

Bouteur

PR 726

Litronic®

Poids en ordre de marche

16 500 – 20 100 kg

Puissance moteur

120 kW / 163 ch

Phase IV / Tier 4f



LIEBHERR

Performance

Excellentes propriétés de nivellement
et puissance de poussée élevée

Rentabilité

La rentabilité en série

Puissance moteur

120 KW/163 ch

Norme d'émission des gaz
d'échappement Phase IV/Tier 4f

Poids en ordre de marche

16 500 – 20 100 kg

Capacité de la lame

3,22 – 4,27 m³

Transmission hydrostatique

à commande électronique



Fiabilité

Robuste à tous les égards

Confort

Place, ergonomie et confort –
Tout en un

Facilité d'entretien

Entretien facile et réseau
de service performant



Performance



Excellentes propriétés de nivellement et puissance de poussée élevée

Puissance et technologie innovante sont les signes distinctifs des boteurs Liebherr. Qu'il soit utilisé pour le nivellement de précision ou dans le cadre d'une application de poussée intensive : le PR 726 est un appareil performant, quel que soit le domaine d'utilisation.

Rendement élevé

Des moteurs performants ...

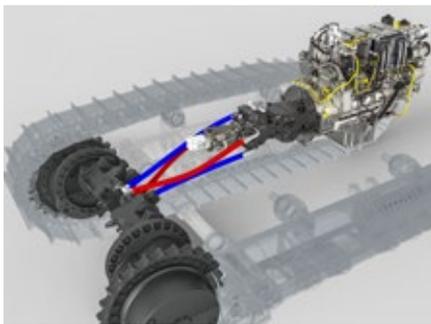
Les moteurs diesel Liebherr ont été conçus pour les grosses machines de travaux publics et produisent la puissance adaptée à toutes les situations. Selon les besoins, différents modes d'utilisation sont disponibles pour une performance maximale ou pour un travail particulièrement économe en carburant.

... et un système de transmission intelligent

La transmission hydrostatique fonctionne de façon continue et accorde ainsi la vitesse de travail automatiquement à la force de traction nécessaire. La force motrice est toujours retransmise sans interruption sur les deux trains de roulement. Ainsi, la machine peut être dirigée avec précision et puissance, le glissement de la chaîne est réduit et le conducteur peut se concentrer pleinement sur son travail.

Sûr sur tous les types de terrains

Grâce à la disposition de chaque composant de la transmission, le centre de gravité est extrêmement bas, tandis que la garde au sol reste maximum, assurant ainsi un fonctionnement fiable même lors des travaux complexes en dévers et sur talus, notamment en combinaison avec le train de roulement LGP large.



Hydrostat Liebherr

- L'adaptation automatique de la vitesse et du couple optimise toujours le flux de force sur le train de roulement lors d'un changement de charge. Il en résulte une traction maximale pour un glissement des chaînes minimal.
- Le rendement élevé des hydrostats est disponible sur l'ensemble des plages de vitesse, ou presque.

L'exactitude pour le nivellement fin

- Les roulements longs et les paliers de balancier à la conception particulièrement rigide permettent un fonctionnement extrêmement doux.
- L'hydraulique de travail précise et l'ajustement parfait de l'équipement et de la machine de base garantissent un guidage toujours optimal de la lame.

Commandes 2D et 3D

- Les kits de pré-équipement Liebherr pour commandes de machines offrent au client une liberté maximale quant au choix du système de mise à niveau optimal : les systèmes laser et GNSS ou les commandes avec station totale peuvent être utilisés sans aucun problème sur une même machine.
- Le PR 726 peut ainsi être adapté spécifiquement aux exigences du projet.

Commande précise

Une manoeuvrabilité hors du commun

Pour les travaux dans des espaces réduits, la transmission hydrostatique présente un autre point fort. Tous les mouvements de direction – jusqu'à la contre-rotation sur place – s'effectuent rapidement et sans difficulté. Ainsi, le PR 726 est une machine extrêmement maniable, parfaitement adaptée aux petits et grands chantiers.

