

AF MecALAC



MecALAC





MECALAC développe et produit depuis des décennies des chargeuses sur roues innovantes et de haute qualité sur le site de Büdelsdorf dans le Nord de l'Allemagne.

Avec nos chargeuses articulées, nos chargeuses frontales et nos chargeuses "Swing" à quatre roues directrices, nous sommes le seul constructeur à proposer tous les concepts de chargeuses compactes sur roues. Chez nous vous choisirez la chargeuse optimale pour satisfaire vos besoins.

Les chargeuses frontales se caractérisent par une stabilité inégalée grâce à leurs quatre roues directrices. Une grande cabine, de multiples options, des performances élevées et une maintenance aisée en font un pack performant pour une utilisation professionnelle.

**L'EXPÉRIENCE
DE VOTRE MÉTIER**

AF 1050 / AF 1200

L'INNOVATION, LA PUISSANCE ET UNE QUALITÉ SANS COMPROMIS SONT LES CRITÈRES SATISFACTION DE NOS CLIENTS

La série AF à quatre roues directrices et châssis rigide se distingue par sa puissance, sa sécurité et son confort. Le Monoboom élargi et fermé protège les composants situés à l'intérieur et permet une bonne visibilité sur les accessoires. Les cycles de travail rapides sur chantiers exigus résultent du petit rayon de braquage obtenu avec les quatre roues directrices.

Une utilisation polyvalente, une maintenance aisée et des composants durables sont le garant d'une rentabilité remarquable et le signe distinctif de la série AF MECALAC.

SOMMAIRE

+



6 NOS POINTS FORTS SONT VOS AVANTAGES



8 MECALAC MONOBOOM

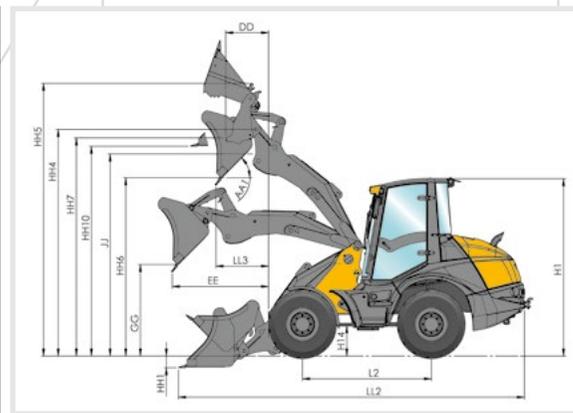




10 MECALAC QUATRE ROUES DIRECTRICES



12 CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES



NOS POINTS FORTS+ SONT VOS AVANTAGES

UNE PUISSANCE ET UNE PRÉCISION HORS PAIR SUR DES CHANTIERS EXIGUS

La série AF compacte d'un volume de godet de 1,05 - 2 m³ est idéale pour des tâches exigeantes. Grâce au châssis rigide avec quatre roues directrices, les machines sont extrêmement sûres car il n'y a pas de perte de charge de basculement en cas de braquage complet. La cabine panoramique avec son siège confortable assure une excellente visibilité. Une version 40 Km/h (en option) et les quatre roues directrices constituent une base parfaite pour des processus de travail rapides et précis.

- GRANDE CABINE AVEC 2 PORTES POUR UNE MONTÉE ET UNE DESCENTE DES DEUX CÔTÉS
- CHÂSSIS RIGIDE
- 4 ROUES DIRECTRICES POUR UNE STABILITÉ MAXIMALE ET UNE EXCELLENTE MANIABILITÉ
- MONOBOÛM ÉLANCÉ ET PUISSANT AVEC CINÉMATIQUE EN Z
- AUGMENTATION DE LA FORCE DE LEVAGE AVEC LA CINÉMATIQUE BOOSTER
- ATTACHE RAPIDE HYDRAULIQUE COMPATIBLE AVEC D'AUTRES MARQUES
- ACCÈS FACILE AUX POINTS D'ENTRETIEN
- GRAND CHOIX D'ACCESSOIRES





PUISSANT MONOBOOM MECALAC



L'INNOVATION AU PREMIER PLAN

DESIGN PRATIQUE

Le Monoboom conçu par MECALAC est une réelle innovation. Son design frappe par deux caractéristiques importantes : Le grand bras encombrant s'est transformé en une construction élégante et élancée qui offre à l'opérateur une meilleure visibilité sur les accessoires et la zone de travail. Le travail en devient plus agréable et plus sûr.

