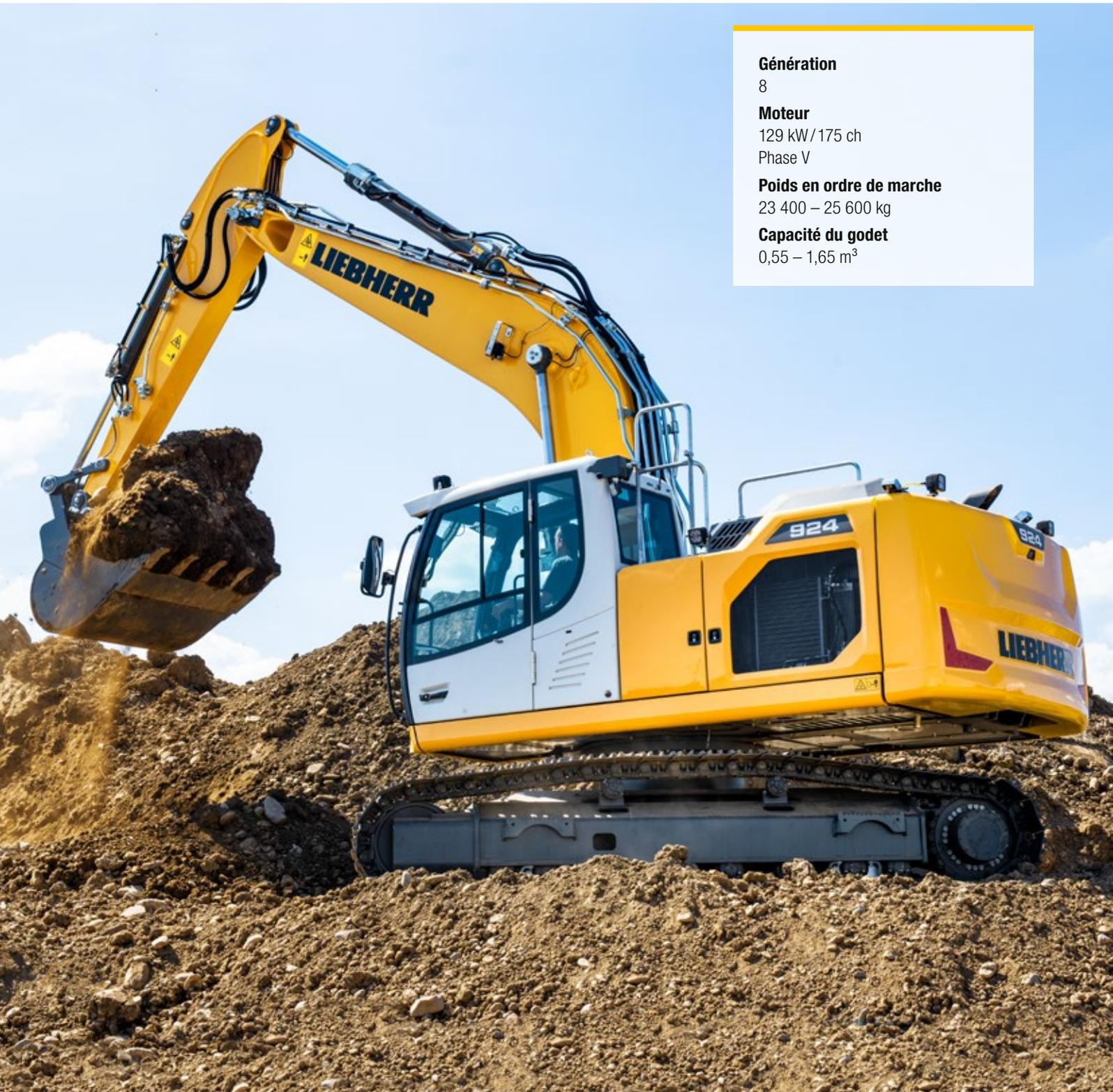


Information produit : Pelle sur chenilles

R 924

Litronic®



Génération

8

Moteur

129 kW / 175 ch

Phase V

Poids en ordre de marche

23 400 – 25 600 kg

Capacité du godet

0,55 – 1,65 m³

LIEBHERR

Vivre le progrès

R 924

Sécurité

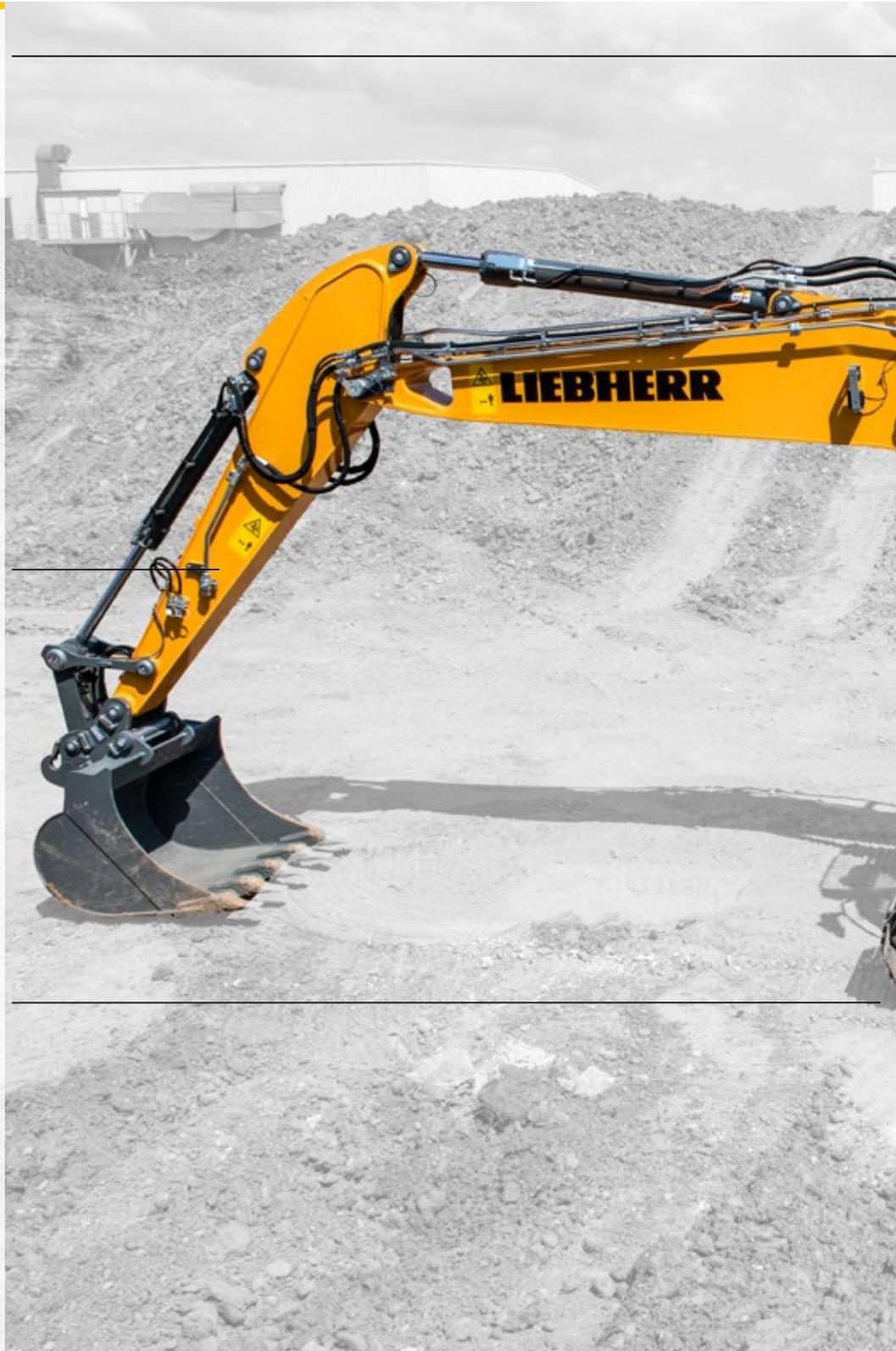
- Visibilité panoramique entièrement dégagée et caméras de surveillance arrière et latérale
- Console relevable pour un accès cabine aisé et sécurisé
- Structure cabine certifiée ROPS résistante au retournement
- Sortie de secours par la vitre arrière quelle que soit la configuration de la pelle
- Vitre de droite et pare-brise en verre feuilleté et teinté

Équipement

- Large choix de types et de longueurs d'équipements
- Dispositif de sécurité contre la rupture de flexibles sur vérins de flèche et balancier
- Longévité des pièces et productivité accrue grâce au dispositif de graissage centralisé automatique

Châssis

- Châssis en forme de X robuste, facile à arrimer grâce aux œillets intégrés
- Facilité d'entretien
- Train de chenilles sans entretien et galets de roulement graissés à vie
- Coffre de rangement additionnel (option)





Confort

- Espace de travail climatisé et spacieux
- Siège pneumatique à amortissement vertical et longitudinal
- Ecran couleur tactile 7" haute résolution simple d'utilisation
- Vitre frontale entièrement escamotable
- Nouvel éclairage LED de série

Moteur

- Nouveau moteur répondant à la norme européenne Phase V
- Mise au ralenti et montée en régime automatiques

Maintenance

- Nouveau concept d'entretien avec éléments accessibles depuis le sol
- Niveaux d'huile moteur, huile hydraulique, carburant et urée visibles au display
- Nouveau concept d'accès latéral à la tourelle et plate-forme de maintenance large

Caractéristiques techniques



Moteur

Puissance selon norme ISO 9249	129 kW (175 ch) à 1 900 tr/min
Couple	682 Nm à 1 400 tr/min
Type	Liebherr D924 A7-05
Conception	4 cylindres en ligne
Alésage	104 mm
Course	132 mm
Cylindrée	4,5 l
Mode de combustion	diesel 4 temps Common-Rail suralimenté avec refroidissement de l'air d'admission
Traitement des gaz d'échappement	Phase V DOC + FAP + SCR régénération passive par thermo management
Système de refroidissement	refroidissement par eau et radiateur à huile, refroidissement de l'air d'admission et du carburant
Filtration	filtre à air sec avec séparateur primaire
Réservoir de carburant	400 l
Réservoir d'urée	46 l
Circuit électrique	
Tension	24 V
Batteries	2 x 135 Ah/ 12 V
Alternateur	triphase 28 V/ 140 A
Ralenti automatique	contrôlé par capteur



Commande

Système de répartition d'énergie	à l'aide de distributeurs hydrauliques, permettant une commande simultanée et indépendante de la translation, de l'orientation et de l'équipement
Commandes électriques	contrôle électro-hydraulique
Rotation et équipement	pilotage proportionnel par manipulateur en croix
Translation	– pilotage proportionnel par pédales ou par leviers démontables – changement automatique ou manuel des vitesses
Fonctions supplémentaires	pilotage proportionnel par pédale ou par mini-joystick



Circuit hydraulique

Système hydraulique	système hydraulique Positive Control à deux circuits indépendants. Débit des pompes hydrauliques proportionnel à la demande dynamique et précision élevée grâce à un système de pilotage fin et une utilisation optimale des pompes
Pompe hydraulique	
pour l'équipement et la translation	double pompe Liebherr à débit variable et plateau oscillant
Débit max.	2 x 210 l/min
Pression max.	380 bar
Gestion des pompes	gestion électronique synchronisée avec le bloc de commande. Circuit de rotation ouvert
Capacité du réservoir hydr.	155 l
Capacité du circuit hydr.	max. 320 l
Filtration	1 filtre dans le circuit retour, avec haute précision de filtration (10 µm)
Système de refroidissement	radiateur compact, composé d'une unité de refroidissement de l'eau, de l'huile hydraulique, du carburant, de l'air d'admission et d'un ventilateur à entraînement hydrostatique
Modes de travail	adaptation de la puissance du moteur et de l'hydraulique selon les applications, à l'aide d'un présélecteur du mode de fonctionnement. Par exemple pour des travaux particulièrement économiques et non nuisibles à l'environnement ou pour des rendements d'extraction maximaux et des applications difficiles
Réglage du régime et de la puissance	adaptation en continu de la puissance du moteur et de l'hydraulique par l'intermédiaire du régime moteur