D'excellentes propriétés de nivellement

Les chenilles des catégories de taille compactes doivent pouvoir être mises en œuvre de manière universelle. Fonctionnement extrêmement silencieux, guidage précis de la lame et visibilité parfaite à l'avant : tels sont les atouts du PR 726. Ils offrent une productivité maximale lors de conditions d'utilisation difficiles en poussée ou de l'exécution de travaux de nivellement de précision.

Commande automatique de l'engin

Les commandes 2D ou 3D des engins sont de plus en plus indispensables pour augmenter la productivité du conducteur et de son engin. Les bouteurs Liebherr se distinguent par leur transmission continue, excellente pour ce type de commande. Pour l'implantation simple et sans problème des systèmes de mise à niveau, le PR 726 propose des kits de pré-équipement installés en usine dédiés aux systèmes des principaux fabricants.

Rentabilité



La rentabilité en série

Les boteurs Liebherr sont rigoureusement conçus pour la rentabilité. Un principe de propulsion très efficace, des composants à longue durée de vie, et une maintenance réduite permettent de diminuer les coûts d'utilisations, et d'augmenter votre rendement.

Consommation inégalable

Les technologies les plus modernes pour les moteurs et l'échappement

La dernière génération de moteurs diesel Liebherr est conforme à la législation relative aux émissions des gaz d'échappement phase IV/Tier 4 final. Le post-traitement des gaz d'échappement est réalisé grâce à une réduction catalytique sélective « Technologie SCR Liebherr » grâce à l'injection de carbamide (AdBlue®). Il n'est pas nécessaire d'utiliser un filtre à particules. Ainsi, le moteur fonctionne à une température permettant un rendement maximum. Le régime moteur constant et faible avec l'injection Common Rail permet un remplissage optimisé des cylindres, et donc une combustion encore plus efficace du carburant.

Une chaîne de transmission très efficace

Le rendement élevé de la transmission hydrostatique se retrouve sur presque toutes les plages de vitesse. Ainsi, la puissance du moteur est transmise avec une efficacité maximale et la consommation de carburant réduite.

Des émissions de CO₂ plus faibles

Avec des niveaux d'émission conformes aux législations les plus strictes, et une consommation de carburant encore fortement diminuée par rapport aux modèles antérieurs, les bouteurs Liebherr de la 6ème génération fixent de nouvelles références en termes de respect de l'environnement. Leur « empreinte écologique » est presque nulle.



Optimisé pour chaque utilisation

Des variantes de train de roulement très variées

Les différentes tailles du train de roulement et variantes de tuiles permettent une configuration parfaite du PR 726 selon les conditions d'utilisation, qu'il s'agisse d'un sol dur, de pentes abruptes ou encore de sols instables.

Un train de roulement à manchons rotatifs

Pour les travaux sur des sols très abrasifs, Liebherr propose le complément parfait : un système de train de roulement doté de « Free Turning Bushings » (FTB). Les manchons de grande dimension, à rotation libre, réduisent au minimum l'usure de la chaîne et du pignon. En outre, les maillons de chaîne et les rouleaux présentent encore plus de pièces d'usure. Ainsi, la durabilité de l'ensemble du train de roulement est considérablement augmentée lors d'une utilisation adaptée.

Des équipements pour les applications spéciales

Les utilisations comme le maniement de charbon, de copeaux de bois ou d'ordures sont extrêmement exigeantes pour les bouteurs. Les kits d'équipement conçus spécialement garantissent une efficacité et une durabilité maximales du nouveau bouteur PR 726, même lors d'utilisations très difficiles.

Mode éco

- Le mode éco proposé réduit d'une pression sur un bouton le régime du moteur pour une puissance identique, et diminue en outre la consommation. Idéal pour les travaux légers ou moyennement difficiles.
- Des fonctions supplémentaires telles que le ralentissement ou l'arrêt automatique du moteur augmentent la rentabilité au quotidien.