Les flexibles, les tuyaux hydrauliques et les vérins sont situés à l'intérieur du Monoboom et sont protégés des intempéries et des chutes de matériaux, ce qui augmente la durée de vie des composants.



BOOSTER À L'INTÉRIEUR

Le vérin de compensation monté dans le Monoboam augmente la force de levage jusqu'à 30 % lors du processus de chargement. Combiné avec la cinématique en Z qui produit des forces d'arrachement élevées et un excellent guidage parallèle, vous obtenez plus de puissance sans augmenter la consommation de carburant.

La haute performance prend toute sa mesure en particulier lors du chargement de produits en vrac. Des cycles rapides et une vue optimale sur les accessoires rendent le travail au quotidien plus efficace. L'hydraulique auxiliaire performante permet entre autres l'utilisation d'une balayeuse ou de plaques vibrantes.



**PRO-
FESSIONNEL**





STABILITÉ
QUATRE ROUES DIRECTRICES



**100-%
FONCTIONELLE**

COMPACTE & MANIABLE

Le châssis rigide extrêmement robuste à quatre roues directrices fournit une stabilité maximale pour un rendement maximal, car l'empreinte au sol reste toujours identique. Il n'y a donc pas de perte de charge de basculement lorsque les roues sont en position braquée. Un petit rayon de braquage garantit une mobilité la plus élevée possible même sur des chantiers exigus. Le compactage du sol est minimisé lorsqu'il y a moins de manœuvres et de déplacements.

De cette combinaison avec le Monoboom résulte la puissance et l'excellente maniabilité de la machine et toutes les tâches s'effectuent de manière rapide et efficace. C'est la cohérence de nos technologies MECALAC qui caractérise nos machines et a fondé leur succès.

Flexibilité. Puissance. Sécurité.



↓ CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES



	AF 1050	AF 1200
POIDS DE SERVICE:	5.800 KG	6.000 KG
PUISSANCE MOTEUR:	55 KW / 75 CV	55 KW / 75 CV
VOLUME DU GODET:	1,05 – 1,50 m ³	1,20 – 2 m ³

- CABINE GRAND CONFORT AVEC SÉCURITÉ ROPS
- COMMANDES PAR MANIPULATEUR
- COMMANDES ASSISTÉES POUR L'HYDRAULIQUE DE TRAVAIL
- TRANSMISSION HYDROSTATIQUE HAUTE PERFORMANCE À 4 ROUES MOTRICES
- 4 ROUES DIRECTRICES AISÉMENT ALIGNABLES
- BLOCAGE AUTOMATIQUE DU DIFFÉRENTIEL SUR LE PONT AVANT
- MONO-BOOM AVEC CINÉMATIQUE EN "Z"
- FORCE DE LEVAGE DOPÉE PAR "BOOSTER"
- ATTACHE RAPIDE HYDRAULIQUE À SÉCURITÉ ÉLECTRIQUE ET COMPATIBLE AVEC D'AUTRES MARQUES
- LARGE GAMME D'ACCESSOIRES

MOTEUR	AF 1050	AF 1200
Moteur turbodiesel Deutz TCD 2.9 L4, avec refroidissement à eau et refroidisseur d'air, très silencieux. Système d'injection Common Rail avec recirculation des gaz d'échappement refroidis et catalyseur d'oxydation diesel (DOC). Ne nécessite pas de régénération.	•	•
Puissance nette à:	2600 tr/min	2600 tr/min
selon ISO 14396	75 CV / 55 kW	75 CV / 55 kW
Couple maxi à:	1600 tr/min	1600 tr/min
selon ISO 14396	300 Nm	300 Nm
Filtre à air à aspiration:	•	•
2 niveaux à sec avec cartouche de sécurité		
Installation électrique:		
Voltage:	12 Volt	12 Volt
Batterie:	95 Ah	95 Ah
Alternateur:	120 A	120 A

