construction compacte :**  
optimale pour les espaces étroits et le transport

**Longue durée de vie**  
grâce à une construction solide et éprouvée

**Résistance thermique élevée :**  
100 % de puissance avec une température extérieure allant jusqu'à 45 degrés

**Articulations robustes et bagues interchangeables** pour un équipement quasiment sans jeu, même après de nombreuses utilisations

**Le « pouce hydraulique »**  
offre une fonction de préhension supplémentaire (en option)

**Au choix avec chenilles en acier ou en caoutchouc**  
pour tous types de sols

**Fixation rapide et sûre** avec 8 grands anneaux d'arrimage

**Conçu pour la compatibilité :**  
avec un caisson de train de chenilles incliné, l'accumulation de saleté est réduite et le nettoyage facilité

**Lame niveleuse orientable avec position flottante**  
(en option) qui limite les manipulations et déplacements





### Une efficacité maximale.

Nos pelles de la catégorie 3,5 tonnes disposent d'une multitude de détails bien pensés, qui permettent d'accroître votre productivité – de la commande intuitive à l'entretien rapide. La puissance est également un atout majeur, avec une gestion moteur/pompes optimisée, qui assure des cycles de travail jusqu'à 15 % plus rapides. La pelle Zero Tail EZ36 sans déport arrière est le choix idéal pour les espaces étroits comme l'aménagement de jardins et d'espaces verts, les travaux en centre-ville ou de voirie. La mini-pelle conventionnelle ET35, laquelle offre une stabilité exceptionnelle sur un périmètre réduit, est idéale pour les charges élevées.

**Travail confortable : grande cabine confortable** avec fenêtres coulissantes latérales et réglage individuel du siège, des accoudoirs et du joystick pour un travail ergonomique sans fatigue.



**Deux variantes de moteur à faible consommation** niveau IIIA Tier IVi/ Tier IV final – qui ne nécessitent aucun traitement des gaz d'échappement.

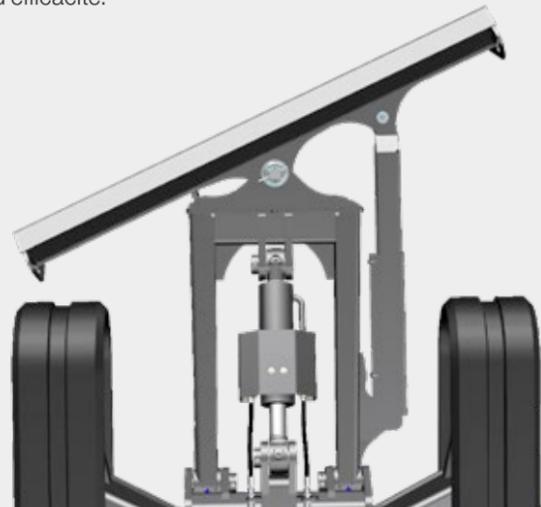


**Fonction de préhension supplémentaire :** le « pouce hydraulique » (grappin hydraulique sur le godet) permet de déblayer des matériaux en vrac en toute simplicité.



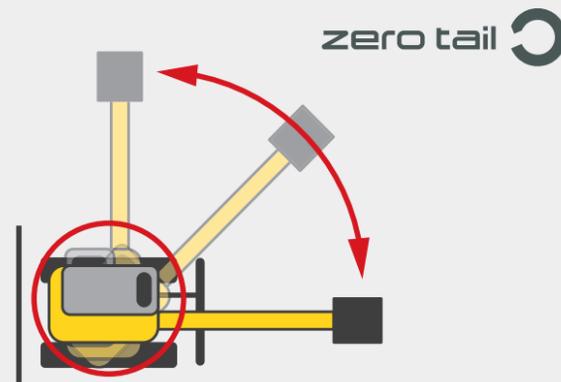
### Lame niveleuse orientable en continu

avec position flottante pour davantage de flexibilité et d'efficacité.



### Pour les espaces étroits : la EZ36.

Orientation sans danger, même dans des espaces réduits ou au ras d'un mur – avec la pelle Zero Tail EZ36 sans déport arrière.

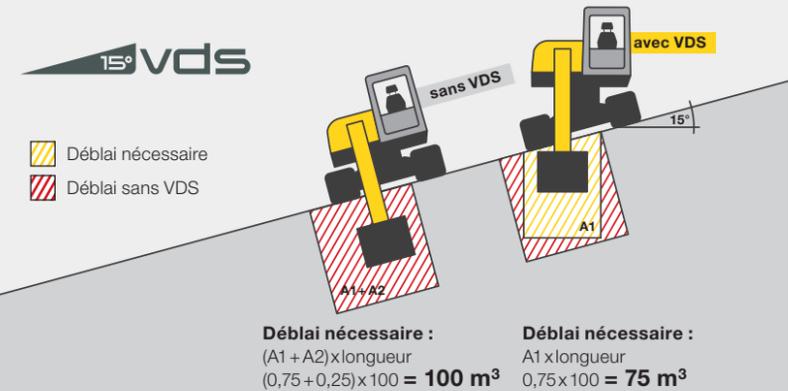


### Nombreuses options individuelles – toutes disponibles de série :

- ✓ Pouce hydraulique
- ✓ jusqu'à 4 circuits hydrauliques auxiliaires
- ✓ Lame niveleuse orientable
- ✓ Telematic
- ✓ Contrepoids additionnel
- ✓ Chenilles en acier ou en caoutchouc
- ✓ Climatisation

### Inclinaison en continu de la tourelle VDS.

Le Vertical Digging System unique (disponible en option) compense les inclinaisons jusqu'à 27 % et permet de creuser à la verticale en pente. Cela n'est pas seulement ergonomique pour l'opérateur, cela fait également gagner du temps et réduit le déblai.