Lame 6-voies universelle

- Installation de matériau, remplissage de fossés, construction de talus ou nivellement de précision : grâce à la lame 6-voies, le bouteur PR 726 est une machine à usage universel.
- La lame à coin rabattable, en option, limite la largeur de transport à 3 m. Ainsi, l'engin peut être déplacé rapidement et à peu de frais.

Toujours informé grâce à LiDAT

- La gestion efficace de la flotte est possible grâce au système de localisation et de transfert de données de Liebherr, LiDAT
- Basé sur les techniques de communication les plus modernes, LiDAT procure des informations détaillées sur le fonctionnement de l'engin et permet ainsi son utilisation économique, une planification optimisée de son emploi et sa surveillance à distance.

Fiabilité



Robuste dans tous ses aspects

Les chantiers modernes sont très exigeants en termes de polyvalence et de robustesse pour les engins. Le PR 726 remplit parfaitement ces conditions : grâce à des composants développés spécialement pour les engins de chantier, à des technologies sophistiquées et à des solutions détaillées innovantes, ils offrent une disponibilité maximum.

Ligne de transmission Liebherr

Conception solide

Des moteurs stables

Les moteurs diesel Liebherr font avancer les engins de chantiers dans le monde entier depuis des décennies. Développés pour des conditions d'utilisation difficiles, ils garantissent, par leur conception robuste et leur régime nominal faible, une sécurité d'utilisation et une durée de vie élevées.

Un principe de propulsion pratiquement inusable

La transmission hydrostatique Liebherr à l'efficacité avérée se passe de composants tels qu'un convertisseur de couple, une boîte de vitesses et une commande différentielle ou un débrayage. Les pompes et moteurs hydrauliques de grande qualité fonctionnent pratiquement sans usure et en toute sécurité.

Réducteurs de translation résistants

Lors d'utilisations dans des zones particulièrement poussiéreuses, le ventilateur orientable du bouteur PR 726 facilite de façon significative le nettoyage du système de radiateur. Une double isolation du réducteur munie d'un contrôle de l'étanchéité assure un fonctionnement fiable.

Un châssis avec une structure en caisson

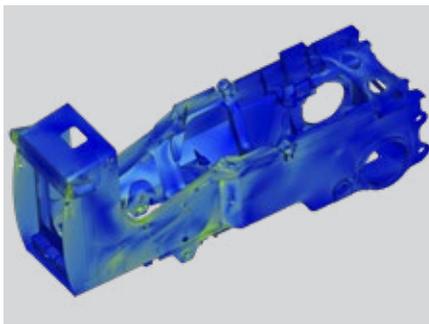
Le châssis est construit selon une structure en caisson qui a fait ses preuves. Il en résulte une rigidité élevée et une absorption idéale des forces. Les pièces particulièrement sollicitées sont en acier moulé.

Des équipements optimisés

Les équipements du PR 726 sont construits de manière à satisfaire aux exigences extrêmes. Toutes les lames se composent d'acier haute résistance. Les cadres de poussée offrant une rigidité optimale permettent un guidage précis de la lame. Les liaisons de lame sans maintenance sur les cadres de poussée extérieurs minimisent les coûts d'entretien.

Un système de radiateur intelligent

Des ventilateurs pilotés par gestion à la demande, à fonctionnement hydraulique, règlent la température de fonctionnement indépendamment du régime du moteur. Les phases d'échauffement plus courtes et un refroidissement fiable, même lors d'utilisations dans des zones particulièrement poussiéreuses, sont ainsi garantis. Pour les conditions extérieures particulièrement critiques, il est possible de configurer un ventilateur à inversion automatique.



De l'écran au chantier

- Une conception optimisée : les composants sont prévus dès la phase de conception à l'aide des logiciels de développement les plus modernes.
- Des contrôles variés au banc d'essai : il s'agit de l'étape suivante dans le processus de développement.
- Essais sur le terrain à long terme : des tests exigeants garantissent la disponibilité maximale de la machine.