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

TRANSMISSION	AF 1050	AF 1200
Transmission hydrostatique à régulation de charge avec 2 vitesses assurant une traction maximale, commutables sous charge.	•	•
Manipulateur multifonction (joystick) pour la commande de la transmission et de l'hydraulique de travail		
Ponts: avec réducteurs planétaires, 4 roues directrices pour une maniabilité optimale et un pont arrière avec amortisseur d'oscillation	•	•
Différentiel: blocage automatique sur le pont avant	•	•
Pneus:		
Standard:	14,5-20	16/17-20
Option:	405/70 R20	405/70 R20
Vitesses:		
Standard:	0-20 km/h	0-20 km/h
Travail:	0-5 km/h	0-5 km/h
Oscillation: angle maxi.	+/- 10°	+/- 10°

SYSTÈME DE FREINAGE	AF 1050	AF 1200
Freins de service:		
1. Frein hydrostatique (inching), agissant sur les 4 roues	•	•
2. Freins à disques à commande hydraulique (à bain d'huile pour options 30 et 40 km/h) sur le pont avant agissant sur les 4 roues	•	•
Frein de parking:		
Frein à disques à commande mécanique (à accumulateur pour options 30 et 40 km/h) sur le pont avant agissant sur les 4 roues	•	•

DIRECTION	AF 1050	AF 1200
Direction hydrostatique agissant en 3 modes: 4 roues directrices, roues AR seules et marche en crabe	•	•
angle de braquage maxi	+/- 35°	+/- 35°
Rayon de braquage extérieur: sur l'arrière:	3710 mm	3710 mm
sur le godet:	4060 mm	4270 mm

SYSTÈME HYDRAULIQUE	AF 1050	AF 1200
Système hydraulique à circuit unique avec pompe à engrenages (levage/descente, déversement et attache rapide) et direction (via valve de priorité); distributeur hydraulique triple avec limiteurs de pression sur les sorties	•	•
Débit et pression maxi. à 2600 tr/min:	84 l/min et 240 bar	84 l/min et 240 bar
Position flottante pour vérin de levage de bras		
Vérins: 2 x levage	•	•
1 x déversement	•	•

PERFORMANCES	AF 1050	AF 1200
Position de godet:		
angle de cavage	45°	45°
angle déversement haut	45°	45°
Force de levage:	5.400 daN	6.600 daN
Force de levage avec boost:	6.500 daN	7.700 daN
Force d'arrachement:	4.900 daN	5.900 daN
Force de poussée:	4.650 daN	4.850 daN
Charge de basculement: godet standard, position frontale et braquage maxi.	3.800 kg	4.300 kg
Charge utile sur fourches: braquage maxi., position frontale, terrain plat	2.500 kg	2.870 kg
Charge de basculement selon ISO 14397. Charge utile selon EN 474-3		

REMPLISSAGES	AF 1050	AF 1200
Moteur avec filtre	env. 8 l	env. 8 l
Réservoir de carburant	env. 130 l	env. 130 l
Pont avant	env. 11 l	env. 11 l
Pont arrière avec boîte réduction	env. 12 l	env. 12 l
Système hydraulique avec réservoir	env. 134 l	env. 134 l

CONCEPTION	AF 1050	AF 1200
Châssis rigide monobloc pour une stabilité maximale indépendamment du braquage	•	•
Mono-boom novateur avec cinématique, câblage et flexibles protégés à l'intérieur	•	•
Attache rapide hydraulique avec sécurité électrique compatible avec d'autres marques et permettant un levage parallèle précis	•	•
Le concept du mono-boom permet une visibilité optimale sur les accessoires	•	•
Cabine conducteur avec suspension souple (4 silent-blocs) pour un confort de conduite maximal et une faible transmission sonore	•	•
Commandes précises de l'hydraulique de travail par manipulateur piloté assurant une précision de travail et une longévité accrue	•	•