Grande cabine confortable dans la catégorie Zero Tail - beaucoup d'espace pour la tête et les jambes avec une visibilité optimale

100 % zero tail : aucun déport arrière pour une mobilité optimale dans les endroits étroits

Entretien rapide : le grand capot-moteur et la cabine basculante permettent un accès parfait à tous les éléments nécessitant un entretien. Ainsi, les filtres hydraulique et moteur, le filtre à air, le séparateur d'eau et la tubulure de remplissage de carburant sont idéalement accessibles

## Solide, mais précise : la pelle Zero Tail EZ53.

	<b>EZ53</b>
Poids de transport (kg)	<b>4 968-6 165</b>
Profondeur d'excavation avec balancier court / long (mm)	<b>3 500-3 750</b>
Puissance moteur (kW)	<b>36,3</b>



**Compacte et 100 % zero tail :** maniable sur les espaces étroits et économique pour le transport

**Cabine confortable et spacieuse** grâce au moteur monté sur le côté, avec climatisation disponible en option

**Valeurs d'excavation élevées** avec deux longueurs de balancier au choix

**Système de pare-brise innovant** qui réduit le risque d'endommagement ou de perte des vitres



**Cabine basculante** pour un accessibilité idéale pour l'entretien

**Puissant moteur turbodiesel** – performances d'excavation améliorées, avec une consommation de carburant réduite

**Équipements faciles à remplacer** depuis la cabine – préparation pour attache-rapide hydraulique (option)

**Longs intervalles d'entretien** grâce au filtre cyclonique

**Bagues en acier rapidement interchangeables** sur les articulations sollicitées, pratiquement aucun jeu, même après d'innombrables utilisations

**Régulation automatique de la vitesse** de série

**Jusqu'à 5 circuits hydrauliques** auxiliaires montés en usine

**Radiateur en aluminium** résistant et facile à nettoyer

**Caisson de train de chenilles incliné** qui empêche l'accumulation de saleté et se nettoie facilement

**VDS – inclinaison en continu de la tourelle** (disponible en option)

**Pédales de translation à pilotage hydraulique** pour une conduite précise et sensible en n'utilisant que les pieds



**Stabilité accrue** par le contrepoids additionnel en option

**Grands anneaux de fixation** pour une sécurisation rapide du chargement et un transport en toute sécurité



## Puissant moteur turbodiesel à faible consommation.

Le puissant moteur de la EZ53 assure des forces d'excavation et des performances élevées. La seule chose qui soit faible dans ce moteur, c'est sa consommation de carburant.



**Travail confortable** pour les opérateurs de tous gabarits grâce à la cabine la plus grande de la catégorie Zero Tail et aux possibilités de réglages individuels.

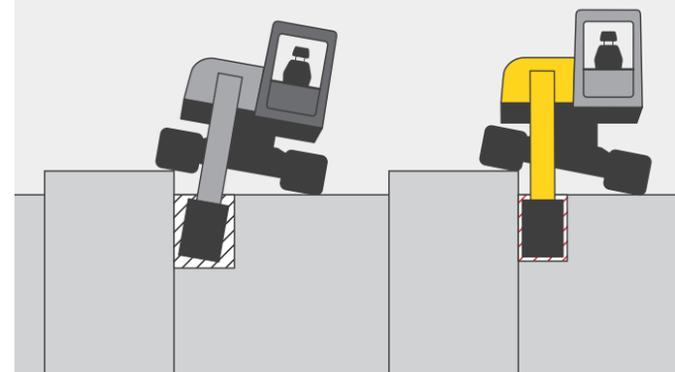
## Nombreuses options individuelles – toutes disponibles de série :

- Jusqu'à 5 circuits hydrauliques auxiliaires
- Telematic
- Contrepoids additionnel
- Avertisseur de surcharge
- Siège conducteur à suspension pneumatique
- Commande proportionnelle de circuit hydraulique auxiliaire avec régulation de débit (potentiomètre)
- Climatisation

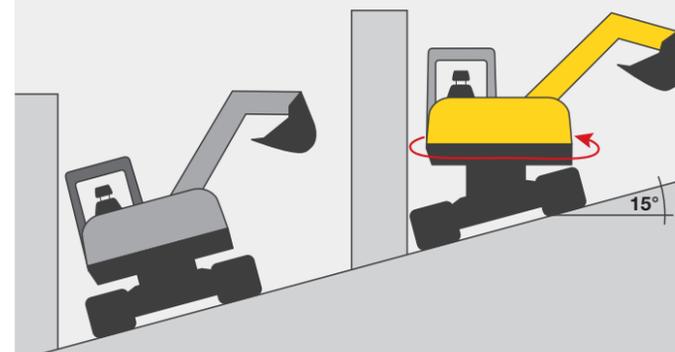
## Inclinaison en continu de la tourelle VDS.

Maîtriser les temps d'excavation à la verticale – et réduire la charge de temps et de matériel de 25 % supplémentaires : c'est ce que propose le correcteur de dévers (VDS) de Wacker Neuson. La tourelle peut être inclinée en continu jusqu'à 15 degrés ; elle compense ainsi haut la main des pentes allant jusqu'à 27 %.

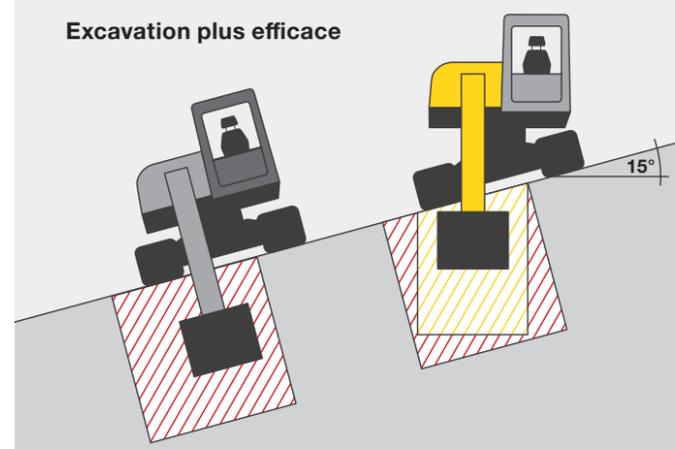
### Creuser à la verticale sur les bordures du trottoir