Les technologies essentielles de la maison Liebherr

- Liebherr possède des décennies d'expérience en développement, conception et production de composants, et offre ainsi une fiabilité maximum.
- Les composants clés les plus importants, comme les moteurs diesel, les cylindres hydrauliques, les réducteurs de translation et l'électronique sont fabriqués par nos soins, parfaitement adaptés les uns aux autres et de la meilleure qualité.

Roulements optimisés

- Les roues à barbotin du PR 726 ont été agrandies par rapport à celles du modèle précédent et présentent un comportement à l'usure optimisé.
- Le tendeur de chaîne est complètement encapsulé, et donc idéalement protégé contre l'encrassement.
- Pour des applications sur des sols particulièrement abrasifs, le train de roulement FTB à bagues tournantes, en option, offre une durée de vie nettement plus longue.

Confort



Confort, place et ergonomie : tout-en-un

Le poste de travail radicalement remanié offre un confort de conduite exceptionnel. La confortable cabine Liebherr, spacieuse, ergonomique et peu bruyante, offre les conditions idéales pour travailler sans fatigue et en toute concentration.

Le nec plus ultra des cabines

Ergonomique et clair

La conception parfaitement étudiée de la cabine de conduite offre des conditions idéales pour un travail détendu et productif. Tous les instruments et éléments de commande se trouvent dans le champ de vision du conducteur et sont facilement accessibles. Une vision claire de l'équipement de travail et la parfaite visibilité panoramique permettent au conducteur de se concentrer pleinement sur son activité.

Plus de commodité pour l'utilisation quotidienne

Des détails bien pensés tels que le coffret de rangement réfrigéré, les repose-pieds supplémentaires, les accoudoirs réglables en 3D ainsi que la climatisation performante veillent au bien-être et augmentent la productivité du conducteur au quotidien.

Discret et sans poussière

Grâce à leur isolation efficace et au moteur diesel moderne discret, les émissions sonores des PR 726 sont exemplaires et bien en dessous des seuils légaux. La cabine pressurisée protège le poste de travail et l'opérateur de toute poussière provenant de son environnement.

Commande simple et sûre

Commande par manipulateur unique

Toutes les fonctions de conduite sont commandées facilement et avec précision à l'aide d'un seul et même manipulateur, y compris la fonction « contre-rotation sur place ». Le levier de commande est disponible au choix dans sa version proportionnelle ou avec crans associés, afin que la commande soit aussi adaptée que possible aux besoins du conducteur.

Un siège confortable avec plus de sécurité

Le siège à suspension pneumatique, de série, est parfaitement adaptable au conducteur et désactive automatiquement l'engin lorsqu'il quitte la cabine.

L'hydrostat comme frein de service

Même sur terrains pentus, le boteur se déplace toujours en disposant de la force de traction maximale. L'enrayage automatique du système hydrostat permet à l'opérateur d'arrêter instantanément l'engin à tout moment en ramenant le levier de transmission ou en activant la pédale combinée d'approche lente et de frein. Un frein de stationnement qui s'active automatiquement assure une sécurité supplémentaire.



Touches personnelles

- L'écran tactile a une utilisation intuitive et vous informe en continu sur toutes les données importantes d'utilisation.
- En appuyant sur un bouton, l'opérateur peut adapter précisément à ses besoins les paramètres les plus variés de la machine, par exemple la réponse hydraulique de la transmission hydrostatique.

Commande intuitive

- Les nouveaux manipulateurs ergonomiques permettent d'offrir au conducteur une prise de main détendue et confortable.
- Trois niveaux de vitesse peuvent être programmés de manière individuelle.
- En outre, il existe une pédale combinée d'approche lente et de frein, qui peut être utilisée en réduisant le régime du moteur ou non. Ainsi, l'opérateur peut apporter ses touches personnelles à son poste de travail.

Visibilité exceptionnelle

- Un plus en termes de sécurité : un plus grand vitrage panoramique, un revêtement périphérique et la protection ROPS/FOPS intégrée permettent une vision panoramique exceptionnelle.
- Plus de productivité : grâce à des vitrages plus larges sur les portes et à un capot moteur optimisé, l'opérateur peut mieux surveiller à tout moment son équipement de travail.