Orientation

Entraînement	moteur hydraulique Liebherr à plateau incliné avec clapet de freinage intégré et commande du couple
Réducteur	Liebherr, compact à trains planétaires
Couronne de rotation	Liebherr, étanche, à billes et denture intérieure
Vitesse de rotation	0 – 12,9 tr/min en continu
Couple de rotation	74,3 kNm
Frein de blocage	disques sous bain d'huile (à action négative)



Cabine

Cabine	structure de cabine de sécurité ROPS (système de protection au retournement) avec pare-brise entièrement ou partiellement escamotable sous le toit, projecteurs de travail intégré dans le toit, porte avec deux vitres latérales coulissantes, grand coffre de rangement et nombreux vide-poches, montage sur plots viscoélastiques anti-vibrations, vitres droite et de toit feuilletées, toutes vitres teintées, pare-soleils extensibles indépendants pour le pare-brise et vitre de toit, prise 24 V, allume-cigare et prise 12 V, porte-bouteille, filet support téléphone portable
Siège du conducteur	siège Liebherr-Comfort à suspension pneumatique équipé d'une adaptation automatique à la corpulence du conducteur, amortissement vertical et longitudinal du siège (pupitre et manipulateurs inclus), réglage indépendant ou combiné du siège et des accoudoirs (réglables en largeur, en hauteur et en inclinaison), chauffage du siège de série
Consoles	console gauche relevable, oscillantes avec le siège
Commande et affichages	grand écran couleur haute définition avec commande explicite par écran tactile, apte à la vidéo, de nombreuses possibilités de réglage, de contrôle et de surveillance (p. ex. climatisation, consommation de carburant, paramètres de la machine et des outils)
Climatisation	climatisation automatique, fonction de ventilation, dégivrage et déshumidification rapides par simple pression sur un bouton, commande des clapets de ventilation par menu. Filtres pour l'air frais et l'air de circulation faciles à remplacer et accessibles de l'extérieur. Unité de climatisation conçue pour des températures extérieures extrêmes, capteurs de rayonnements solaire et de températures extérieure et intérieure le circuit de climatisation contient des gaz à effet de serre fluorés
Fluide frigorigène	R134a
Potentiel de réchauffement planétaire	1 430
Quantité à 25 °C*	1 260 g
Equivalent CO2	1,80 t
Vibrations**	
Système main/bras	< 2,5 m/s ² , selon ISO 5349-1:2001
Corps entier	< 0,5 m/s ²
Incertitude de mesure	selon norme EN 12096:1997

* valable pour les machines standards sans rehausse de cabine ni cabine éleuable

** conforme au rapport technique ISO/TR 25398:2006



Châssis

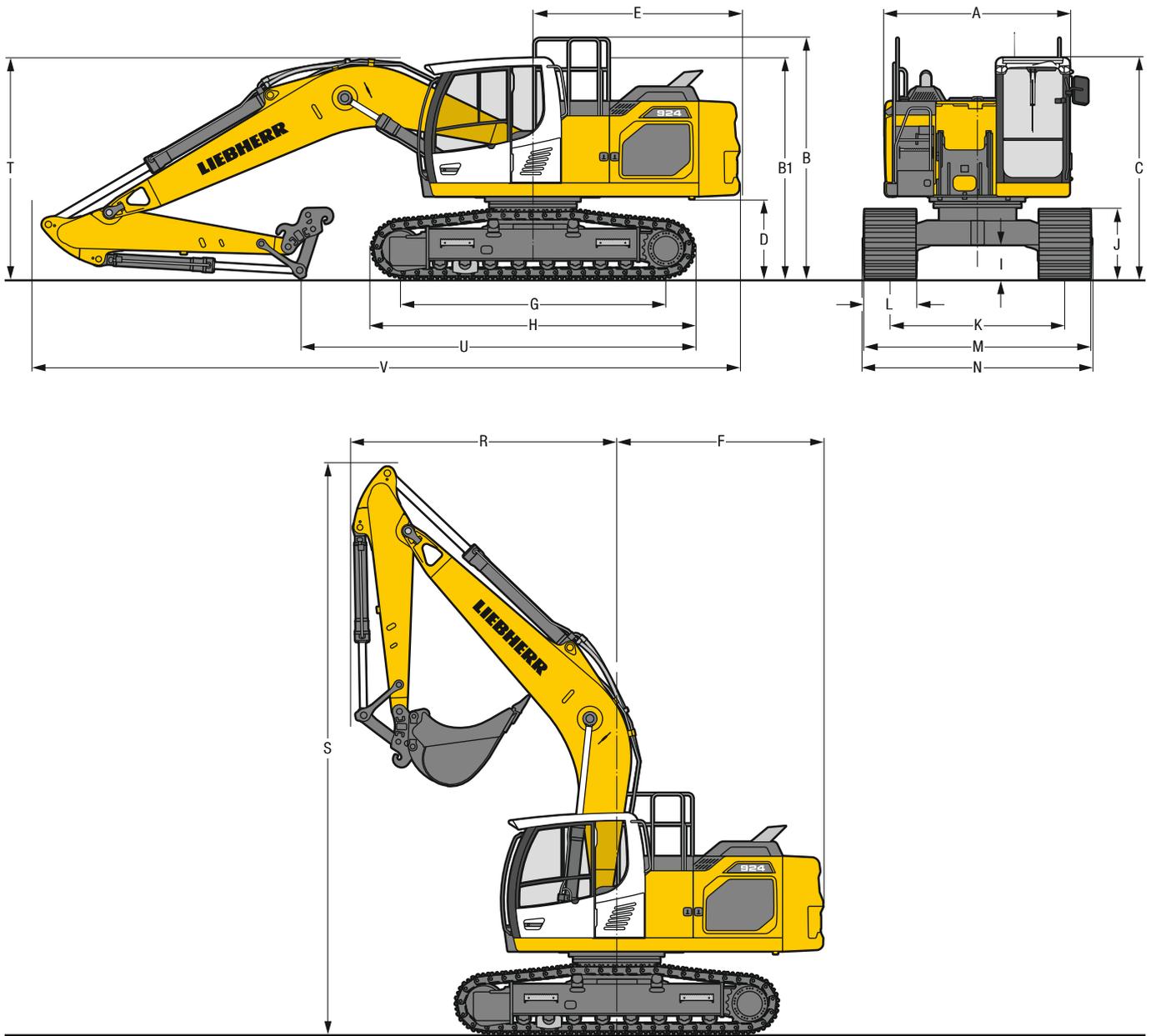
Variants	
NLC	voie 2 000 mm
SLC	voie 2 240 mm
LC	voie 2 390 mm
WLC	voie 2 590 mm
Entraînement	moteur hydraulique Liebherr à plateau oscillant avec clapets de freinage des deux côtés
Réducteur	Liebherr à train planétaire
Vitesse de translation maximale	standard 3,1 km/h rapide 5,9 km/h
Force de traction nette à la chenille	236 kN
Train de chenilles	B60, D6C, sans entretien
Galets de roulement/Galets porteurs	NLC/SLC/LC : 8/2 WLC: 9/2
Chenilles	étanches et graissées
Tuiles	à triples nervures
Frein de blocage	disques sous bain d'huile (à action négative)
Clapets de freinage	intégrés dans le moteur de translation
Oeillets d'arrimage	intégrés



Équipement

Conception	combinaison de tôles d'acier et de pièces en acier moulé
Vérins hydrauliques	vérins Liebherr avec système d'étanchéité et de guidage spécial et protection de fin de course
Paliers	étanches et d'entretien réduit
Graissage	graissage centralisé Liebherr
Assemblage hydraulique	par brides SAE
Godets	équipés de série avec système de dents Liebherr

Dimensions



	NLC	mm			SLC	mm			LC	mm			WLC	mm		
A	Largeur de la tourelle	2 545**				2 545**				2 545**				2 545**		
B	Hauteur à la tourelle	3 335				3 335				3 335				3 335		
B1	Hauteur à la tourelle (mains courantes repliées)	3 060				3 060				3 060				3 060		
C	Hauteur à la cabine	3 060				3 060				3 060				3 060		
D	Garde au sol au contrepoids	1 100				1 100				1 100				1 100		
E	Longueur arrière	2 830				2 830				2 830				2 830		
F	Rayon de giration arrière	2 880				2 880				2 880				2 880		
G	Empattement	3 640				3 640				3 640				3 830		
H	Longueur du châssis	4 435				4 435				4 435				4 630		
I	Garde au sol au châssis	485				485				485				485		
J	Hauteur aux chenilles	960				960				960				960		
K	Voie	2 000				2 240				2 390				2 590		
L	Largeur des tuiles	500	600	750	900	500	600	750	900	500	600	750	900	600	750	900
M	Largeur aux chenilles	2 500	2 600	2 750	3 140	2 740	2 840	2 990	3 140	2 890	2 990	3 140	3 290	3 190	3 340	3 490
N	Largeur aux marchepieds	2 500	2 600	2 700*	3 075*	2 775	2 775	2 975*	3 075*	2 925	2 925	3 125*	3 225*	3 125	3 325*	3 425*

* largeur avec marchepieds démontables

** sans butée et maintien de porte

	Longueur de balancier m	Flèche monobloc 5,70 m mm	Flèche monobloc droite 5,90 m mm	Flèche volée variable 5,90 m mm	Flèche monobloc déportable latéralement 5,65 m mm
R	Rayon de giration avant	2,50	3 650	3 050	2 500
		2,90	3 650	3 050	2 600
		3,50	3 600	2 850	2 550
S	Hauteur avec flèche relevée		7 900	8 600	8 700
T	Hauteur à la flèche	2,50	3 050	2 850	2 800
		2,90	3 100	3 000	2 950
		3,50	3 050	3 050	3 050
U	Longueur au sol	2,50	5 400/5 500*	5 900/6 000*	5 900/6 000*
		2,90	5 050/5 150*	5 650/5 750*	5 600/5 700*
		3,50	7 150/7 250*	5 000/5 100*	5 000/5 100*
V	Longueur hors-tout		9 700	9 950	9 900

* Châssis WLC

Dimensions de transport éléments démontables enlevés

	Châssis / Balancier mm	Flèche monobloc 5,70 m mm				Flèche monobloc droite 5,90 m mm				Flèche volée variable 5,90 m mm				Flèche monobloc déportable latéralement 5,65 m mm			
Largeur des tuiles		500	600	750	900	500	600	750	900	500	600	750	900	500	600	750	900
Largeur de transport	NLC	2 545	2 600	2 750	–	2 545	2 600	2 750	–	2 545	2 600	2 750	–	2 545	2 600	2 750	–
	SLC	2 775	2 840	2 990	3 140	2 775	2 840	2 990	3 140	2 775	2 840	2 990	3 140	2 775	2 840	2 990	3 140
	LC	2 925	2 990	3 140	3 290	2 925	2 990	3 140	3 290	2 925	2 990	3 140	3 290	2 925	2 990	3 140	3 290
	WLC	–	3 190	3 340	3 490	–	3 190	3 340	3 490	–	3 190	3 340	3 490	–	3 190	3 340	3 490
Longueur de transport	NLC	9 700				9 950				9 900				9 550			
	SLC	9 700				9 950				9 900				9 550			
	LC	9 700				9 950				9 900				9 550			
	WLC	9 700				9 950				9 900				9 550			
Hauteur de transport	2,50	3 060				3 060				3 060				3 060			
	2,90	3 100				3 060				3 060				3 060			
	3,50	3 060				3 060				3 060				3 060			