### Orientation rapide en toute sécurité

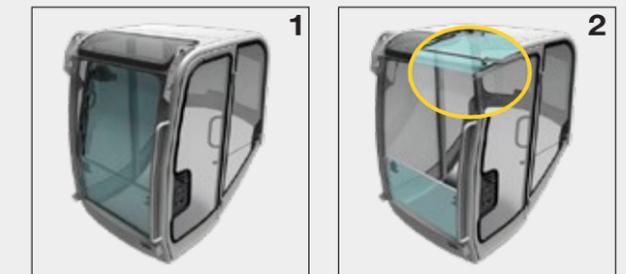


### Excavation plus efficace



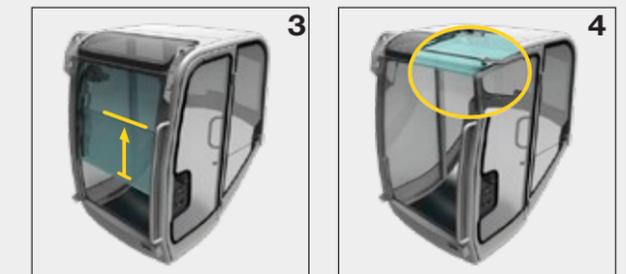
## Ventilation et communication simplifiées.

Les deux vitres du système de pare-brise innovant coulissent dans différentes positions en quelques gestes. Cela permet de ventiler et de communiquer avec ses collègues selon les besoins sans enlever les vitres.



Pare-brise fermé : les deux vitres sont étanches à l'eau et au vent.

La vitre supérieure du pare-brise peut être relevée sous le toit de la cabine. La vitre inférieure offre une protection contre les projections d'eau.



La vitre inférieure glisse derrière la vitre supérieure : idéal pour pouvoir s'entretenir avec les collègues à l'extérieur.

Si nécessaire, les deux vitrages peuvent être relevés sous le toit de la cabine, ils sont ainsi rangés dans un endroit sûr.

**Accessibilité optimale pour l'entretien** grâce au grand capot latéral et aux caches faciles à déposer.



# Possibilités de configuration

MINI-PELLES

	EO3	EO3 dual power	ET16	EZ17	ET18	ET20	ET24	EZ26	ET35	EZ36	EZ53
<b>CABINE</b>											
Canopy avec vitre arriere	-	-	○	-	○	○	○	-	-	-	○
Cabine standard	-	-	○	-	○	○	○	○	○	○	○
Cabine 1 porte (vitre coulissante)	-	-	-	-	○	○	○	-	-	-	-
Cabine à deux portes	-	-	-	-	○	○	○	-	-	-	-
Bâche arriere	-	-	-	○	-	-	-	-	-	-	-
Grille de protection FOPS niveau 1	-	-	○	○	○	○	○	○	●	●	○
Pack rétroviseurs à gauche et à droite	-	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Préparation pour radio	-	-	●	-	○	○	○	●	●	●	●
Climatisation	-	-	-	-	-	-	-	-	○	○	○
Grille de pare-brise	-	-	-	-	○	○	○	○	○	○	○
Protection anti-éclats	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
<b>SYSTÈME HYDRAULIQUE</b>											
Flexibles du circuit hydraulique auxiliaire pour le balancier	○	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Circuit hydraulique auxiliaire à double effet	○	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dispositif d'avertissement de surcharge Advanced	-	-	-	○	○	○	○	○	○	○	○
Commande proportionnelle (pour le circuit hydraulique auxiliaire)	-	-	-	-	○	○	○	○	●	●	○
3ème circuit hydraulique à commande proportionnelle (AUX II)	-	-	-	○	○	○	○	○	-	-	○
Panoliin HLP Synt46 (Biodégradable)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Raccords rapides à face plane	-	-	○	-	○	○	○	○	○	○	○
Limiteurs de pression pour le 3ème circuit hydraulique Aux II	-	-	-	○	○	○	○	-	○	○	-
Limiteurs de pression pour le circuit hydraulique auxiliaire	-	-	-	○	○	○	○	○	○	○	○
Circuit hydraulique pour la benne preneuse	-	-	-	○	○	○	○	○	○	○	○
Préparation pour Easy Lock	-	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Préparation pour Powertilt	-	-	-	○	○	○	○	○	○	○	○
<b>PEINTURE</b>											
Peinture spéciale 1 RAL	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Peinture spéciale 1 non RAL	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Peinture spéciale RAL cabine/canopy	-	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○
<b>GARANTIE SÉCURITÉ</b>											
Garantie Sécurité 24 C (2 000 h)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Garantie Sécurité 36 C (3 000 h)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Garantie Sécurité 48 C (4 000 h)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○

● Standard ○ Option - inadapté

MINI-PELLES

	EO3	EO3 dual power	ET16	EZ17	ET18	ET20	ET24	EZ26	ET35	EZ36	EZ53
<b>DIVERS</b>											
Filtre à particules	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	○
Phares	-	-	-	-	-	-	-	-	○	○	-
Telematic Europe 12 - 72 mois	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
VDS	-	-	-	-	○	○	○	○	○	○	○
Gyrophare	-	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Phares de travail avant + arriere	-	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Contrepoids	-	-	-	○	-	-	-	○	○	○	○
Pompe de remplissage du réservoir de carburant	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	○
Régulation automatique de la vitesse	-	-	-	-	○	○	○	○	●	●	○
Signal de déplacement	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Balancier long	-	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Lame niveleuse longue	-	-	-	-	○	○	-	-	-	-	-
Lame niveleuse orientable	-	-	-	-	-	-	-	-	○	○	-
Train de chaînes à voie variable	●	●	○	●	●	●	-	-	-	-	-
Dispositif anti-démarrage Digi Code ou CAT	-	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Vanne de service pour l'huile moteur	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Chaîne en caoutchouc	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Chenilles acier*	-	-	-	○	-	-	-	○	○	○	○
<b>ÉQUIPEMENTS INTÉGRÉS</b>											
Easy Lock	-	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Easy Lock + Powertilt	-	-	-	○	○	○	○	○	○	○	○
Easy Lock + Powertilt + crochets de levage	-	-	-	○	○	○	○	○	○	○	○
Lehnhoff Attache rapide	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Préparation du pouce hydraulique	-	-	-	-	-	-	-	-	○	○	-
Pouce hydraulique (compl. WN)	-	-	-	-	-	-	-	-	○	○	-
<b>KITS</b>											
Easy Lock	-	-	-	○	○	○	○	-	○	○	-

\* Selon le modèle, différentes largeurs au choix

## Système de monitoring global.

Limitez au maximum le risque de vol de votre machine : avec Telematic, notre système de monitoring global. Avec la technologie Geofence, vous définissez individuellement la zone d'application et êtes informé dès qu'une machine est hors zone.