Facilité d'entretien



Entretien facile et réseau de service performant

Grâce à leur maintenance réduite, les bouteurs Liebherr seront un atout fiable pour le succès économique de votre entreprise. Un vaste réseau de service se traduit pour l'utilisateur par des trajets courts, des structures efficaces et des temps de réaction rapides.

Entretien bon marché

Des contrôles quotidiens simples

Tous les points que le conducteur doit contrôler lors de ses vérifications quotidiennes de routine sont facilement accessibles sur un côté du moteur. La cabine inclinable hydrauliquement permet en outre un accès simple aux composants. Les travaux de maintenance peuvent être réalisés rapidement et efficacement.

De longs intervalles de maintenance

Grâce à l'harmonisation optimale des composants d'entraînement et des lubrifiants, les intervalles de maintenance sont incroyablement longs, avec par ex. jusqu'à 2 000 heures de fonctionnement pour le moteur diesel. Les intervalles de vidange de l'huile hydraulique (jusqu'à 8 000 heures de fonctionnement) permettent de réaliser des économies et de minimiser les temps d'arrêt.



Accès plus confortable

- Tous les points d'entretien sont centraux et facilement accessibles. L'inspection quotidienne de l'engin devient simple et rapide grâce à un capot moteur qui s'ouvre largement.
- Le point de lubrification du palier central du balancier oscillant est aisément accessible dans le compartiment moteur.
- L'éclairage optimal du compartiment moteur facilite les travaux de maintenance et d'inspection.

Sécurité de planification optimale

Des coûts planifiables

Les bouteurs Liebherr disposent d'importantes garanties sur l'ensemble de l'appareil et sur la ligne de transmission. Des programmes d'inspection et d'entretien sur mesure rendent toutes les mesures de maintenance planifiables au maximum.

Remanufacturing

Le programme de remanufacturing Liebherr propose le retraitement au meilleur marché des composants conformément aux plus hauts standards industriels. Différents niveaux de traitement peuvent être choisis : composants échangés, révision générale ou réparation. Ainsi, le client reçoit des composants de qualité d'origine à un prix très réduit.



Des ventilateurs orientables

- Lors d'utilisations dans des zones particulièrement poussiéreuses, le ventilateur orientable du bouteur PR 726 facilite de façon significative le nettoyage du système de radiateur.
- La grille de radiateur est relevable sans outil, de série.

Le client est au centre des préoccupations

Conseils et prestations de service compétents

Un service de conseil compétent est une évidence pour Liebherr. Un personnel qualifié vous offre une aide décisionnelle pour vos besoins spécifiques : discussions de vente orientées vers l'application, accords de service, solutions alternatives de réparation avantageuses, gestion des pièces d'origine, transmission des données à distance pour la planification de l'utilisation et la gestion de la flotte.

Échanges continus avec l'utilisateur

Nous profitons du savoir d'experts ainsi que des expériences pratiques de nos clients pour optimiser en conséquence les machines et les prestations de service – l'expérience au service de la pratique.



Service de pièces détachées plus rapide

- Pièces disponibles en continu : le service de pièces détachées de Liebherr est opérationnel 24 heures sur 24 pour nos distributeurs.
- Catalogue en ligne de pièces détachées : sélection et commande rapides et sur le portail Liebherr en ligne.
- Grâce au suivi en ligne, l'état de votre commande peut être consulté à tout moment.