Forces de levage

avec flèche monobloc 5,70 m, contrepoids 5,0 t et tuiles 500 mm/600 mm

Balancier 2,50 m

Châssis	m	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		m		
		↑	↻	↑	↻	↑	↻	↑	↻	↑	↻			
NLC ¹⁾	7,5											5,2	6,0*	5,8
	6,0											3,9	5,6*	7,0
	4,5			7,3	7,8*	4,8	6,7*	3,4	5,9			3,2	5,5*	7,7
	3,0			6,7	10,0*	4,5	7,6*	3,3	5,7			2,9	5,2	8,0
	1,5			6,2	11,7*	4,3	7,8	3,1	5,6			2,8	5,0	8,1
	0			6,0	12,0	4,1	7,6	3,1	5,5			2,9	5,2	7,9
	-1,5	11,1	12,0*	6,0	12,0	4,1	7,6					3,2	5,7	7,3
	-3,0	11,3	15,4*	6,1	11,1*	4,1	7,7					3,8	7,0	6,4
	-4,5			6,4	8,2*							5,9	7,5*	4,8
SLC	7,5											5,9	6,0*	5,8
	6,0					5,5	6,1*					4,3	5,6*	7,0
	4,5			7,8*	7,8*	5,3	6,7*	3,8	5,9			3,7	5,5*	7,7
	3,0			7,6	10,0*	5,1	7,6*	3,7	5,8			3,3	5,3	8,0
	1,5			7,1	11,7*	4,8	7,9	3,6	5,7			3,2	5,1	8,1
	0			6,9	12,2	4,7	7,7	3,5	5,6			3,3	5,3	7,9
	-1,5	12,0*	12,0*	6,9	12,1	4,6	7,7					3,6	5,8	7,3
	-3,0	13,3	15,4*	7,0	11,1*	4,7	7,8					4,4	7,1	6,4
	-4,5			7,3	8,2*							6,7	7,5*	4,8
LC	7,5											6,0*	6,0*	5,8
	6,0					5,9	6,1*					4,6	5,6*	7,0
	4,5			7,8*	7,8*	5,7	6,7*	4,0	6,0			3,9	5,5*	7,7
	3,0			8,2	10,0*	5,4	7,6*	3,9	5,8			3,6	5,3	8,0
	1,5			7,7	11,7*	5,2	7,9	3,8	5,7			3,4	5,1	8,1
	0			7,5	12,2	5,0	7,8	3,7	5,6			3,5	5,3	7,9
	-1,5	12,0*	12,0*	7,4	12,2	5,0	7,7					3,9	5,8	7,3
	-3,0	14,6	15,4*	7,5	11,1*	5,1	7,8					4,7	7,2	6,4
	-4,5			7,9	8,2*							7,2	7,5*	4,8
WLC	7,5											6,0*	6,0*	5,8
	6,0					6,1*	6,1*					5,1	5,6*	7,0
	4,5			7,8*	7,8*	6,3	6,7*	4,5	6,2*			4,3	5,5*	7,7
	3,0			9,1	10,0*	6,0	7,6*	4,4	6,4			3,9	5,7*	8,0
	1,5			8,6	11,7*	5,8	8,5*	4,2	6,2			3,8	5,6	8,1
	0			8,4	12,4*	5,6	8,5	4,2	6,1			3,9	5,8	7,9
	-1,5	12,0*	12,0*	8,4	12,2*	5,6	8,5					4,3	6,4	7,3
	-3,0	15,4*	15,4*	8,5	11,1*	5,6	8,2*					5,2	7,5*	6,4
	-4,5			8,2*	8,2*							7,5*	7,5*	4,8

Balancier 2,90 m

Châssis	m	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		m			
		↑	↻	↑	↻	↑	↻	↑	↻	↑	↻				
NLC ¹⁾	7,5											4,6	5,0*	6,3	
	6,0					5,0	5,6*					3,5	4,7*	7,4	
	4,5			7,1*	7,1*	4,8	6,2*	3,4	5,8*			3,0	4,6*	8,1	
	3,0			6,7	9,3*	4,5	7,2*	3,2	5,7			2,7	4,8*	8,4	
	1,5			6,2	11,2*	4,2	7,8	3,1	5,6			2,6	4,7	8,5	
	0			6,1*	6,1*	5,9	11,9	4,0	7,6	3,0	5,5		2,7	4,8	8,2
	-1,5	10,8	11,3*	5,9	11,9	4,0	7,5	3,0	5,5			2,9	5,2	7,7	
	-3,0	11,0	16,3*	5,9	11,5*	4,0	7,5					3,4	6,3	6,8	
	-4,5			6,2	9,2*							4,8	7,3*	5,4	
SLC	7,5											5,0*	5,0*	6,3	
	6,0					5,6*	5,6*					4,0	4,7*	7,4	
	4,5			7,1*	7,1*	5,4	6,2*	3,8	5,8*			3,4	4,6*	8,1	
	3,0			7,7	9,3*	5,1	7,2*	3,7	5,8			3,1	4,8*	8,4	
	1,5			7,1	11,2*	4,8	7,9	3,5	5,7			3,0	4,8	8,5	
	0			6,1*	6,1*	6,8	12,1	4,6	7,7	3,4	5,6		3,0	4,9	8,2
	-1,5	11,3*	11,3*	6,8	12,0	4,6	7,6	3,4	5,5			3,3	5,3	7,7	
	-3,0	13,0	16,3*	6,8	11,5*	4,6	7,7					3,9	6,4	6,8	
	-4,5			7,1	9,2*							5,5	7,3*	5,4	
LC	7,5											5,6*	5,6*	6,3	
	6,0					5,6*	5,6*					4,2	4,7*	7,4	
	4,5			7,1*	7,1*	5,7	6,2*	4,1	5,8*			3,6	4,6*	8,1	
	3,0			8,3	9,3*	5,4	7,2*	3,9	5,8			3,3	4,8*	8,4	
	1,5			7,7	11,2*	5,2	7,9	3,8	5,7			3,2	4,8	8,5	
	0			6,1*	6,1*	7,4	12,2	5,0	7,7	3,7	5,6		3,3	4,9	8,2
	-1,5	11,3*	11,3*	7,3	12,1	4,9	7,6	3,7	5,5			3,5	5,3	7,7	
	-3,0	14,4	16,3*	7,4	11,5*	5,0	7,7					4,2	6,4	6,8	
	-4,5			7,7	9,2*							5,9	7,3*	5,4	
WLC	7,5											5,0*	5,0*	6,3	
	6,0					5,6*	5,6*					4,6	4,7*	7,4	
	4,5			7,1*	7,1*	6,2*	6,2*	4,5	5,8*			4,0	4,6*	8,1	
	3,0			9,2	9,3*	6,0	7,2*	4,3	6,2*			3,7	4,8*	8,4	
	1,5			8,6	11,2*	5,7	8,2*	4,2	6,2			3,5	5,1*	8,5	
	0			6,1*	6,1*	8,3	12,2*	5,6	8,5	4,1	6,1		3,6	5,3	8,2
	-1,5	11,3*	11,3*	8,3	12,3*	5,5	8,4	4,1	6,1			3,9	5,8	7,7	
	-3,0	16,3*	16,3*	8,3	11,5*	5,5	8,4					4,7	7,0	6,8	
	-4,5			8,6	9,2*							6,6	7,3*	5,4	

↑ Hauteur ↻ Rotation de 360° Dans l'axe Portée max. * Limitée par l'hydraulique

Les charges en bout de balancier (sans outil) sont exprimées en tonnes (t) et indiquées pour une rotation de la tourelle à 360°, sur une surface dure, horizontale et portant uniformément. Les autres valeurs sont indiquées pour la tourelle dans l'axe du châssis. Les valeurs sont déterminées avec des tuiles de 600 mm. Conformément à la norme ISO 10567 les valeurs correspondent à 75 % de la charge de basculement statique ou à 87 % de la limite hydraulique (caractérisés par *). En cas de démontage du vérin de godet, du levier de renvoi et de la biellette, la charge est à majorer de 325 kg supplémentaires. La capacité de charge de la machine est limitée en fonction de la stabilité et des limites hydrauliques.

Pour les travaux de levage de charge, les pelles hydrauliques doivent être équipées de dispositifs anti-rupture de flexibles sur les vérins de flèche et sur le ou les vérins de balancier, d'un avertisseur de surcharge et d'un diagramme de charge conformément à la norme EN 474-5.

¹⁾ Les valeurs sont calculées pour le châssis NLC avec des tuiles de 500 mm

Forces de levage

avec flèche monobloc 5,70 m, contrepoids 5,0 t et tuiles 500 mm/600 mm

Balancier 3,50 m

Châssis	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		m		
	↑	↻	↑	↻	↑	↻	↑	↻	↑	↻	↑	↻	
NLC ¹⁾	7,5										3,9*	3,9*	6,9
	6,0										3,2	3,7*	7,9
	4,5					4,8	5,5*	3,4	5,3*		2,7	3,7*	8,5
	3,0	12,6	12,8*	6,9	8,2*	4,5	6,6*	3,2	5,8		2,5	3,8*	8,9
	1,5	6,7*	6,7*	6,3	10,4*	4,2	7,7*	3,1	5,6		2,4	4,1*	8,9
	0	7,8*	7,8*	5,9	11,8*	4,0	7,5	3,0	5,4		2,4	4,4	8,7
	-1,5	10,6	11,2*	5,7	11,7	3,9	7,4	2,9	5,4		2,6	4,7	8,2
SLC	7,5										3,9*	3,9*	6,9
	6,0						3,9	4,8*			3,6	3,7*	7,9
	4,5					5,4	5,5*	3,8	5,3*		3,1	3,7*	8,5
	3,0	12,8*	12,8*	7,8	8,2*	5,1	6,6*	3,7	5,8*		2,8	3,8*	8,9
	1,5	6,7*	6,7*	7,2	10,4*	4,8	7,7*	3,5	5,7		2,7	4,1*	8,9
	0	7,8*	7,8*	6,8	11,8*	4,6	7,7	3,4	5,5		2,7	4,4	8,7
	-1,5	11,2*	11,2*	6,6	11,9	4,5	7,5	3,3	5,4		2,9	4,8	8,2
LC	7,5										3,9*	3,9*	6,9
	6,0						4,2	4,8*			3,7*	3,7*	7,9
	4,5					5,5*	5,5*	4,1	5,3*		3,3	3,7*	8,5
	3,0	12,8*	12,8*	8,2*	8,2*	5,5	6,6*	3,9	5,8*		3,0	3,8*	8,9
	1,5	6,7*	6,7*	7,8	10,4*	5,2	7,7*	3,8	5,7		2,9	4,1*	8,9
	0	7,8*	7,8*	7,4	11,8*	4,9	7,7	3,6	5,5		2,9	4,5	8,7
	-1,5	11,2*	11,2*	7,2	12,0	4,8	7,5	3,6	5,5		3,2	4,8	8,2
WLC	7,5										3,9*	3,9*	6,9
	6,0						4,6	4,8*			3,7*	3,7*	7,9
	4,5					5,5*	5,5*	4,5	5,3*		3,6	3,7*	8,5
	3,0	12,8*	12,8*	8,2*	8,2*	6,1	6,6*	4,3	5,8*		3,3	3,8*	8,9
	1,5	6,7*	6,7*	8,7	10,4*	5,8	7,7*	4,2	6,2		3,2	4,1*	8,9
	0	7,8*	7,8*	8,3	11,8*	5,5	8,4	4,0	6,0		3,3	4,6*	8,7
	-1,5	11,2*	11,2*	8,1	12,2*	5,4	8,3	4,0	6,0		3,5	5,2	8,2
Châssis	7,5										3,9*	3,9*	6,9
	6,0										3,7*	3,7*	7,9
	4,5					5,5*	5,5*	4,5	5,3*		3,6	3,7*	8,5
	3,0	12,8*	12,8*	8,2*	8,2*	6,1	6,6*	4,3	5,8*		3,3	3,8*	8,9
	1,5	6,7*	6,7*	8,7	10,4*	5,8	7,7*	4,2	6,2		3,2	4,1*	8,9
	0	7,8*	7,8*	8,3	11,8*	5,5	8,4	4,0	6,0		3,3	4,6*	8,7
	-1,5	11,2*	11,2*	8,1	12,2*	5,4	8,3	4,0	6,0		3,5	5,2	8,2
Châssis	7,5										3,9*	3,9*	6,9
	6,0										3,7*	3,7*	7,9
	4,5					5,5*	5,5*	4,5	5,3*		3,6	3,7*	8,5
	3,0	12,8*	12,8*	8,2*	8,2*	6,1	6,6*	4,3	5,8*		3,3	3,8*	8,9
	1,5	6,7*	6,7*	8,7	10,4*	5,8	7,7*	4,2	6,2		3,2	4,1*	8,9
	0	7,8*	7,8*	8,3	11,8*	5,5	8,4	4,0	6,0		3,3	4,6*	8,7
	-1,5	11,2*	11,2*	8,1	12,2*	5,4	8,3	4,0	6,0		3,5	5,2	8,2
Châssis	7,5										3,9*	3,9*	6,9
	6,0										3,7*	3,7*	7,9
	4,5					5,5*	5,5*	4,5	5,3*		3,6	3,7*	8,5
	3,0	12,8*	12,8*	8,2*	8,2*	6,1	6,6*	4,3	5,8*		3,3	3,8*	8,9
	1,5	6,7*	6,7*	8,7	10,4*	5,8	7,7*	4,2	6,2		3,2	4,1*	8,9
	0	7,8*	7,8*	8,3	11,8*	5,5	8,4	4,0	6,0		3,3	4,6*	8,7
	-1,5	11,2*	11,2*	8,1	12,2*	5,4	8,3	4,0	6,0		3,5	5,2	8,2
Châssis	7,5										3,9*	3,9*	6,9
	6,0										3,7*	3,7*	7,9
	4,5					5,5*	5,5*	4,5	5,3*		3,6	3,7*	8,5
	3,0	12,8*	12,8*	8,2*	8,2*	6,1	6,6*	4,3	5,8*		3,3	3,8*	8,9
	1,5	6,7*	6,7*	8,7	10,4*	5,8	7,7*	4,2	6,2		3,2	4,1*	8,9
	0	7,8*	7,8*	8,3	11,8*	5,5	8,4	4,0	6,0		3,3	4,6*	8,7
	-1,5	11,2*	11,2*	8,1	12,2*	5,4	8,3	4,0	6,0		3,5	5,2	8,2
Châssis	7,5										3,9*	3,9*	6,9
	6,0										3,7*	3,7*	7,9
	4,5					5,5*	5,5*	4,5	5,3*		3,6	3,7*	8,5
	3,0	12,8*	12,8*	8,2*	8,2*	6,1	6,6*	4,3	5,8*		3,3	3,8*	8,9
	1,5	6,7*	6,7*	8,7	10,4*	5,8	7,7*	4,2	6,2		3,2	4,1*	8,9
	0	7,8*	7,8*	8,3	11,8*	5,5	8,4	4,0	6,0		3,3	4,6*	8,7
	-1,5	11,2*	11,2*	8,1	12,2*	5,4	8,3	4,0	6,0		3,5	5,2	8,2