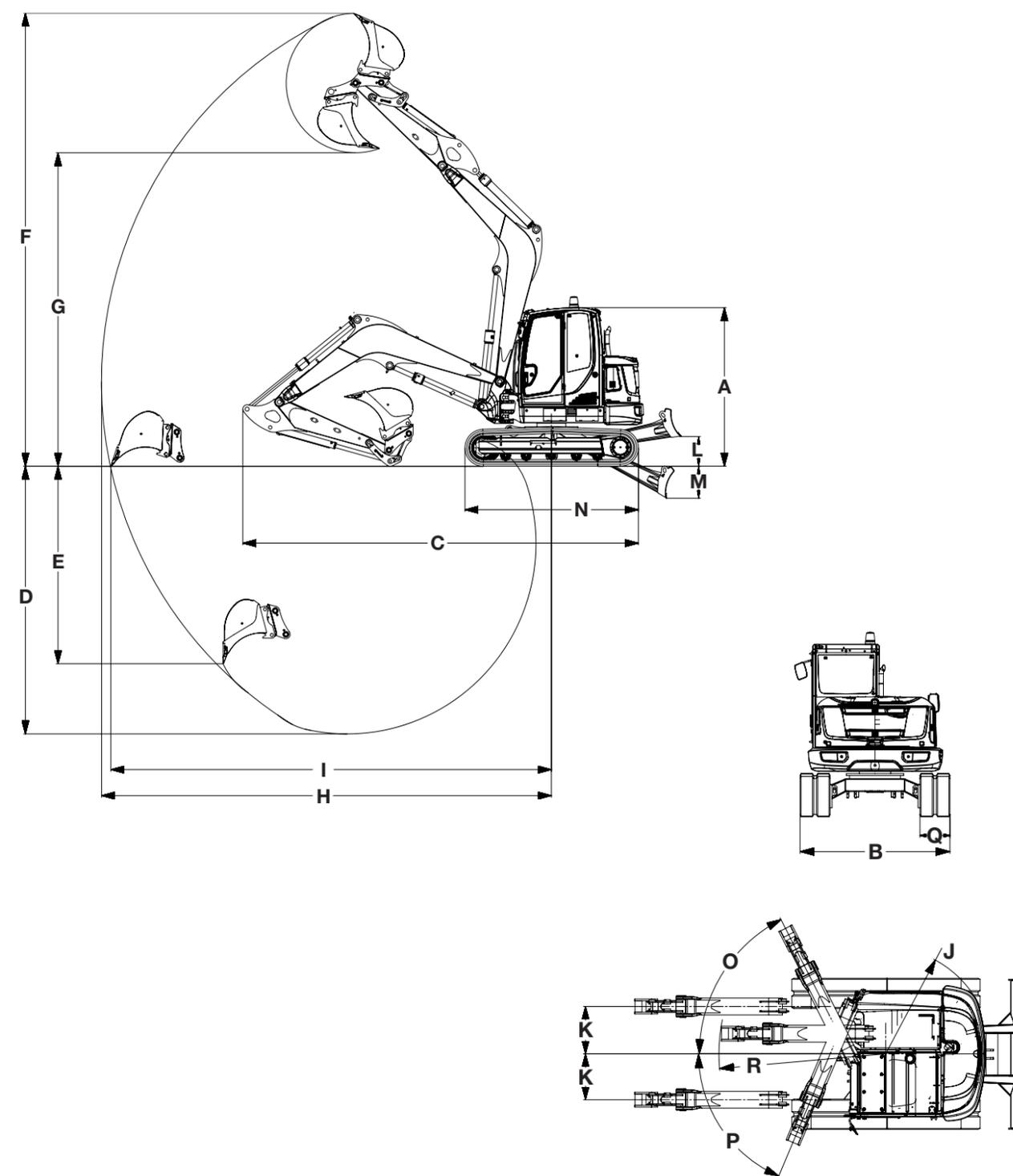
# Dimensions

MINI-PELLES

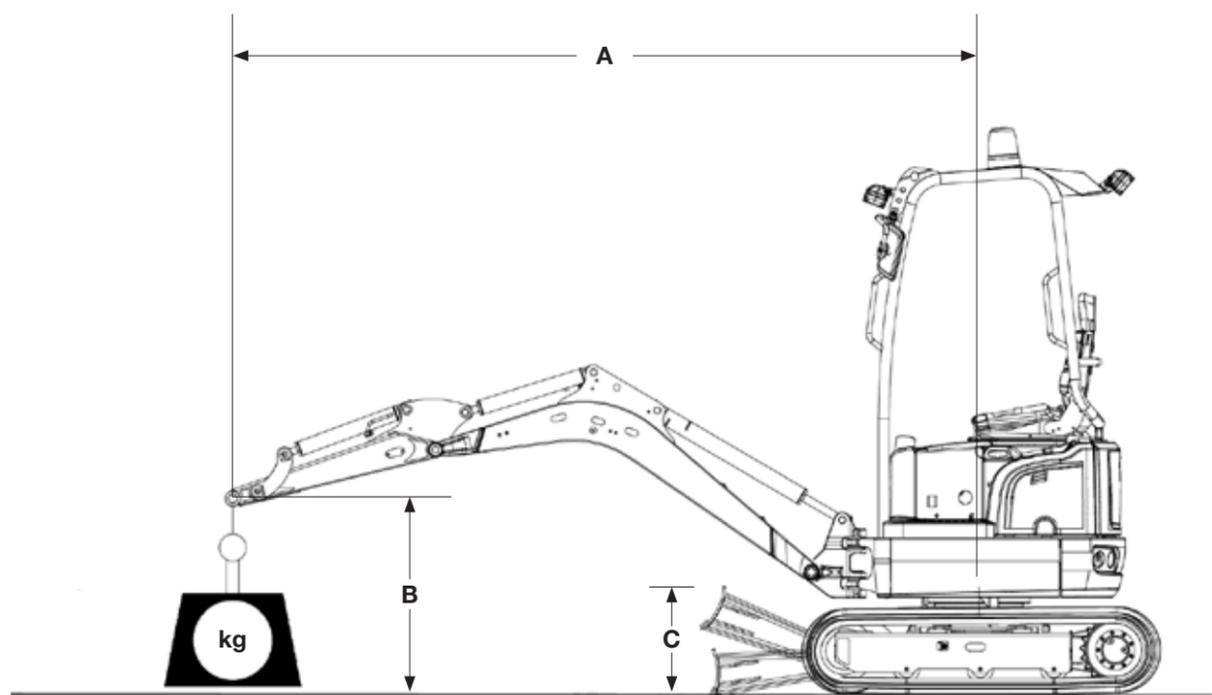
		EO3	EO3 dual power	ET16	ET17	ET18	ET20	ET24	EN26	ES15	EN36	EN39	
DIMENSIONS		UNITÉ											
A	Hauteur	mm	1 436 <sup>(7)</sup> , 2 261 <sup>(6)</sup>	1 436 <sup>(7)</sup> , 2 261 <sup>(6)</sup>	2 283	2 360	2 290	2 295	2 390	2 408	2 491/ 2 573*	2 491/ 2 573*	2 570
B	Largeur châssis rétracté (chenilles/pneumatiques)	mm	700, 860 <sup>(5)</sup>	700, 860 <sup>(5)</sup>	990, 1 300 <sup>(5)</sup>	990, 1 300 <sup>(5)</sup>	990, 1 300 <sup>(5)</sup>	990, 1 300 <sup>(5)</sup>	1 400	1 570	1 630	1 750	1 990
C	Longueur de transport (balancier court)	mm	2 747	2 747	3 645	3 585	3 855	4 050	4 030	4 255	5 268/ 5 252*	5 503/ 5 489*	5 500
C	Longueur de transport (balancier long)	mm	-	-	3 605	3 550	N/D	N/D	N/D	4 272	5 268/ 5 252*	5 503/ 5 489*	5 477
D	Profondeur d'excavation max. (balancier court)	mm	1 763	1 766	2 242	2 330	2 200	2 490	2 500	2 544	3 245/ 3 166*	3 247/ 3 172*	3 500
D	Profondeur d'excavation max. (balancier long)	mm	-	-	2 413	2 490	2 400	2 690	2 700	2 744	3 497/ 3 416*	3 497/ 3 422*	3 750
E	Profondeur d'excavation max. paroi verticale (balancier court)	mm	1 320	1 320	1 640	1 715	1 420	1 670	1 660	1 962	2 120	2 123	2 670
E	Profondeur d'excavation max. paroi verticale (balancier long)	mm	-	-	1 802	1 865	1 610	1 850	1 850	2 152	2 360	2 360	2 885
F	Hauteur d'attaque max. (balancier court)	mm	2 853	2 853	3 390	3 465	3 550 <sup>(4)</sup>	3 930 <sup>(4)</sup>	4 040 <sup>(4)</sup>	4 300 <sup>(4)</sup>	4 929	4 925	5 400 <sup>(4)</sup>
F	Hauteur d'attaque max. (balancier long)	mm	-	-	3 508	3 580	3 660 <sup>(4)</sup>	4 050 <sup>(4)</sup>	4 160 <sup>(4)</sup>	4 430 <sup>(4)</sup>	5 082	5 082	5 560 <sup>(4)</sup>