Données techniques



Moteur Diesel

| | |
|-----------------------------------|---|
| Moteur Diesel Liebherr | D 934 A7 Emissions conformes aux Directives 97/68/CE, 2004/26/CE Phase IV et EPA/CARB Tier 4f |
| Puissance (nette) | |
| ISO 9249 | 120 kW/163 ch |
| SAE J1349 | 120 kW/161 ch |
| Puissance maximale (nette) | |
| ISO 9249 | 140 kW/190 ch |
| SAE J1349 | 140 kW/188 ch |
| Régime nominal | 2 000 1/min |
| Cylindrée | 7 l |
| Conception | Moteur 4 cylindres en ligne, refroidi par eau, turbocompresseur, refroidisseur de l'air de suralimentation air-air |
| Système d'injection | Injection directe, Common Rail, régulation électronique |
| Lubrification du moteur | Lubrification par circulation forcée, jusqu'à une inclinaison de 45° dans tous les sens |
| Tension de service | 24 V |
| Alternateur | 140 A |
| Démarrreur | 7,8 kW |
| Batteries | 2 x 180 Ah/12 V |
| Filtre à air | Filtre à air sec, avec préfiltre, élément principal et de sécurité, témoin d'entretien dans la cabine |
| Système de refroidissement | Radiateur combiné, à unités de refroidissement pour l'eau et l'air de suralimentation, ventilateur à entraînement hydrostatique |



Hydraulique de travail

| | |
|----------------------------|---|
| Système hydraulique | „Load-Sensing“ – Régulation proportionnelle à la demande |
| Type de pompe | Pompe à plateau pivotant |
| Débit max. | 148 l/min |
| Limite de pression | 200 bar |
| Distributeur | 2 tiroirs avec possibilité d'extension à 4 |
| Système de filtrage | Filtre de refoulement avec barreau magnétique dans le réservoir hydraulique |
| Commande | Manipulateur unique pour tous les mouvements de la lame |



Transmission, commande

| | |
|--|--|
| Système de transmission | Transmission hydrostatique, entraînement constant et indépendant pour chaque train de chenille |
| Vitesse de translation* | à variation continue |
| Plage 1 (en arrière) : | 0 – 4,0 km/h (4,5 km/h) |
| Plage 2 (en arrière) : | 0 – 6,5 km/h (8,0 km/h) |
| Plage 3 (en arrière) : | 0 – 11,0 km/h (11,0 km/h) |
| | *Réglage préalable, toutes les plages de vitesse peuvent être paramétrées au manipulateur |
| Régulation de charge limite | Le système Litronic surveille électroniquement le régime du moteur Diesel et régule la vitesse de translation selon la force de poussée nécessaire |
| Direction | Hydrostatique |
| Frein de service | Hydrostatique (freinage dynamique) sans usure |
| Frein de stationnement/ de sécurité | Freins multidisques à bain d'huile, sans usure, actionnés automatiquement lorsque le manipulateur de translation est mis au point mort |
| Système de refroidissement | Radiateur pour huile hydraulique intégré dans le radiateur combiné |
| Système de filtrage | Filtrage fin dans le circuit de gavage |
| Réducteur de translation | Réducteur à pignon droit et planétaire, double-joint lifetime de l'étanchéité |
| Commande | Manipulateur unique pour tous les mouvements de translation et de direction |



Cabine de conduite

| | |
|-------------------------|---|
| Cabine | Suspension élastique, pressurisation, inclinaison de 40° vers l'arrière par pompe hydraulique manuelle, structure de protection au retournement ROPS (EN ISO 3471) et contre la chute de pierres FOPS (EN ISO 3449) intégrées |
| Siège conducteur | Siège confortable, à suspension pneumatique, réglage individuel |
| Contrôle | Moniteur à commande tactile : affichage des données actuelles de la machine, surveillance automatique de l'état de fonctionnement. Paramétrage individuel de la machine |

Train de roulement

| | XL | LGP |
|---------------------------------------|--|--------|
| Conception | Train de roulement à galets de roulement fixes | |
| Suspension | Paliers élastiques et balancier | |
| Chaînes | Prélubrifiées, tuiles 1 nervure, réglage de la tension de la chaîne par unité d'amortissement et tendeur à graisse | |
| Maillons de chaîne, par côté | 46 | 46 |
| Galets de roulement, par côté | 8 | 8 |
| Galets porteurs, par côté | 2 | 2 |
| Segments de barbotin, par côté | 6 | 6 |
| Tuiles, standard | 610 mm | 812 mm |
| Tuiles, option | 560 mm | 914 mm |