↑ Hauteur ↻ Rotation de 360° Dans l'axe Portée max. * Limitée par l'hydraulique

Les charges en bout de balancier (sans outil) sont exprimées en tonnes (t) et indiquées pour une rotation de la tourelle à 360°, sur une surface dure, horizontale et portant uniformément. Les autres valeurs sont indiquées pour la tourelle dans l'axe du châssis. Les valeurs sont déterminées avec des tuiles de 600 mm. Conformément à la norme ISO 10567 les valeurs correspondent à 75 % de la charge de basculement statique ou à 87 % de la limite hydraulique (caractérisés par *). En cas de démontage du vérin de godet, du levier de renvoi et de la biellette, la charge est à majorer de 325 kg supplémentaires. La capacité de charge de la machine est limitée en fonction de la stabilité et des limites hydrauliques.

Pour les travaux de levage de charge, les pelles hydrauliques doivent être équipées de dispositifs anti-rupture de flexibles sur les vérins de flèche et sur le ou les vérins de balancier, d'un avertisseur de surcharge et d'un diagramme de charge conformément à la norme EN 474-5.

¹⁾ Les valeurs sont calculées pour le châssis NLC avec des tuiles de 500 mm

Forces de levage

avec flèche monobloc droite 5,90 m, contrepoids 5,0 t et tuiles 500 mm/600 mm

Balancier 2,50 m

Châssis	↕	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		🏗️		
		m	🏗️	🏗️	🏗️	🏗️	🏗️	🏗️	🏗️	🏗️	🏗️	m		
NLC ¹⁾	9,0											7,5*	7,5*	4,4
	7,5											4,6	6,1*	6,2
	6,0											3,5	5,6*	7,3
	4,5											3,0	5,2	8,0
	3,0											2,7	4,8	8,3
	1,5											2,7	4,7	8,4
	0											2,7	4,9	8,2
	-1,5	9,0*	9,0*									3,0	5,3	7,7
	-3,0											3,6	5,5*	6,8
	-4,5													
SLC	9,0											7,5*	7,5*	4,4
	7,5											5,1	6,1*	6,2
	6,0											3,9	5,6*	7,3
	4,5											3,4	5,3	8,0
	3,0											3,1	4,9	8,3
	1,5											3,0	4,8	8,4
	0											3,1	4,9	8,2
	-1,5	9,0*	9,0*									3,4	5,4	7,7
	-3,0											4,0	5,5*	6,8
	-4,5													
LC	9,0											7,5*	7,5*	4,4
	7,5											5,5	6,1*	6,2
	6,0											4,2	5,6*	7,3
	4,5											3,6	5,3	8,0
	3,0											3,3	4,9	8,3
	1,5											3,2	4,8	8,4
	0											3,3	5,0	8,2
	-1,5	9,0*	9,0*									3,6	5,4	7,7
	-3,0											4,3	5,5*	6,8
	-4,5													
WLC	9,0											7,5*	7,5*	4,4
	7,5											6,0	6,1*	6,2
	6,0											4,6	5,6*	7,3
	4,5											4,0	5,5*	8,0
	3,0											3,7	5,4	8,3
	1,5											3,6	5,2	8,4
	0											3,7	5,4	8,2
	-1,5	9,0*	9,0*									4,0	5,9	7,7
	-3,0											4,8	5,5*	6,8
	-4,5													

Balancier 2,90 m

Châssis	↕	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		🏗️		
		m	🏗️	🏗️	🏗️	🏗️	🏗️	🏗️	🏗️	🏗️	🏗️	m		
NLC ¹⁾	9,0											6,1*	6,1*	5,1
	7,5											4,0	5,1*	6,7
	6,0											3,2	4,8*	7,8
	4,5	12,9*	12,9*									2,7	4,6*	8,4
	3,0											2,5	4,5	8,7
	1,5											2,4	4,4	8,8
	0											2,5	4,5	8,6
	-1,5	8,7*	8,7*									2,7	4,9	8,1
	-3,0	11,1	12,3*									3,2	5,3*	7,3
	-4,5													
SLC	9,0											6,1*	6,1*	5,1
	7,5											4,5	5,1*	6,7
	6,0											3,6	4,8*	7,8
	4,5	12,9*	12,9*									3,1	4,6*	8,4
	3,0											2,9	4,6	8,7
	1,5											2,8	4,5	8,8
	0											2,8	4,6	8,6
	-1,5	8,7*	8,7*									3,1	5,0	8,1
	-3,0	12,3*	12,3*									3,6	5,3*	7,3
	-4,5													
LC	9,0											6,1*	6,1*	5,1
	7,5											4,8	5,1*	6,7
	6,0											3,8	4,8*	7,8
	4,5	12,9*	12,9*									3,3	4,6*	8,4
	3,0											3,1	4,6	8,7
	1,5											3,0	4,5	8,8
	0											3,1	4,6	8,6
	-1,5	8,7*	8,7*									3,3	5,0	8,1
	-3,0	12,3*	12,3*									3,9	5,3*	7,3
	-4,5													
WLC	9,0											6,1*	6,1*	5,1
	7,5											5,1*	5,1*	6,7
	6,0											4,2	4,8*	7,8
	4,5	12,9*	12,9*									3,7	4,6*	8,4
	3,0											3,4	4,7*	8,7
	1,5											3,3	4,9	8,8
	0											3,4	5,0	8,6
	-1,5	8,7*	8,7*									3,7	5,4	8,1
	-3,0	12,3*	12,3*									4,3	5,3*	7,3
	-4,5													

↕ Hauteur 🏗️ Rotation de 360° 🏗️ Dans l'axe 🏗️ Portée max. * Limitée par l'hydraulique

Les charges en bout de balancier (sans outil) sont exprimées en tonnes (t) et indiquées pour une rotation de la tourelle à 360°, sur une surface dure, horizontale et portant uniformément. Les autres valeurs sont indiquées pour la tourelle dans l'axe du châssis. Les valeurs sont déterminées avec des tuiles de 600 mm. Conformément à la norme ISO 10567 les valeurs correspondent à 75 % de la charge de basculement statique ou à 87 % de la limite hydraulique (caractérisés par *). En cas de démontage du vérin de godet, du levier de renvoi et de la biellette, la charge est à majorer de 325 kg supplémentaires. La capacité de charge de la machine est limitée en fonction de la stabilité et des limites hydrauliques.

Pour les travaux de levage de charge, les pelles hydrauliques doivent être équipées de dispositifs anti-rupture de flexibles sur les vérins de flèche et sur le ou les vérins de balancier, d'un avertisseur de surcharge et d'un diagramme de charge conformément à la norme EN 474-5.

¹⁾ Les valeurs sont calculées pour le châssis NLC avec des tuiles de 500 mm

Balancier 3,50 m

Châssis	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		m			
														
NLC ¹⁾	9,0				5,0	5,7*					4,5*	4,5*	5,9	
	7,5				5,0	6,0*	3,4	5,5*			3,5	3,9*	7,4	
	6,0										2,8	3,7*	8,3	
	4,5			7,1*	7,1*	4,7	6,9*	3,3	5,8			2,5	3,7*	8,9
	3,0			6,7	10,1*	4,4	7,7*	3,2	5,7	2,4	4,3	2,3	3,7*	9,2
	1,5			6,1	11,6*	4,1	7,7	3,0	5,5	2,3	4,2	2,2	3,9*	9,3
	0	5,4*	5,4*	5,8	11,8	3,9	7,4	2,9	5,4	2,3	4,1	2,2	4,1	9,1
	-1,5	8,9*	8,9*	5,7	11,6	3,8	7,3	2,9	5,3			2,4	4,4	8,6
	-3,0	10,7	13,8*	5,7	10,5*	3,8	7,4	2,9	5,4			2,7	5,0	7,9
	-4,5			5,9	7,9*	4,0	5,8*					3,5	4,7*	6,7
SLC	9,0				5,6	5,7*					4,5*	4,5*	5,9	
	7,5				5,6	6,0*	3,9	5,5*			3,9*	3,9*	7,4	
	6,0										3,2	3,7*	8,3	
	4,5			7,1*	7,1*	5,3	6,9*	3,8	5,9			2,8	3,7*	8,9
	3,0			7,6	10,1*	5,0	7,7*	3,6	5,7	2,7	4,3	2,6	3,7*	9,2
	1,5			7,0	11,6*	4,7	7,8	3,4	5,6	2,6	4,3	2,5	3,9*	9,3
	0	5,4*	5,4*	6,7	11,9	4,5	7,6	3,3	5,4	2,6	4,2	2,6	4,1	9,1
	-1,5	8,9*	8,9*	6,6	11,8*	4,4	7,4	3,3	5,4			2,7	4,5	8,6
	-3,0	12,7	13,8*	6,6	10,5*	4,4	7,5	3,3	5,4			3,1	5,1	7,9
	-4,5			6,8	7,9*	4,6	5,8*					4,0	4,7*	6,7
LC	9,0				5,7*	5,7*					4,5*	4,5*	5,9	
	7,5				5,9	6,0*	4,1	5,5*			3,9*	3,9*	7,4	
	6,0										3,4	3,7*	8,3	
	4,5			7,1*	7,1*	5,7	6,9*	4,0	5,9			3,0	3,7*	8,9
	3,0			8,2	10,1*	5,4	7,7*	3,9	5,8	2,9	4,3	2,8	3,7*	9,2
	1,5			7,6	11,6*	5,1	7,8	3,7	5,6	2,8	4,3	2,7	3,9*	9,3
	0	5,4*	5,4*	7,2	12,0	4,8	7,6	3,6	5,5	2,8	4,2	2,7	4,2	9,1
	-1,5	8,9*	8,9*	7,1	11,8*	4,8	7,5	3,5	5,4			2,9	4,5	8,6
	-3,0	13,8*	13,8*	7,2	10,5*	4,8	7,5	3,6	5,5			3,4	5,1	7,9
	-4,5			7,4	7,9*	4,9	5,8*					4,3	4,7*	6,7
WLC	9,0				5,7*	5,7*					4,5*	4,5*	5,9	
	7,5				6,0*	6,0*	4,5	5,5*			3,9*	3,9*	7,4	
	6,0										3,7*	3,7*	8,3	
	4,5			7,1*	7,1*	6,3	6,9*	4,4	6,1*			3,3	3,7*	8,9
	3,0			9,2	10,1*	6,0	7,7*	4,3	6,3	3,2	4,7	3,1	3,7*	9,2
	1,5			8,5	11,6*	5,6	8,5*	4,1	6,1	3,2	4,7	3,0	3,9*	9,3
	0	5,4*	5,4*	8,2	12,2*	5,4	8,3	4,0	6,0	3,1	4,6	3,1	4,3*	9,1
	-1,5	8,9*	8,9*	8,1	11,8*	5,3	8,2	3,9	5,9			3,3	4,9	8,6
	-3,0	13,8*	13,8*	8,1	10,5*	5,3	7,9*	4,0	5,9*			3,8	5,3*	7,9
	-4,5			7,9*	7,9*	5,5	5,8*					4,7*	4,7*	6,7