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE	AF 1050	AF 1200
Cabine conducteur spacieuse et confortable, sécurité ROPS et 2 portes verrouillables pour montée et descente aisée de chaque côté avec 2 positions d'ouverture dont une à 180° dans le contour de la machine	•	•
Grand tapis de sol à nettoyage facile	•	•
Vitres teintées	•	•
Essuie-glaces et lave-glaces avant et arrière	•	•
Lunette AR chauffante	•	•
2 rétroviseurs extérieurs rabattables	•	•
Toit en verre teinté	•	•
Colonne de direction inclinable et réglable en hauteur	•	•
Commandes pilotées par manipulateur ergonomique et réglable	•	•
Siège réglable avec suspension hydraulique adaptable au poids du chauffeur	•	•
Ceinture de sécurité	•	•
Pare-soleil	•	•
Système de chauffage et de ventilation avec filtre à air extérieur et mode recyclage	•	•
Coupe-batterie	•	•
Éclairage intérieur	•	•
Tableau de bord modulaire avec pictogrammes et voyants lumineux de contrôle	•	•
Prise 12 V	•	•
Rangements dans la cabine	•	•
Boîte de rangement avec couvercle	•	•
2 phares de route	•	•
2 phares de travail à l'avant sur le bras	•	•
Feux de recul	•	•
Clignotants	•	•
Feux stop et AR	•	•
Attache rapide hydraulique à sécurité électrique	•	•
Crochet de remorquage	•	•
Anneaux d'attache et de levage	•	•
1er circuit hydraulique auxiliaire	•	•
Peinture: jaune	•	•
Cabine, ponts et jantes: gris	•	•

ÉQUIPEMENTS EN OPTION	AF 1050	AF 1200
Version 30 ou 40 km/h	o	o
Pneus 405/70 R20	o	o
Gyrophare	o	o
Rétroviseur intérieur	o	o
Avertisseur de recul	o	o
Protection FOPS	o	o
2ème ligne hydraulique auxiliaire	o	o
Alimentation continue	o	o
Dérivation haut débit	o	o
Clapets	o	o
Système anti-tangage	o	o
Huile bio-dégradable pour le système hydraulique	o	o
Radio	o	o
Limiteur de hauteur de course	o	o
Retour au réservoir	o	o
Vitesse lente	o	o
Différentiel sur pont arrière	o	o
Siège pneumatique	o	o
Climatisation	o	o
Anti-vol	o	o
Rétroviseur à dégivrage	o	o
Fenêtre coulissante des 2 côtés	o	o
2 phares de travail AR	o	o
Crochet de remorquage	o	o
Protection anti-corrosion pour les travaux avec le sel	o	o
Accessoires tels que le godet 4x1, lève-palette, potence etc.	o	o

ÉMISSIONS ACOUSTIQUES ET VIBRATIONS	AF 1050	AF 1200
Moteur: Remplit la norme antipollution III B selon EU-RL 97/68	•	•
Émissions acoustiques:		
Niveau de puissance acoustique LWA ¹	100 dB(A)	100 dB(A)
Niveau de pression acoustique LpA ²	72 dB(A)	72 dB(A)
Vibrations:		
Valeur totale des vibrations ³	< 2,5 m/s ²	< 2,5 m/s ²
Valeur effective des vibrations ⁴	< 0,5 m/s ²	< 0,5 m/s ²