G	Hauteur de déversement max. (balancier court)	mm	2 008	2 008	2 370	2 440	2 500	2 720	2 750	2 840	3 337	3 336/ 3 411*	3 680
G	Hauteur de déversement max. (balancier long)	mm	-	-	2 493	2 550	2 620	2 840	2 870	2 970	3 489*	3 489/ 3 564*	3 840
H	Rayon d'excavation max. (balancier court)	mm	3 092	3 092	3 700	3 900	3 800	4 130	4 150	4 613	5 270	5 506	5 985
H	Rayon d'excavation max. (balancier long)	mm	-	-	3 861	4 050	4 000	4 330	4 340	4 805	5 507	5 743	6 225
I	Portée max. au sol (balancier court)	mm	3 046	3 046	3 650	3 850	3 700	4 030	4 025	4 481	5 158	5 391	5 860
I	Portée max. au sol (balancier long)	mm	-	-	3 811	4 000	3 900	4 230	4 220	4 681	5 408	5 641	6 105
J	Rayon d'orientation min. de l'arrière de la tourelle	mm	747	747	1 075	650	1 160	1 160	1 160	759	1 168	933	995
K	Déport de l'équipement max. (au milieu du godet) (côté droit/côté gauche)	mm	287/242	287/242	432/287	535/425	520/360	520/360	520/360	765/534	476/447	680/650	960/895
L	Hauteur de levage de la lame niveleuse au-dessus du sol max. (balancier court/long)	mm	194	194	211	390	200/300	220/300	300	388	392/505	393/505	415
M	Profondeur d'excavation de la lame niveleuse sous le niveau du sol max. (balancier court/long)	mm	178	178	270	275	320/380	300/360	340	411	505	505	455
N	Longueur du train de chenilles - hors tout	mm	1 220	1 220	1 462	1 605	1 460	1 710	1 840	2 006	2 062	2 062	2 500
O	Angle de déport de l'équipement vers la droite max.	°	56	56	49	57	48	48	48	50	55	55	61
P	Angle de déport de l'équipement vers la gauche max.	°	55	55	73	65	77	77	77	75	70	70	65
Q	Largeur des chenilles, des pneumatiques	mm	180	180	230	230	230	250	250	300	300	300	400
R	Rayon d'orientation du déport de pied de flèche, au milieu	mm	1 085	1 085	1 195	1 625	1 580	1 660	1 160	1 641	2 008	2 245	2 692