 **Hauteur**  **Rotation de 360°**  **Dans l'axe**  **Portée max.** * Limitée par l'hydraulique

Les charges en bout de balancier (sans outil) sont exprimées en tonnes (t) et indiquées pour une rotation de la tourelle à 360°, sur une surface dure, horizontale et portant uniformément. Les autres valeurs sont indiquées pour la tourelle dans l'axe du châssis. Les valeurs sont déterminées avec des tuiles de 600 mm. Conformément à la norme ISO 10567 les valeurs correspondent à 75 % de la charge de basculement statique ou à 87 % de la limite hydraulique (caractérisés par *). En cas de démontage du vérin de godet, du levier de renvoi et de la biellette, la charge est à majorer de 325 kg supplémentaires. La capacité de charge de la machine est limitée en fonction de la stabilité et des limites hydrauliques.

Pour les travaux de levage de charge, les pelles hydrauliques doivent être équipées de dispositifs anti-rupture de flexibles sur les vérins de flèche et sur le ou les vérins de balancier, d'un avertisseur de surcharge et d'un diagramme de charge conformément à la norme EN 474-5.

¹⁾ Les valeurs sont calculées pour le châssis NLC avec des tuiles de 500 mm

Forces de levage

avec flèche volée variable 5,90 m, contrepoids 5,0 t et tuiles 500 mm/600 mm

Balancier 2,50 m

Châssis	m	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		m		
		↕	↻	↕	↻	↕	↻	↕	↻	↕	↻	↕	↻	
NLC ¹⁾	9,0											7,5*	7,5*	4,3
	7,5											4,6	6,1*	6,2
	6,0	7,8*	7,8*									3,5	5,6*	7,3
	4,5	13,6	15,8*	7,7	10,7*	5,1	8,3	3,3	5,9			3,0	5,3	8,0
	3,0	13,2	15,8*	7,4	12,0*	4,8	8,2	3,3	5,8			2,7	4,9	8,3
	1,5	11,8	17,4*	6,7	12,2	4,5	8,1	3,1	5,7			2,6	4,7	8,4
	0	11,2	18,8*	6,3	12,3	4,3	7,9	3,0	5,5			2,7	4,9	8,1
	-1,5	11,0	19,1*	6,1	12,3	4,1	7,7	3,0	5,5			2,9	5,1*	7,6
	-3,0	11,2	17,5*	6,1	11,6*	4,1	7,1*					3,6	4,5*	6,6
	-4,5													
SLC	9,0											7,5*	7,5*	4,3
	7,5											5,2	6,1*	6,2
	6,0	7,8*	7,8*	8,7	8,9*	5,7	8,0*					3,9	5,6*	7,3
	4,5	15,4	15,8*	8,5	10,7*	5,7	8,4*	3,8	6,0			3,4	5,4	8,0
	3,0	14,8	15,8*	8,3	12,0*	5,4	8,3	3,7	5,9			3,1	4,9	8,3
	1,5	13,9	17,4*	7,7	12,3	5,1	8,2	3,6	5,8			3,0	4,8	8,4
	0	13,2	18,8*	7,2	12,3	4,9	8,0	3,4	5,6			3,0	5,0	8,1
	-1,5	13,1	19,1*	7,0	12,4	4,7	7,8	3,4	5,6			3,3	5,1*	7,6
	-3,0	13,2	17,5*	7,0	11,6*	4,6	7,1*					4,1	4,5*	6,6
	-4,5													
LC	9,0											7,5*	7,5*	4,3
	7,5											5,6	6,1*	6,2
	6,0	7,8*	7,8*	8,4*	8,4*	5,9	6,9*					4,2	5,6*	7,3
	4,5	15,8*	15,8*	9,0	10,7*	6,0	8,4*	4,0	6,0			3,6	5,4	8,0
	3,0	15,8*	15,8*	8,8	12,0*	5,8	8,3	4,0	5,9			3,3	5,0	8,3
	1,5	15,3	17,4*	8,3	12,3	5,5	8,2	3,8	5,8			3,2	4,8	8,4
	0	14,6	18,8*	7,8	12,3*	5,2	8,1	3,7	5,6			3,3	5,0	8,1
	-1,5	14,4	19,1*	7,6	12,5*	5,1	7,9	3,7	5,6			3,6	5,1*	7,6
	-3,0	14,6	17,5*	7,6	11,6*	5,0	7,1*					4,4	4,5*	6,6
	-4,5													
WLC	9,0											7,5*	7,5*	4,3
	7,5											6,1*	6,1*	6,2
	6,0	7,8*	7,8*	8,9*	8,9*	6,5	8,0*					4,7	5,6*	7,3
	4,5	15,8*	15,8*	9,8	10,7*	6,6	8,4*	4,5	6,5			4,0	5,5*	8,0
	3,0	15,8*	15,8*	9,6	12,0*	6,4	8,9*	4,4	6,4			3,7	5,4	8,3
	1,5	17,4*	17,4*	9,3	12,3*	6,1	8,8	4,3	6,3			3,6	5,3	8,4
	0	16,9	18,8*	8,8	12,3*	5,8	8,8	4,1	6,2			3,7	5,4	8,1
	-1,5	16,7	19,1*	8,6	12,5*	5,6	8,6	4,1	5,7*			4,0	5,1*	7,6
	-3,0	16,9	17,5*	8,6	11,6*	5,6	7,1*					4,5*	4,5*	6,6
	-4,5													

Balancier 2,90 m

Châssis	m	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		m		
		↕	↻	↕	↻	↕	↻	↕	↻	↕	↻	↕	↻	
NLC ¹⁾	9,0											6,0*	6,0*	5,0
	7,5											4,1	5,1*	6,7
	6,0											3,2	4,7*	7,7
	4,5	13,8	14,5*	7,7	10,1*	5,1	8,1*	3,4	5,9			2,7	4,6*	8,3
	3,0	13,2	15,8*	7,5	11,6*	4,9	8,1	3,3	5,9			2,5	4,5	8,7
	1,5	12,1	16,9*	6,8	12,2	4,5	8,1	3,2	5,7			2,4	4,4	8,7
	0	11,2	18,7*	6,3	12,1	4,3	7,9	3,0	5,5			2,4	4,5	8,5
	-1,5	10,9	19,2*	6,0	12,2	4,1	7,7	2,9	5,4			2,7	4,9	8,0
	-3,0	11,0	18,1*	6,0	12,0*	4,0	7,6					3,1	4,0*	7,2
	-4,5	11,4	13,6*	6,1	7,7*							5,3	6,3*	4,9
SLC	9,0											6,0*	6,0*	5,0
	7,5											4,6	5,1*	6,7
	6,0											3,6	4,7*	7,7
	4,5	14,5*	14,5*	8,5	10,1*	5,7	8,1*	3,8	6,0			3,1	4,6*	8,3
	3,0	14,8	15,8*	8,3	11,6*	5,5	8,2	3,8	5,9			2,8	4,6	8,7
	1,5	14,2	16,9*	7,8	12,2*	5,1	8,1	3,6	5,8			2,7	4,5	8,7
	0	13,3	18,7*	7,2	12,2	4,9	8,0	3,4	5,6			2,8	4,6	8,5
	-1,5	13,0	19,2*	7,0	12,3*	4,7	7,8	3,3	5,5			3,0	4,9*	8,0
	-3,0	13,0	18,1*	6,9	12,0*	4,6	7,7					3,6	4,0*	7,2
	-4,5	13,4	13,6*	7,0	7,7*							6,1	6,3*	4,9
LC	9,0											6,0*	6,0*	5,0
	7,5											4,9	5,1*	6,7
	6,0											3,8	4,7*	7,7
	4,5	14,5*	14,5*	9,0	10,1*	6,0	8,1*	4,1	6,0			3,3	4,6*	8,3
	3,0	15,8*	15,8*	8,8	11,6*	5,8	8,2	4,0	6,0			3,0	4,6	8,7
	1,5	15,6	16,9*	8,4	12,2*	5,5	8,2	3,9	5,8			3,0	4,5	8,7
	0	14,6	18,7*	7,8	12,2	5,2	8,1	3,7	5,6			3,0	4,6	8,5
	-1,5	14,3	19,2*	7,5	12,3*	5,1	7,9	3,6	5,5			3,3	4,9*	8,0
	-3,0	14,4	18,1*	7,5	12,0*	4,9	7,7					3,9	4,0*	7,2
	-4,5	13,6*	13,6*	7,6	7,7*							6,3*	6,3*	4,9
WLC	9,0											6,0*	6,0*	5,0
	7,5											5,1*	5,1*	6,7
	6,0											4,2	4,7*	7,7
	4,5	14,5*	14,5*	9,8	10,1*	6,5	8,1*	4,5	6,5			3,7	4,6*	8,3
	3,0	15,8*	15,8*	9,5	11,6*	6,4	8,6*	4,4	6,5			3,4	4,7*	8,7
	1,5	16,9*	16,9*	9,3	12,2*	6,1	8,7	4,3	6,3			3,3	4,9	8,7
	0	16,9	18,7*	8,8	12,2*	5,8	8,7	4,1	6,2			3,4	5,0	8,5
	-1,5	16,6	19,2*	8,5	12,3*	5,6	8,6	4,0	6,1			3,7	4,9*	8,0
	-3,0	16,6	18,1*	8,5	12,0*	5,5	8,0*					4,0*	4,0*	7,2
	-4,5	13,6*	13,6*	7,7*	7,7*							6,3*	6,3*	4,9

↕ Hauteur ↻ Rotation de 360° Dans l'axe Portée max. * Limitée par l'hydraulique

Les charges en bout de balancier (sans outil) sont exprimées en tonnes (t) et indiquées pour une rotation de la tourelle à 360°, sur une surface dure, horizontale et portant uniformément. Les autres valeurs sont indiquées pour la tourelle dans l'axe du châssis. Les valeurs sont déterminées avec des tuiles de 600 mm pour la position optimale du vérin de réglage de la flèche. Conformément à la norme ISO 10567 les valeurs correspondent à 75% de la charge de basculement statique ou à 87% de la limite hydraulique (caractérisés par *). En cas de démontage du vérin de godet, du levier de renvoi et de la biellette, la charge est à majorer de 325 kg supplémentaires. La capacité de charge de la machine est limitée en fonction de la stabilité et des limites hydrauliques.