Niveaux sonores

| | |
|--|-----------|
| Niveau sonore interne selon ISO 6396 | |
| L _{pA} (pression acoustique au poste de conduite) | 75 dB(A) |
| Niveau sonore externe selon 2000/14/CE | |
| L _{WA} (émissions sonores dans l'environnement) | 109 dB(A) |

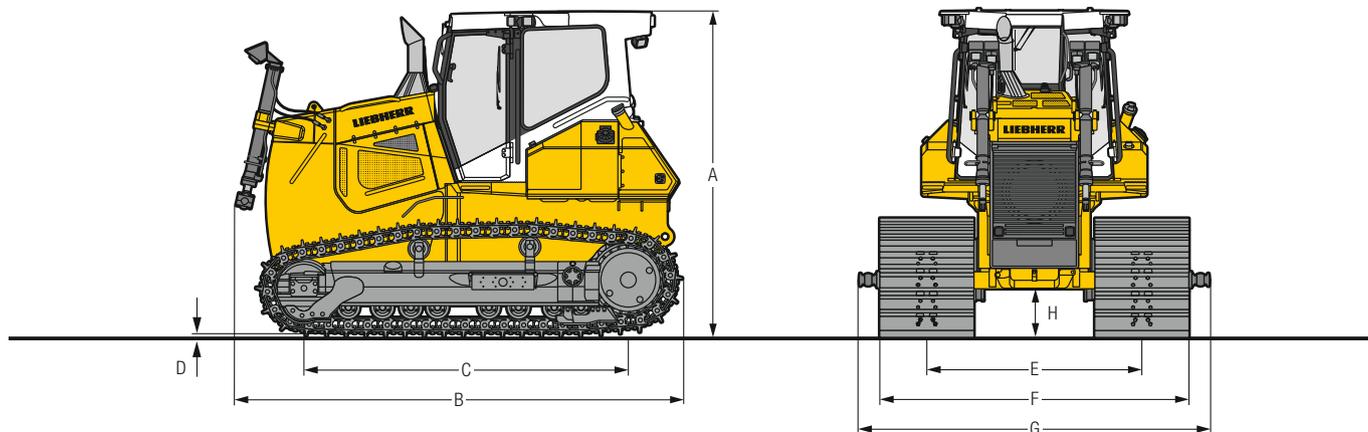
Contenances

| | |
|---|--------|
| Réservoir de carburant | 430 l |
| Réservoir de solution d'urée | 50 l |
| Circuit de refroidissement | 40 l |
| Huile moteur avec filtre | 29 l |
| Réservoir hydraulique | 111 l |
| Réducteur de translation XL, chaque | 16 l |
| Réducteur de translation LGP, chaque | 22,5 l |

Force de traction

| | |
|-------------------|--------|
| Max. | 268 kN |
| à 1,5 km/h | 236 kN |
| à 3,0 km/h | 123 kN |
| à 6,0 km/h | 62 kN |
| à 9,0 km/h | 41 kN |