¹ Selon 2000/14/EG

² Selon ISO 6396

³ Selon ISO/TR 25398

⁴ Selon ISO/TR 25398

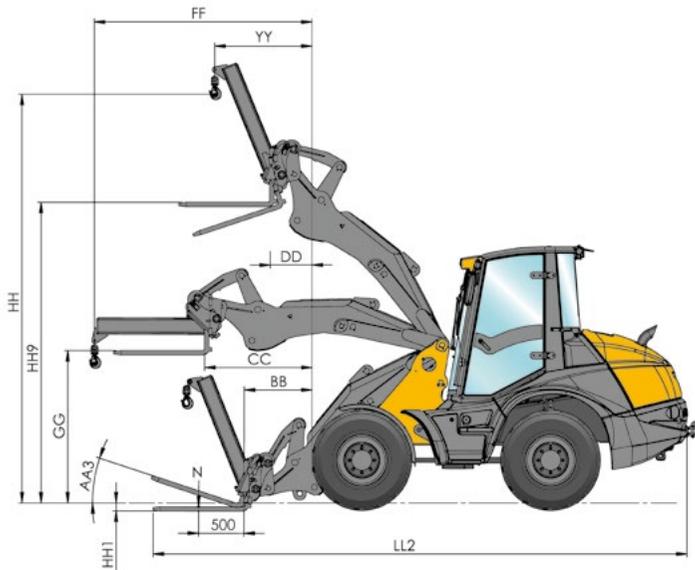
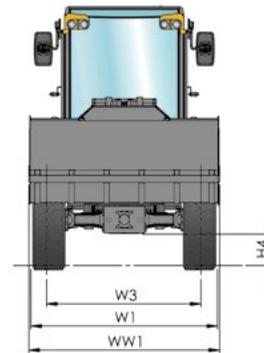
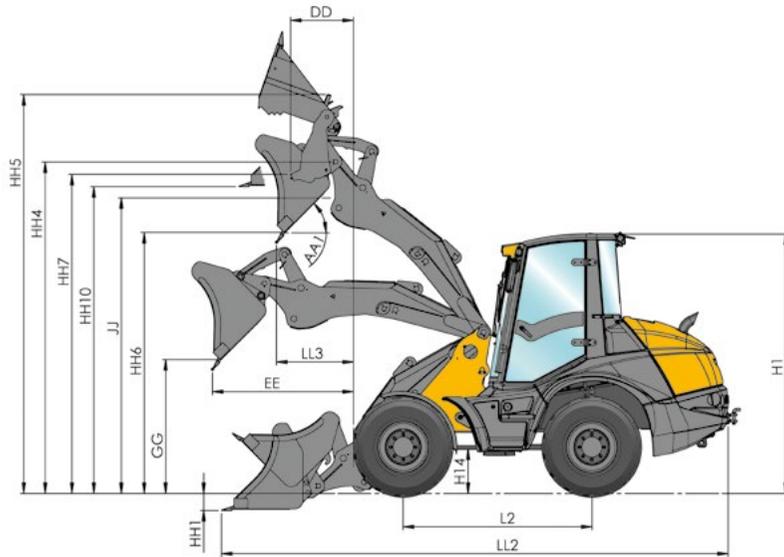
Toutes les données sont basées sur les pneumatiques de série.

Toutes les données sont non contractuelles.

Des modifications peuvent intervenir sans préavis.

Seul le contenu de la confirmation de commande fait foi.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES



AF 1050		
GOGETS		
STD. 1,05 m ³	4x1 - 1 m ³	
AA1	45°	43°
DD		570
EE	1580	1790
GG	890	780
H1	2830	2830
H14	420	420
H4	380	380
HH1	100	90
HH10	3455	3435
HH4	3650	3650
HH5	4590	4530
HH6	2700	2625
HH7		3390
JJ	2920	2920
L2	2085	2085
LL2	6030	6070
LL3	815	975
W1	1990	1990
W3	1660	1660
WW1	2100	2100

AF 1200		
GOGETS		
STD. 1,20 m ³	4x1 - 1 m ³	
AA1	45°	43°
DD		570
EE	1610	1820
GG	875	765
H1	2830	2830
H14	420	420
H4	380	380
HH1	100	90
HH10	3455	3435
HH4	3650	3650
HH5	4590	4530
HH6	2700	2625
HH7		3390
JJ	2920	2920
L2	2085	2085
LL2	6080	6120
LL3	815	975
W1	2060	2060
W3	1660	1660
WW1	2100	2100

AF 1050		
FOURCHE	POTENCE	
AA3	18°	
BB	850	
CC	1300	
DD	440	
FF		2730
YY		1220
GG	1470	
HH1	120	
HH		4450
HH9	3340	
LL2	6050	

AF 1200		
FOURCHE	POTENCE	
AA3	18°	
BB	850	
CC	1300	
DD	440	
FF		2730
YY		1220
GG	1470	
HH1	120	
HH		4450
HH9	3340	
LL2	6050	



MECALAC Baumaschinen GmbH

Am Friedrichsbrunnen 2 – D-24782 Büdelsdorf
Tel. +49 (0) 4331/351-319 – Fax +49 (0) 4331/351-470
A company of Groupe Mecalac S.A.

mecalac.com