(1) avec flèche à volée variable (2) avec chenilles hybrides (3) avec chenilles en acier (4) avec VDS (5) avec châssis inférieur (6) avec arceau de sécurité (7) sans arceau de sécurité  
\* machine équipée de l'option VDS

## Pelles sur chenilles



# Tableau des forces de levage



### Signification des abréviations dans les tableaux

- P : Portée à partir du centre de la couronne d'orientation
- B : Hauteur du crochet de levage
- MAX: Charge admissible avec le balancier déployé au maximum
- C : Avec ou sans lame niveleuse relevée dans le sens de marche
- D : 360° en latéral, avec ou sans lame niveleuse relevée

\* Force de levage limitée par la puissance hydraulique  
 \*\* Sens transversal, train de chenilles étendu

**803 / 803 dualpower** avec lame niveleuse à l'avant - en bas, sens longitudinal

A	MAX		2,5 m	2 m	1,5 m	1 m
B	A max (m)	kg				
2,4 m	1,41	216/216**	-	-	-	-
2,0 m	2,03	205/167**	-	203/170**	-	-
1,5 m	2,40	191/126**	-	189/172**	-	-
1,0 m	2,59	177/109**	185/116**	217/166**	247/247**	-
0,5 m	2,65	166/103**	184/113**	247/158**	366/241**	-
0,0 m	2,60	155/104**	171/110**	247/150**	379/226**	678/431**
-0,5 m	2,41	146/115**	-	215/148**	325/222**	561/433**
-1,0 m	2,05	138/138**	-	149/149**	243/225**	418/418**

Toutes les valeurs du tableau sont indiquées en kg, la machine étant placée à l'horizontale, sur un sol ferme, sans godet.

**ET16** avec cabine et châssis inférieur

A	MAX			3 m			2 m			1 m		
B	Au-dessus de la lame		De côté à 360°	Au-dessus de la lame		De côté à 360°	Au-dessus de la lame		De côté à 360°	Au-dessus de la lame		De côté à 360°
	abaissé	en position haute	Train de chaînes à voie variable étendu	abaissé	en position haute	Train de chaînes à voie variable étendu	abaissé	en position haute	Train de chaînes à voie variable étendu	abaissé	en position haute	Train de chaînes à voie variable étendu
1,5 m	365°	222	293	366°	225	296	397°	397	397	-	-	-
1 m	350°	205	272	372°	222	293	561°	403	531	-	-	-
0,5 m	336°	199	265	373°	217	289	658°	384	512	-	-	-
0 m	324°	203	271	353°	214	286	652°	373	500	-	-	-
-0,5 m	315°	219	292	-	-	-	588°	370	497	1 480°	1 226	1 480°
-1 m	309°	259	309	-	-	-	492°	372	492°	1 336°	1 231	1 336°
-1,5 m	313°	313°	313°	-	-	-	344°	344°	344°	-	-	-

**EZ17** avec balancier court et contrepoids

A	MAX			3 m			2,5 m			2 m			1,5 m		
B	C	D	C	C	D	C	C	D	C	C	D	C	C	D	C
	Lame en appui	Train de chaînes à voie variable étendu	Lame levée	Lame en appui	Train de chaînes à voie variable étendu	Lame levée	Lame en appui	Train de chaînes à voie variable étendu	Lame levée	Lame en appui	Train de chaînes à voie variable étendu	Lame levée	Lame en appui	Train de chaînes à voie variable étendu	Lame levée
2,5 m	474	326	299	-	-	-	469	330	303	-	-	-	-	-	-
2 m	468	251	228	-	-	-	431	332	305	-	-	-	-	-	-
1 m	435	199	179	491	238	215	591	315	287	781	442	408	-	-	-
0 m	404	196	175	493	227	204	653	296	268	916	408	374	-	-	-
-1 m	384	241	217	-	-	-	511	293	265	705	408	373	1 034	653	609
-1,5 m	386	318	289	-	-	-	-	-	-	540	416	381	811	664	621

**ET18** avec cabine, châssis inférieur et balancier court, tourelle non basculée

A	MAX			3 m			2,5 m			2 m			1,5 m		
B	C	D	C	C	D	C	C	D	C	C	D	C	C	D	C
	Lame en appui	Train de chaînes à voie variable étendu	Lame levée	Lame en appui	Train de chaînes à voie variable étendu	Lame levée	Lame en appui	Train de chaînes à voie variable étendu	Lame levée	Lame en appui	Train de chaînes à voie variable étendu	Lame levée	Lame en appui	Train de chaînes à voie variable étendu	Lame levée
2,5 m	382	382	313	-	-	-	366	366	344	-	-	-	-	-	-
2 m	384	352	258	-	-	-	371	371	341	-	-	-	-	-	-
1 m	402	299	217	423	340	247	492	440	320	641	607	435	-	-	-
0 m	430	306	221	466	330	237	591	421	302	814	575	406	1 257	894	611
-1 m	461	398	286	-	-	-	507	423	303	702	577	408	1 004	905	621
-1,5 m	460	460	413	-	-	-	-	-	-	475	475	422	705	705	637

# Tableau des forces de levage

**ET20** avec cabine, châssis inférieur et balancier court, tourelle non basculée

A	MAX			3 m		2,5 m		2 m		1,5 m		3 m		2,5 m	
B	C	D	C	C	D	C	C	D	C	C	D	C	C	D	C
	Lame en appui	Train de chaînes à voie variable étendu	Lame levée	Lame en appui	Train de chaînes à voie variable étendu	Lame levée	Lame en appui	Train de chaînes à voie variable étendu	Lame levée	Lame en appui	Train de chaînes à voie variable étendu	Lame levée	Lame en appui	Train de chaînes à voie variable étendu	Lame levée
<b>2,5 m</b>	382	355	322	-	-	-	385	349	316	355	355	355	-	-	-
<b>2 m</b>	383	304	275	-	-	-	378	348	316	384	384	384	-	-	-
<b>1 m</b>	397	263	237	399	266	240	445	333	301	532	432	389	722	593	531
<b>0 m</b>	420	267	241	-	-	-	501	319	287	639	408	366	887	557	496
<b>-1 m</b>	443	332	299	-	-	-	-	-	-	578	407	364	778	558	497
<b>-1,5 m</b>	442	435	391	-	-	-	-	-	-	-	-	-	608	569	508