Pour les travaux de levage de charge, les pelles hydrauliques doivent être équipées de dispositifs anti-rupture de flexibles sur les vérins de flèche et sur le ou les vérins de balancier, d'un avertisseur de surcharge et d'un diagramme de charge conformément à la norme EN 474-5.

¹⁾ Les valeurs sont calculées pour le châssis NLC avec des tuiles de 500 mm

Forces de levage

avec flèche volée variable 5,90 m, contrepoids 5,0 t et tuiles 500 mm/600 mm

Balancier 3,50 m

Châssis	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		m			
NLC ¹⁾	9,0		6,0*	6,0*							4,5*	4,5*	5,8	
	7,5		5,6*	5,6*	5,2	5,7*					3,5	3,9*	7,3	
	6,0		5,8*	5,8*	5,2	6,0*	3,5	5,4*			2,8	3,7*	8,3	
	4,5	7,0*	7,0*	7,6*	7,6*	5,2	7,2*	3,5	6,0			2,4	3,7*	8,9
	3,0	13,2	16,7*	7,4	10,9*	4,9	8,1	3,4	5,9	2,3	4,3	2,2	3,7*	9,2
	1,5	12,7	16,6*	7,0	12,0*	4,6	8,0	3,2	5,8	2,3	4,2	2,2	4,0*	9,2
	0	11,4	18,0*	6,4	12,0	4,3	7,9	3,0	5,6	2,2	4,1	2,2	4,1	9,0
	-1,5	10,9	19,0*	6,0	12,1	4,1	7,7	2,9	5,4			2,3	4,4	8,6
	-3,0	10,8	18,7*	5,9	12,1	3,9	7,5	2,8	5,3*			2,7	4,2*	7,8
	-4,5	11,1	16,2*	5,9	9,9*	3,9	5,4*					3,8	4,7*	6,2
SLC	9,0		6,0*	6,0*							4,5*	4,5*	5,8	
	7,5		5,6*	5,6*	5,7*	5,7*					3,9*	3,9*	7,3	
	6,0		5,8*	5,8*	5,8	6,0*	3,9	5,4*			3,2	3,7*	8,3	
	4,5	7,0*	7,0*	7,6*	7,6*	5,7	7,2*	3,9	6,0			2,8	3,7*	8,9
	3,0	14,9	16,7*	8,2	10,9*	5,6	8,2	3,8	6,0	2,7	4,3	2,6	3,7*	9,2
	1,5	14,5	16,6*	7,9	12,0*	5,2	8,1	3,7	5,8	2,6	4,3	2,5	4,0*	9,2
	0	13,5	18,0*	7,3	12,1	4,9	8,1	3,5	5,7	2,5	4,2	2,5	4,2	9,0
	-1,5	12,9	19,0*	6,9	12,1*	4,6	7,8	3,3	5,5			2,7	4,5	8,6
	-3,0	12,8	18,7*	6,8	12,2*	4,5	7,6	3,3	5,3*			3,1	4,2*	7,8
	-4,5	13,1	16,2*	6,8	9,9*	4,5	5,4*					4,3	4,7*	6,2
LC	9,0		6,0*	6,0*							4,5*	4,5*	5,8	
	7,5		5,6*	5,6*	5,7*	5,7*					3,9*	3,9*	7,3	
	6,0		5,8*	5,8*	6,0*	6,0*	4,2	5,4*			3,4	3,7*	8,3	
	4,5	7,0*	7,0*	7,6*	7,6*	6,0	7,2*	4,2	6,1			3,0	3,7*	8,9
	3,0	16,0	16,7*	8,7	10,9*	5,9	8,2	4,1	6,0	2,9	4,3	2,8	3,7*	9,2
	1,5	15,6	16,6*	8,6	12,0*	5,6	8,1	3,9	5,9	2,8	4,3	2,7	4,0*	9,2
	0	14,8	18,0*	7,9	12,1	5,2	8,1	3,7	5,7	2,7	4,2	2,7	4,2	9,0
	-1,5	14,3	19,0*	7,5	12,1*	5,0	7,8	3,6	5,5			2,9	4,5	8,6
	-3,0	14,2	18,7*	7,4	12,2*	4,8	7,6	3,5	5,3*			3,4	4,2*	7,8
	-4,5	14,5	16,2*	7,4	9,9*	4,9	5,4*					4,7	4,7*	6,2
WLC	9,0		6,0*	6,0*							4,5*	4,5*	5,8	
	7,5		5,6*	5,6*	5,7*	5,7*					3,9*	3,9*	7,3	
	6,0		5,8*	5,8*	6,0*	6,0*	4,6	5,4*			3,7*	3,7*	8,3	
	4,5	7,0*	7,0*	7,6*	7,6*	6,5	7,2*	4,6	6,4*			3,3	3,7*	8,9
	3,0	16,7*	16,7*	9,5	10,9*	6,4	8,3*	4,5	6,4	3,2	4,6*	3,1	3,7*	9,2
	1,5	16,6*	16,6*	9,3	12,0*	6,2	8,7	4,4	6,4	3,1	4,7	3,0	4,0*	9,2
	0	17,1	18,0*	8,9	12,1*	5,8	8,6	4,1	6,2	3,1	4,6	3,0	4,3*	9,0
	-1,5	16,5	19,0*	8,5	12,1*	5,6	8,6	4,0	6,0			3,3	4,8*	8,6
	-3,0	16,4	18,7*	8,3	12,2*	5,4	8,4	3,9	5,3*			3,8	4,2*	7,8
	-4,5	16,2*	16,2*	8,4	9,9*	5,4*	5,4*					4,7*	4,7*	6,2

Hauteur Rotation de 360° Dans l'axe Portée max. * Limitée par l'hydraulique

Les charges en bout de balancier (sans outil) sont exprimées en tonnes (t) et indiquées pour une rotation de la tourelle à 360°, sur une surface dure, horizontale et portant uniformément. Les autres valeurs sont indiquées pour la tourelle dans l'axe du châssis. Les valeurs sont déterminées avec des tuiles de 600 mm pour la position optimale du vérin de réglage de la flèche. Conformément à la norme ISO 10567 les valeurs correspondent à 75 % de la charge de basculement statique ou à 87 % de la limite hydraulique (caractérisés par *). En cas de démontage du vérin de godet, du levier de renvoi et de la biellette, la charge est à majorer de 325 kg supplémentaires. La capacité de charge de la machine est limitée en fonction de la stabilité et des limites hydrauliques.

Pour les travaux de levage de charge, les pelles hydrauliques doivent être équipées de dispositifs anti-rupture de flexibles sur les vérins de flèche et sur le ou les vérins de balancier, d'un avertisseur de surcharge et d'un diagramme de charge conformément à la norme EN 474-5.

¹⁾ Les valeurs sont calculées pour le châssis NLC avec des tuiles de 500 mm

Forces de levage

avec flèche monobloc déportable latéralement 5,65 m, contrepoids 5,0 t et tuiles 500 mm/600 mm

Balancier 2,50 m

Châssis	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		m		
	↑	↻	↻	↻	↻	↻	↻	↻	↻				
NLC ¹⁾	7,5										5,3	5,9*	5,6
	6,0										3,8	5,5*	6,8
	4,5	11,2*	11,2*	7,1	8,0*	4,5	6,7*	3,1	5,7		3,1	5,5*	7,5
	3,0			6,3	9,8*	4,2	7,5*	3,0	5,5		2,7	5,1	7,9
	1,5			5,6	11,3*	3,9	7,5	2,8	5,4		2,6	4,9	8,0
	0	5,9*	5,9*	5,4	11,4	3,7	7,2	2,7	5,2		2,6	5,0	7,8
	-1,5	10,0	13,0*	5,3	11,3*	3,6	7,2				2,9	5,5	7,2
-3,0	10,3	13,4*	5,5	9,9*	3,7	7,3*				3,6	6,9*	6,2	
-4,5													
SLC	7,5										5,9*	5,9*	5,6
	6,0					5,4	6,2*				4,3	5,5*	6,8
	4,5	11,2*	11,2*	8,0*	8,0*	5,1	6,7*	3,5	5,7		3,5	5,5*	7,5
	3,0			7,2	9,8*	4,8	7,5*	3,4	5,6		3,1	5,1	7,9
	1,5			6,6	11,3*	4,5	7,6	3,3	5,4		3,0	5,0	8,0
	0	5,9*	5,9*	6,3	11,6	4,3	7,4	3,2	5,3		3,0	5,1	7,8
	-1,5	12,0	13,0*	6,2	11,3*	4,2	7,3				3,3	5,6	7,2
-3,0	12,3	13,4*	6,4	9,9*	4,3	7,3*				4,1	6,9*	6,2	
-4,5													
LC	7,5										5,9*	5,9*	5,6
	6,0					5,8	6,2*				4,6	5,5*	6,8
	4,5	11,2*	11,2*	8,0*	8,0*	5,5	6,7*	3,8	5,8		3,8	5,5*	7,5
	3,0			7,8	9,8*	5,2	7,5*	3,7	5,6		3,4	5,2	7,9
	1,5			7,1	11,3*	4,8	7,6	3,5	5,5		3,2	5,0	8,0
	0	5,9*	5,9*	6,8	11,6	4,6	7,4	3,4	5,3		3,3	5,1	7,8
	-1,5	13,0*	13,0*	6,8	11,3*	4,6	7,3				3,6	5,7	7,2
-3,0	13,4*	13,4*	7,0	9,9*	4,7	7,3*				4,5	6,9*	6,2	
-4,5													
WLC	7,5										5,9*	5,9*	5,6
	6,0					6,2*	6,2*				5,1	5,5*	6,8
	4,5	11,2*	11,2*	8,0*	8,0*	6,1	6,7*	4,2	5,9*		4,2	5,5*	7,5
	3,0			8,8	9,8*	5,8	7,5*	4,1	6,1		3,8	5,6	7,9
	1,5			8,1	11,3*	5,4	8,2*	3,9	6,0		3,6	5,4	8,0
	0	5,9*	5,9*	7,8	11,7*	5,2	8,1	3,8	5,9		3,7	5,6	7,8
	-1,5	13,0*	13,0*	7,7	11,3*	5,1	8,1				4,1	6,2	7,2
-3,0	13,4*	13,4*	7,9	9,9*	5,3	7,3*				5,0	6,9*	6,2	
-4,5													

Balancier 2,90 m

Châssis	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		m				
	↑	↻	↻	↻	↻	↻	↻	↻	↻						
NLC ¹⁾	7,5										4,7	5,0*	6,1		
	6,0										3,4	4,7*	7,3		
	4,5					7,3	7,4*	4,6	6,3*	3,1	5,7		2,8	4,7*	7,9
	3,0					6,4	9,2*	4,2	7,1*	3,0	5,5		2,5	4,7	8,3
	1,5					5,7	10,9*	3,9	7,5	2,8	5,3		2,4	4,5	8,3
	0	7,1*	7,1*	5,3	11,4	3,6	7,2	2,7	5,2		2,4	4,6	8,1		
	-1,5	9,7	12,2*	5,2	11,2	3,5	7,1	2,7	5,2		2,6	5,1	7,6		
-3,0	10,0	14,4*	5,3	10,4*	3,6	7,2				3,2	6,1	6,7			
-4,5	10,6	10,7*	5,7	7,8*						4,7	6,4*	5,2			
SLC	7,5										5,0*	5,0*	6,1		
	6,0										3,9	4,7*	7,3		
	4,5					7,4*	7,4*	5,2	6,3*	3,6	5,8*		3,2	4,7*	7,9
	3,0					7,4	9,2*	4,8	7,1*	3,4	5,6		2,9	4,8	8,3
	1,5					6,6	10,9*	4,5	7,6	3,2	5,4		2,8	4,6	8,3
	0	7,1*	7,1*	6,2	11,5	4,2	7,3	3,1	5,3		2,8	4,7	8,1		
	-1,5	11,7	12,2*	6,1	11,4	4,1	7,2	3,1	5,2		3,0	5,2	7,6		
-3,0	12,0	14,4*	6,2	10,4*	4,2	7,3				3,7	6,2	6,7			
-4,5	10,7*	10,7*	6,6	7,8*						5,4	6,4*	5,2			
LC	7,5										5,0*	5,0*	6,1		
	6,0										4,2	4,7*	7,3		
	4,5					7,4*	7,4*	5,6	6,3*	3,8	5,8*		3,5	4,7*	7,9
	3,0					8,0	9,2*	5,2	7,1*	3,7	5,6		3,1	4,8	8,3
	1,5					7,2	10,9*	4,8	7,6	3,5	5,4		3,0	4,6	8,3
	0	7,1*	7,1*	6,8	11,6	4,6	7,3	3,4	5,3		3,0	4,7	8,1		
	-1,5	12,2*	12,2*	6,7	11,4*	4,5	7,2	3,3	5,3		3,3	5,2	7,6		
-3,0	13,3	14,4*	6,8	10,4*	4,5	7,3				4,0	6,3	6,7			
-4,5	10,7*	10,7*	7,2	7,8*						5,8	6,4*	5,2			
WLC	7,5										5,0*	5,0*	6,1		
	6,0										4,6	4,7*	7,3		
	4,5					7,4*	7,4*	6,2	6,3*	4,3	5,8*		3,9	4,7*	7,9
	3,0					8,9	9,2*	5,8	7,1*	4,1	6,1*		3,5	4,8*	8,3
	1,5					8,1	10,9*	5,4	8,0*	3,9	6,0		3,3	5,1	8,3
	0	7,1*	7,1*	7,7	11,6*	5,2	8,1	3,8	5,8		3,4	5,2	8,1		
	-1,5	12,2*	12,2*	7,6	11,4*	5,1	8,0	3,8	5,8		3,7	5,7	7,6		
-3,0	14,4*	14,4*	7,7	10,4*	5,1	7,7*				4,4	6,6*	6,7			
-4,5	10,7*	10,7*	7,8*	7,8*						6,4*	6,4*	5,2			

↑ Hauteur ↻ Rotation de 360° ↻ Dans l'axe  Portée max. * Limitée par l'hydraulique

Les charges en bout de balancier (sans outil) sont exprimées en tonnes (t) et indiquées pour une rotation de la tourelle à 360°, sur une surface dure, horizontale et portant uniformément. Les autres valeurs sont indiquées pour la tourelle dans l'axe du châssis. Les valeurs sont déterminées avec des tuiles de 600 mm. Conformément à la norme ISO 10567 les valeurs correspondent à 75 % de la charge de basculement statique ou à 87 % de la limite hydraulique (caractérisés par *). En cas de démontage du vérin de godet, du levier de renvoi et de la biellette, la charge est à majorer de 325 kg supplémentaires. La capacité de charge de la machine est limitée en fonction de la stabilité et des limites hydrauliques.

Pour les travaux de levage de charge, les pelles hydrauliques doivent être équipées de dispositifs anti-rupture de flexibles sur les vérins de flèche et sur le ou les vérins de balancier, d'un avertisseur de surcharge et d'un diagramme de charge conformément à la norme EN 474-5.

¹⁾ Les valeurs sont calculées pour le châssis NLC avec des tuiles de 500 mm

Balancier 3,50 m

Châssis	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		m			
	↑	↻	↻	↻	↻	↻	↻	↻	↻	↻	↻	↻		
NLC ¹⁾	7,5				5,0	5,1*	3,3	4,4*			3,8*	3,8*	6,7	
	6,0				4,7	5,7*	3,2	5,3*			3,1	3,7*	7,8	
	4,5										2,6	3,7*	8,4	
	3,0	12,3	12,8*	6,7	8,3*	4,3	6,6*	3,0	5,6			2,3	3,9*	8,7
	1,5	7,9*	7,9*	5,8	10,2*	3,9	7,5*	2,8	5,3			2,2	4,2*	8,8
	0	8,6*	8,6*	5,3	11,3*	3,6	7,2	2,6	5,2			2,2	4,2	8,6
	-1,5	9,5	11,9*	5,1	11,1	3,5	7,0	2,6	5,1			2,3	4,6	8,1
	-3,0	9,7	15,6*	5,1	10,8*	3,5	7,0					2,7	5,3	7,3
-4,5	10,1	12,6*	5,4	9,0*							3,7	6,5*	5,9	
SLC	7,5				5,1*	5,1*	3,8	4,4*			3,8*	3,8*	6,7	
	6,0				5,3	5,7*	3,6	5,3*			3,5	3,7*	7,8	
	4,5				4,9	6,6*	3,5	5,7			3,0	3,7*	8,4	
	3,0	12,8*	12,8*	7,6	8,3*	4,9	6,6*	3,5	5,7			2,7	3,9*	8,7
	1,5	7,9*	7,9*	6,8	10,2*	4,5	7,5*	3,2	5,4			2,5	4,2*	8,8
	0	8,6*	8,6*	6,2	11,3*	4,2	7,3	3,1	5,2			2,5	4,3	8,6
	-1,5	11,4	11,9*	6,0	11,3	4,0	7,1	3,0	5,1			2,7	4,6	8,1
	-3,0	11,6	15,6*	6,1	10,8*	4,0	7,1					3,2	5,4	7,3
-4,5	12,1	12,6*	6,3	9,0*							4,3	6,5*	5,9	
LC	7,5				5,1*	5,1*	4,0	4,4*			3,8*	3,8*	6,7	
	6,0				5,7*	5,7*	3,9	5,3*			3,7*	3,7*	7,8	
	4,5										3,2	3,7*	8,4	
	3,0	12,8*	12,8*	8,2	8,3*	5,3	6,6*	3,7	5,7			2,9	3,9*	8,7
	1,5	7,9*	7,9*	7,4	10,2*	4,9	7,5*	3,5	5,4			2,7	4,2*	8,8
	0	8,6*	8,6*	6,8	11,3*	4,6	7,3	3,3	5,3			2,7	4,3	8,6
	-1,5	11,9*	11,9*	6,6	11,3	4,4	7,1	3,2	5,2			2,9	4,6	8,1
	-3,0	12,9	15,6*	6,6	10,8*	4,4	7,1					3,4	5,5	7,3
-4,5	12,6*	12,6*	6,9	9,0*							4,7	6,5*	5,9	
WLC	7,5				5,1*	5,1*	4,4*	4,4*			3,8*	3,8*	6,7	
	6,0				5,7*	5,7*	4,3	5,3*			3,7*	3,7*	7,8	
	4,5										3,5	3,7*	8,4	
	3,0	12,8*	12,8*	8,3*	8,3*	5,9	6,6*	4,1	5,7*			3,2	3,9*	8,7
	1,5	7,9*	7,9*	8,3	10,2*	5,5	7,5*	3,9	6,0			3,1	4,2*	8,8
	0	8,6*	8,6*	7,7	11,3*	5,1	8,1	3,7	5,8			3,1	4,7*	8,6
	-1,5	11,9*	11,9*	7,5	11,5*	5,0	7,9	3,7	5,7			3,3	5,1	8,1
	-3,0	15,1	15,6*	7,5	10,8*	5,0	7,9					3,9	6,0	7,3
-4,5	12,6*	12,6*	7,8	9,0*							5,3	6,5*	5,9	

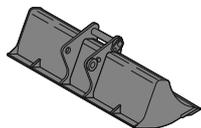
↑ Hauteur ↻ Rotation de 360° ↻ Dans l'axe ↻ Portée max. * Limitée par l'hydraulique

Les charges en bout de balancier (sans outil) sont exprimées en tonnes (t) et indiquées pour une rotation de la tourelle à 360°, sur une surface dure, horizontale et portant uniformément. Les autres valeurs sont indiquées pour la tourelle dans l'axe du châssis. Les valeurs sont déterminées avec des tuiles de 600 mm. Conformément à la norme ISO 10567 les valeurs correspondent à 75 % de la charge de basculement statique ou à 87 % de la limite hydraulique (caractérisés par *). En cas de démontage du vérin de godet, du levier de renvoi et de la biellette, la charge est à majorer de 325 kg supplémentaires. La capacité de charge de la machine est limitée en fonction de la stabilité et des limites hydrauliques.

Pour les travaux de levage de charge, les pelles hydrauliques doivent être équipées de dispositifs anti-rupture de flexibles sur les vérins de flèche et sur le ou les vérins de balancier, d'un avertisseur de surcharge et d'un diagramme de charge conformément à la norme EN 474-5.

¹⁾ Les valeurs sont calculées pour le châssis NLC avec des tuiles de 500 mm

Outils disponibles



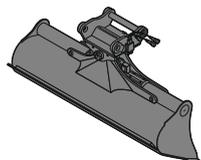
Godet de curage fixe

GRL 90, pour montage direct

Largeur	mm	1 500	2 000	2 010	2 400				
Capacité	m ³	0,50	0,70	0,85	0,85				
Poids	kg	400	500	530	580				

GRL 90, pour montage à l'attache rapide SWA 48

Largeur	mm	1 500	1 500	2 000	2 000	2 000	2 400	2 400	
Capacité	m ³	0,50	0,95	0,70	1,20	1,25	0,85	1,15	
Poids	kg	430	560	400	640	600	600	650	



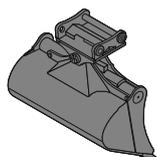
Godet de curage

GRL 90, orientable 2 x 50°, pour montage direct

Largeur	mm	1 600	2 000	2 000	2 000	2 200	2 400	2 800		
Capacité	m ³	0,80	0,50	0,70	1,00	1,15	0,85	1,45		
Poids	kg	798	686	819	883	920	885	1 009		

GRL 90, orientable 2 x 50°, pour montage à l'attache rapide SWA 48

Largeur	mm	1 600	2 000	2 000	2 000	2 200	2 200	2 200	2 400	2 400	2 800
Capacité	m ³	0,80	0,50	0,70	1,00	0,80	1,15	1,40	0,85	1,25	1,85
Poids	kg	850	690	880	940	880	980	1 000	890	1 000	1 088



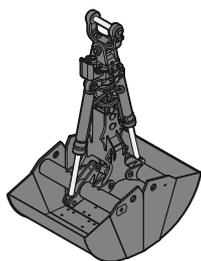
Godet orientable

SL 90, orientable 2 x 50°, pour montage direct

Largeur	mm	1 600	1 600	1 600						
Capacité	m ³	0,80	1,00	1,35						
Poids	kg	768	820	918						

SL 90, orientable 2 x 50°, pour montage à l'attache rapide SWA 48

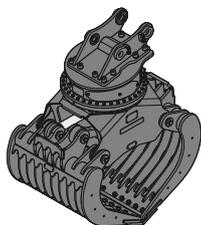
Largeur	mm	1 500	1 600	1 600	1 600	1 600	1 600	1 600	1 600	1 600
Capacité	m ³	1,20	0,80	1,00	1,35	1,55	0,80	1,00	1,35	1,55
Poids	kg	970	820	890	970	1 035	820	1 006	1 184	1 550
Version HD							X	X	X	X



Benne preneuse

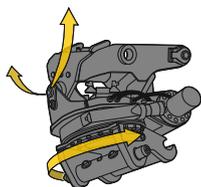
GM 20C, coquilles de terrassement, pour montage à l'attache rapide SWA 48 (existe en montage direct)

Largeur	mm	600	800	1 000	1 200
Capacité	m ³	0,45	0,60	0,75	0,90
Poids	kg	575	625	700	765



Grappin de tri

		nervuré	perforé	enrochement
SG 30, pour montage direct				
Largeur	mm	1 000	1 150	1 000
Capacité	m ³	0,75	0,90	0,85
Poids	kg	1 510	1 590	1 490
SG 30, pour montage à l'attache rapide SWA 48				
Largeur	mm	1 000	1 150	1 000
Capacité	m ³	0,75	0,90	0,85
Poids	kg	1 510	1 590	1 490