**ET24** avec cabine, t châssis standard et balancier court, tourelle non basculée

A	MAX		3 m		2,5 m		2 m		1,5 m	
B	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
	Lame en appui	Lame levée								
<b>2,5 m</b>	552	356	-	-	547	364	513	500	-	-
<b>2 m</b>	557	306	-	-	552	362	569	490	-	-
<b>1 m</b>	580	267	584	271	657	344	794	454	1 088	638
<b>0 m</b>	615	276	-	-	730	329	932	428	1 285	600
<b>-1 m</b>	649	358	-	-	-	-	815	429	1 098	605
<b>-1,5 m</b>	646	504	-	-	-	-	-	-	819	621

**EZ26**

521	MAX		3,5 m		3 m		2,5 m		2 m	
B	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
	Lame en appui	Lame levée								
<b>3 m</b>	521	487	-	-	505	505	-	-	-	-
<b>2 m</b>	502	356	505	404	538	522	603	603	-	-
<b>1 m</b>	507	319	569	385	681	486	895	638	-	-
<b>0 m</b>	517	331	597	371	750	462	992	604	1398	865
<b>-1 m</b>	512	417	-	-	622	465	826	609	1105	879

**ET35**

A	MAX			4 m			3 m			2 m		
B	Au-dessus de la lame		De côté à 360 °	Au-dessus de la lame		De côté à 360 °	Au-dessus de la lame		De côté à 360 °	Au-dessus de la lame		De côté à 360 °
	abaissé	en position haute	Train de chaînes à voie variable étendu	abaissé	en position haute	Train de chaînes à voie variable étendu	abaissé	en position haute	Train de chaînes à voie variable étendu	abaissé	en position haute	Train de chaînes à voie variable étendu
<b>4 m</b>	737	737	737	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>3 m</b>	736	734	656	-	-	-	653	653	653	-	-	-
<b>2 m</b>	759	613	548	757	692	618	827	827	827	1 063	1 063	1 063
<b>1 m</b>	793	574	512	849	672	599	1 106	1 014	895	2 037	1 866	1 596
<b>0 m</b>	834	588	524	918	656	583	1 289	976	859	2 228	1 814	1 548
<b>-1 m</b>	875	675	599	-	-	-	1 274	968	850	2 038	1 820	1 554
<b>-2 m</b>	884	884	860	-	-	-	911	911	875	1 508	1 508	1 508

**EZ36**

A	MAX		4 m		3 m		2 m	
B	C	D	C	D	C	D	C	D
	Lame en appui	Lame levée						
<b>3 m</b>	753	473	736	481	-	-	-	-
<b>2 m</b>	773	385	768	471	862	754	-	-
<b>1 m</b>	811	354	894	447	1 235	687	-	-
<b>0 m</b>	861	361	995	426	1 478	642	2 891	1 204
<b>-1 m</b>	919	416	958	423	1 472	632	2 623	1 215
<b>-2 m</b>	950	618	-	-	1 104	657	1 938	1 257

**EZ53** avec contrepoids

A	MAX		4 m		3 m		2 m	
B	C	D	C	D	C	D	C	D
	Lame en appui	Lame levée						
<b>4 m</b>	1 060'	915	-	-	-	-	-	-
<b>3 m</b>	1 025'	675	1 010'	910	-	-	-	-
<b>2 m</b>	1 045'	580	1 185'	865	1 580'	1 345	-	-
<b>1 m</b>	1 090'	545	1 415'	805	2 225'	1 185	-	-
<b>0 m</b>	1 145'	550	1 555'	760	2 435'	1 115	-	-
<b>-1 m</b>	1 210'	620	1 510'	745	2 290'	1 110	4 070'	2 155
<b>-2 m</b>	1 255'	830	-	-	1 780'	1 140	3 000'	2 225

# Données techniques

		803	803 dual power	ET16	EZ17	ET18	ET20	ET24	EZ26	ET35	EZ36	EZ53	
<b>GÉNÉRALITÉS</b>		<b>UNITÉ</b>											
<b>Poids de transport*</b>	<b>kg</b>	932-992	955-1 015	1 402-1 602	1 596-1 822	1 582-2 060	1 862-2 182	2 057-2 401	2 469-3 161	3 260-4 171	3 344-4 260	4 968-6 165	
<b>Poids de fonctionnement</b>	<b>kg</b>	1 029-1 089	1 052-1 112	1 529-1 720	1 724-1 950	1 725-2 203	2 005-2 324	2 200-2 544	2 571-3 262	3 450-4 361	3 534-4 450	5 234-6 431	
<b>Force d'arrachement au vérin de bras max.**</b>	<b>kN selon la norme ISO 6015</b>	4,5	4,5	7,1	9,1	11,2	12,5	15	15,3	21,1	21,1	28	
<b>Force de cavage au godet max.</b>	<b>kN selon la norme ISO 6015</b>	8,9	8,9	15,3	18,7	18,8	18,8	21,8	22,5	35	35	38,1	
<b>MOTEUR</b>		<b>UNITÉ</b>											
<b>Constructeur</b>	-	Yanmar		Yanmar	Yanmar	Yanmar	Yanmar	Yanmar	Yanmar	Yanmar	Yanmar	Perkins	
<b>Modèle</b>	-	3TNV70		3TNV76	3TNV76	3TNV76	3TNV76	3TNV76	3TNV76	3TNV88F-EPWN	3TNV88F-EPWN	404D-22T	
<b>Type de fabrication</b>	-	Moteur diesel à 3 cylindres refroidi à l'eau	Transmission soit avec un moteur diesel intégré (comparé à la 803) ou un moteur électrique dans le générateur HPU8.	Moteur diesel à 3 cylindres refroidi à l'eau			Moteur diesel à 3 cylindres refroidi à l'eau			Moteur diesel à 3 cylindres Yanmar		Moteur turbo diesel 4 cylindres à refroidissement liquide	
<b>Cylindrée</b>	<b>cm<sup>3</sup></b>	854		1 116	1 116	1 116	1 116	1 116	1 115	1 642	1 642	2 216	
<b>Puissance du moteur</b>	<b>selon ISO kW/CV</b>	9,6/13		13,2/17,9	13,4/18,2	13,4/18,2	13,4/18,2	13,4/18,2	15,2/20,7	17,8/18,2	17,8/18,2	35,9/48,8	
<b>Volume du réservoir à carburant</b>	<b>l</b>	7		24	22	24	24	24	36	44	44	83	
<b>SYSTÈME HYDRAULIQUE</b>		<b>UNITÉ</b>											
<b>Système hydraulique / pompes</b>	-	Régulation de puissance / 2 pompes à engrenages		LUDV avec pompe à engrenages	Système hydraulique Load Sensing / 1 pompe à débit variable		Régulation de puissance / 2 pompes à débit variable, 2 pompes à engrenages			Double pompe à débit variable, pompe à engrenage	2 pompes à pistons axiaux / 2 pompes à engrenages		Double pompe à débit variable, double pompe hydraulique
<b>Débit max.</b>	<b>l/min</b>	10,7 + 10,7	10,7 + 10,7	33,3	39,6	23,8 + 23,8 + 19,4 + 6,4	23,8 + 23,8 + 19,4 + 6,4	26,1 + 26,1 + 19,4 + 6,4	30,8 + 30,8 + 21,4 + 7,2	2x41,3 + 23,1 + 10,9	2x41,3 + 23,1 + 10,9	106,4 + 39,9 + 8,6	
<b>Pression de service pour la dynamique de travail et de translation</b>	<b>bar</b>	170	170	200	240	200	200	240	225	240	240	230	
<b>Pression de service moteur d'orientation</b>	<b>bar</b>	70	70	130	150	125	150	150	206	195	195	190	
<b>Circuit hydraulique auxiliaire, débit max.</b>	<b>l/min</b>	22	22	34	36,1	41,5	41,5	43	52,2	66,1	66,1	92	
<b>TRAIN DE CHAÎNES</b>		<b>UNITÉ</b>											
<b>Garde au sol</b>	<b>mm</b>	132	132	180	160	210	170	295	280	251	251	322	
<b>Vitesse de translation max.</b>	<b>km/h</b>	1,8	1,8	4,1	4,8	5,3	4,1	4	3,8	2,7 / 4,7	2,7 / 4,7	4,7	
<b>Pression au sol engin de base</b>	<b>kg/cm<sup>2</sup></b>	0,25	0,25	0,26	0,28	0,30	0,28	0,29	0,27	0,36-0,46	0,36-0,46	0,30	
<b>ÉMISSIONS SONORES</b>		<b>UNITÉ</b>											
<b>Niveau de puissance acoustique (L<sub>wa</sub>)</b>	<b>dBA selon la norme 2000/14/CE</b>	93	93	92	93	93	93	93	93	-	-	94	
<b>Pression acoustique (L<sub>pa</sub>)</b>	<b>dBA selon la norme ISO 6394</b>	77	77	79	79	75,8	75,8	75,8	79	-	-	78	

\* Engin de base + 10% capacité réservoir carburant \*\* Balancier court

<b>HPUB</b>	MODÈLE	LONGUEUR	LARGEUR	HAUTEUR	POIDS	MOTEUR	PUISSANCE	TENSION	INTENSITÉ ABSORBÉE	DÉBIT DES POMPES HYDRAULIQUES	PRESSION DE SERVICE	CAPACITÉ DU RÉSERVOIR D'HUILE HYDRAULIQUE	LONGUEUR DU FLEXIBLE HYDRAULIQUE
	<b>HPUB</b>		930 mm	720 mm	1 000 mm	192 kg huile hydraulique comprise	Moteur électrique triphasé	7,5 kW	400 V	16 A	20 l/min	210 bars	9,6 l

Toutes les données indiquées se rapportent à la machine de base. Sous réserve de modifications.

Le portefeuille Wacker Neuson comprend plus de 300 catégories de produits déclinées dans différentes variantes. Les informations produits peuvent varier en fonction des différentes options choisies. Tous les produits Wacker Neuson listés ou illustrés ici ne sont pas disponibles ou homologués dans tous les pays. Les produits Wacker Neuson sont représentés ici à titre d'exemples et peuvent par conséquent évoluer - N'hésitez pas à nous contacter pour obtenir une offre individuelle !

Toute reproduction est interdite sans la permission écrite de Wacker Neuson.

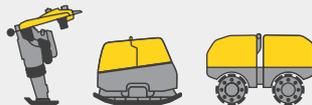
© Wacker Neuson SE

Votre quotidien réserve chaque jour de nouveaux défis. Nous avons les solutions adaptées et nous vous aidons à garder une longueur d'avance sur la concurrence. Nous vous offrons pour cela tout ce dont vous avez besoin pour votre projet : **Wacker Neuson – all it takes !**

### Produits



Technique du béton



Compactage



Technique de démolition



Pelles



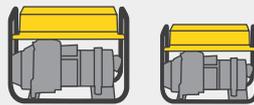
Chargeuses sur pneus



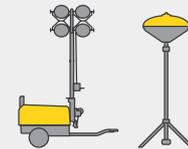
Chariots télescopiques



Dumpers



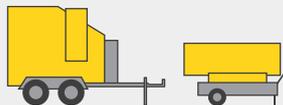
Groupes électrogènes



Éclairage



Pompes



Réchauffeurs



Machines d'occasion

### Prestations de service



Financement



Réparation et  
entretien



Academy



Location



Telematic



Les spécialistes  
du béton



eStore

### Pièces détachées



[www.wackerneuson.com](http://www.wackerneuson.com)



WN.EMEA.10290.V01.FR