Tiltrotator

LH-TR 25, pour montage à l'attache rapide SWA 48

Poids	kg	720
Rotation		360°
Inclinaison		2 x 50°

Equipements de série

Châssis

Barbotins à denture auto-nettoyante
Galets de roulement et porteurs étanches et graissés à vie
Oeillets d'arrimage

Tourelle

Bouchon de réservoir carburant verrouillable
Capot moteur à ouverture assistée pneumatique
Coffre de rangement verrouillable
Compartiment d'accessoires et de rangement verrouillable
Coupe-batterie électrique temporisé
Coupe-batterie manuel verrouillable
Filtres accessibles depuis le sol
Frein de blocage de rotation automatique
Graissage centralisé automatique
Grille de protection sur ventilateur de radiateur
Isolation acoustique
Mains courantes
Niveau de liquide de refroidissement, visible depuis la cabine
Niveau d'huile de réducteur d'orientation, visible depuis la cabine
Niveau d'huile hydraulique, visible depuis le sol
Plateforme d'accès à la tourelle, latéral et sécurisé
Portes de service verrouillables
Radiateurs pivotants
Réservoir de liquide lave-glace, accessible depuis le sol
Revêtement antidérapant
Surfaces d'accès sans éléments protubérants
Témoin de fin de remplissage du réservoir de solution d'urée
Trappe d'accès verrouillable au réservoir de solution d'urée

Circuit hydraulique

Accumulateur de pression pour descente contrôlée de l'équipement moteur coupé
Barreau magnétique
Filtre avec filtres fins intégrés
Points de mesure de la pression hydraulique
Système Positive Control Liebherr à 2 circuits indépendants

Moteur

Filtre à air avec extraction automatique des poussières
Filtre fin à carburant
Motorisation EU Phase V
Pompe d'amorçage de carburant
Préfiltre à carburant et séparateur d'eau
Ralenti/montée en régime automatique contrôlés par capteurs dans les joysticks
Refroidissement de l'air d'admission
Réglage continu du régime moteur
Suralimentation turbocompresseur à géométrie fixe
Système de post-traitement des gaz d'échappement – DOC + FAP + SCR
Système d'injection Common-Rail

Cabine

Accoudoirs réglables en largeur, hauteur et inclinaison
Affichage mécanique des heures de fonctionnement, visible depuis le sol
Allume-cigare
Amortissement visco-élastique de la cabine
Boîtier filtres à air cabine, accessible depuis le sol
Caméra de surveillance arrière
Caméra de surveillance côté droit
Climatisation automatique tri-zone réglable au display
Coffre de rangement
Console gauche relevable
Consommation carburant au display
Consommation de solution d'urée au display
Crochet portemanteau
Display multi-fonctions avec écran couleur 7" tactile
Éclairage intérieur
Espaces de rangement
Essuie-glace et lave-glace pare-brise
Filet support téléphone portable
Filets de rangement
Freinage de rotation réglable via display
LiDAT Plus (Système de transfert de données Liebherr) *
Marteau brise-vitre
Niveau de carburant au display
Niveau de solution d'urée au display
Niveau d'huile hydraulique au display
Niveau d'huile moteur au display
Porte-bouteille
Priorité de mouvement entre rotation et flèche, réglable via display
Priorité de mouvement rentrée balancier, réglable via display
Prise électrique en cabine (12 V)
Prise électrique en cabine (24 V)
Rétroviseur
Sélecteur de mode de travail
Sortie de secours par la vitre arrière
Stores à enrouleur pour parebrise et vitre de toit
Structure cabine homologuée ROPS (ISO 12117-2)
Tapis de sol caoutchouc fixé au sol et démontable
Visière anti-pluie
Vitre de droite feuilletée
Vitres de porte coulissantes
Vitres teintées

Equipement

Brides de fixation SAE pour les conduites haute pression
Dispositif de sécurité contre la rupture de flexibles sur vérin de balancier
Dispositif de sécurité contre la rupture de flexibles sur vérins de flèche
Pièces d'articulation en acier moulé
Régénération vérin de balancier
Régénération vérins de flèche

* peut être prolongé en option au bout d'un an

Equipments standard / option

Châssis

Chaînes étanches et graissées avec tuiles	•
Chaînes étanches et graissées avec tuiles, renforcées	+
Châssis LC	+
Châssis NLC	+
Châssis SLC	+
Châssis WLC	+
Coffre de rangement châssis	+
Couvercle standard pour pièce centrale châssis	•
Guide-chaînes 1 pièce	•
Guide-chaînes 3 pièces	+
Marchepieds	•
Marchepieds larges	+
Peinture spéciale	+
Tôle de fond et couvercle renforcés pour pièce centrale châssis	+
Tuiles à 3 nervures 500/750/900 mm	+
Tuiles à 3 nervures 600 mm	•
Tuiles à 3 nervures renforcées 500/600/750 mm	+

Tourelle

Autocollants d'avertissement réfléchissants	+
Boxing ring	+
Contrepoids standard 5,0 t	•
Dispositif anti-siphonnage carburant	+
Eclairage accès tourelle	+1)
Eclairage zone de remplissage réservoirs	+1)
Grille de protection fine radiateur	+
Gyrophares tourelle, arrière, LED, 2 pièces	+
Kit d'outillage étendu incluant caisse à outils	+
Kit d'outillage incluant trousse de rangement	•
Peinture spéciale	+
Phare tourelle, avant droit, LED, 1 pièce, protection incluse	•1)
Phare tourelle, avant droit, LED+, 1 pièce, protection incluse	+1)
Phare tourelle, avant gauche, LED+, 1 pièce, protection incluse	+1)
Phare tourelle, côté droit, LED+, 1 pièce	+1)
Phare tourelle, côté gauche, LED+, 1 pièce	+1)
Phares tourelle, arrière, LED+, 2 pièces	+1)
Pompe de remplissage carburant	+
Préchauffage du carburant	+
Préfiltre à air avec extracteur de poussière cyclonique	+
Prise électrique sur tourelle (24 V)	+
Skyview 360°	+
Ventilateur réversible	+



Circuit hydraulique

Filtre en dérivation pour huile hydraulique	+
Huile hydraulique Liebherr	•
Huile hydraulique Liebherr, biodégradable	+
Huile hydraulique Liebherr, spéciale climats extrêmes	+



Moteur

Arrêt moteur automatique après ralenti	+
Eclairage compartiment moteur	+1)
Retardateur arrêt moteur	+



Cabine

Anti-démarrage électronique	+
Arrêt d'urgence en cabine	+
Avertisseur de surcharge	+
Avertisseur sonore de déplacement désactivable	+
Bouton raccourci configurable sur joystick	•
Ceinture de sécurité 2 ^e avec enrouleur	•
Ceinture de sécurité 3 ^e avec enrouleur, de couleur orange	+
Ceinture de sécurité 4 points	+
Chauffage auxiliaire programmable	+
Circuit haute pression avec Tool Control (20 réglages d'outils à l'écran)	+
Circuit moyenne pression	+
Commande circuit haute pression commutable aux pédales ou au mini-joystick	+
Essuie-glace inférieur pare-brise	+
Essuie-glace vitre de toit	+
Extincteur	+
Filtre retour marteau	+
Glacière (12 V)	+
Grillage de protection partie basse du pare-brise	+
Grille de protection avant FGPS	+
Grille de protection intégrale	+
Grille de protection toit FOPS	+
Gyrophare cabine, LED, 1 pièce	+
Inversion de commande entre circuit haute pression et vérin de godet	+
Mini-Joystick proportionnel	+
Pare-brise 1 partie blindé	+
Pare-brise 2 parties feuilleté rétractable	•
Pare-soleil	+
Peinture spéciale	+
Phares cabine, avant, LED, 2 pièces	•1)
Phares cabine, avant, LED+, 2 pièces	+1)
Phares toit cabine, avant, LED+, 2 pièces	+1)
Préinstallation radio	•
Préparation pour système de guidage machine	+
Préparation pour système de pesage	+
Préparation pour tiltrotator	+
Radio Comfort	+
Rampe lumineuse sur cabine	+
Réglage de luminosité (phares LED+)	+1)
Repose-pieds	+
Repose-poignets rehaussés pour joysticks	+
Restriction de mouvement balancier	+
Restriction de mouvement flèche	+
Rétroviseurs extérieurs électriques dégivrants	+
Siège conducteur Comfort	•
Siège conducteur Premium	+
Témoin bouclage ceinture	+
Toit pare-soleil	+
Trousse de secours	+
Vitre de toit blindée	•
Vitre de toit feuilletée	•
Vitres surteintées	+



Équipement

Attache rapide SWA 48 hydraulique	+
Attache rapide SWA 48 mécanique	+
Balancier 2,50 m	+
Balancier 2,90 m	+
Balancier 3,50 m	+
Clapet de maintien de charge pour vérin de godet	+
Conduites hydrauliques pour grappin (vérin godet inactif)	+
Flèche flottante	+
Flèche monobloc 5,70 m	+
Flèche monobloc déportable latéralement 5,65 m	+
Flèche monobloc droite 5,90 m	+
Flèche volée variable 5,90 m	+
Godets Liebherr	+
Graissage centralisé étendu pour biellette	+
LIKUFIX pour attache rapide SWA 48 hydraulique	+
Peinture spéciale	+
Phare balancier, dessous, LED+, 1 pièce	+1)
Phare flèche, droite, LED, 1 pièce	•1)
Phare flèche, droite, LED+, 1 pièce	+1)
Phare flèche, gauche, LED+, 1 pièce	+1)
Prise signal électrique LIKUFIX	+
Protection des conduites de graissage sur balancier	+
Protection dessous de balancier	+
Protection phare flèche, droit	+
Protection phares flèche, droit et gauche	+
Protection tige de vérin de godet	+
Système de dents Liebherr	+
Tool Management	+

• = Standard, + = Option

¹⁾ Non disponible individuellement, mais sous forme de packs d'éclairage prédéfinis
Liste non exhaustive, nous consulter pour de plus amples renseignements.

Les équipements ou accessoires d'autres fabricants ne peuvent être montés qu'avec l'autorisation de Liebherr.

Le Groupe Liebherr



Grande gamme de produits

Le Groupe Liebherr est l'un des plus grands constructeurs de machines de travaux publics dans le monde. Les produits et services Liebherr sont axés sur la rentabilité et sont reconnus dans de nombreux autres domaines : réfrigérateurs et congélateurs, équipements pour l'aviation et les chemins de fer, machines-outils ainsi que grues maritimes.

Profit maximal pour le client

Dans tous les secteurs de produits, nous proposons des gammes complètes avec de nombreuses variantes d'équipement. Leur évolution technique et leur qualité reconnue offrent aux clients Liebherr la garantie d'un profit maximum.

Compétence technologique

Afin de répondre au niveau de qualité élevé de ses produits, Liebherr attache beaucoup d'importance à maîtriser en interne les compétences essentielles. C'est pourquoi les composants majeurs sont élaborés et produits par Liebherr ; c'est le cas, par exemple, des systèmes de commande et d'entraînement des machines de travaux publics.

Mondial et indépendant

L'entreprise familiale Liebherr a été fondée en 1949 par Hans Liebherr. Depuis, l'entreprise n'a cessé de croître pour être, aujourd'hui, un groupe de presque 44 000 collaborateurs travaillant dans plus de 130 sociétés réparties sur les cinq continents. Le groupe est chapeauté par la société Liebherr-International AG dont le siège est à Bulle (Suisse) et dont les détenteurs sont les membres de la famille Liebherr.

www.liebherr.com

Liebherr-France SAS

2 avenue Joseph Rey, B.P. 90287, FR-68005 Colmar Cedex
☎ +33 389 21 30 30, Fax +33 389 21 37 93
www.liebherr.com, E-Mail: info.lfr@liebherr.com
www.facebook.com/LiebherrConstruction