Dimensions

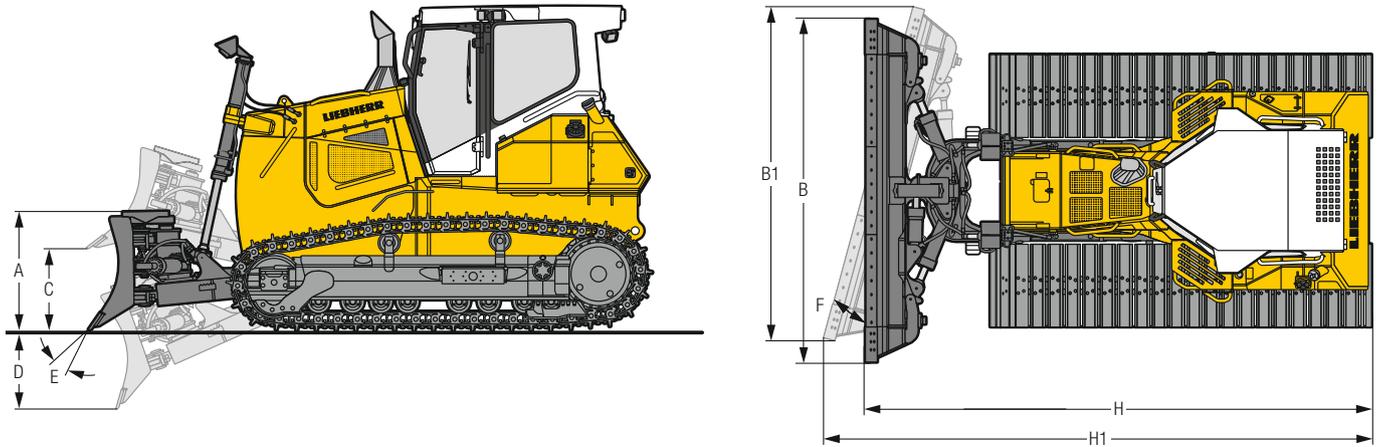


Dimensions

| Train de roulement | | XL | LGP |
|--------------------|--|----|--------|
| A | Hauteur sur cabine | mm | 3 205 |
| B | Longueur sans équipement | mm | 4 180 |
| C | Distance entre les roues | mm | 3 168 |
| D | Hauteur des nervures de pneus | mm | 56 |
| H | Garde au sol | mm | 429 |
| E | Largeur de voie | mm | 1 800 |
| G | Largeur avec rotules du cadre de poussée | mm | 2 648 |
| F | Tuiles 560 mm | | |
| | Largeur sur train de roulement | mm | 2 360 |
| | Poids pour le transport ¹⁾ | kg | 14 430 |
| F | Tuiles 610 mm | | |
| | Largeur sur train de roulement | mm | 2 410 |
| | Poids pour le transport ¹⁾ | kg | 14 570 |
| F | Tuiles 812 mm | | |
| | Largeur sur train de roulement | mm | – |
| | Poids pour le transport ¹⁾ | kg | 2 896 |
| F | Tuiles 914 mm | | |
| | Largeur sur train de roulement | mm | – |
| | Poids pour le transport ¹⁾ | kg | 2 998 |
| | | | 15 623 |

¹⁾ Lubrifiants et consommables, 20 % carburant, cabine ROPS/FOPS.

Equipement avant



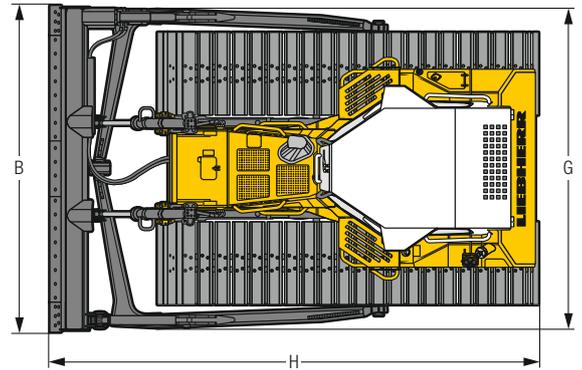
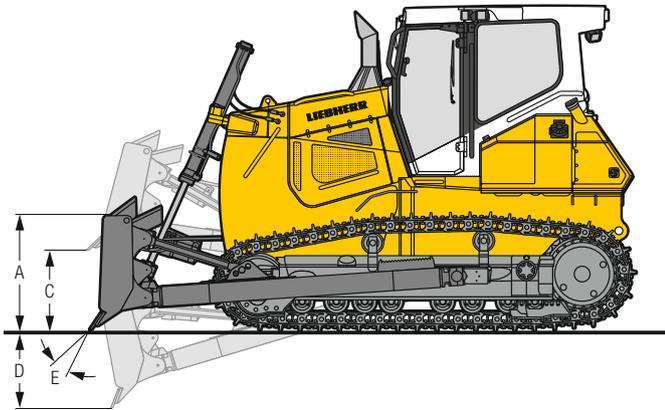
Lame 6-voies cadre de poussée intérieur

| | | Lame 6-voies | Lame 6-voies avec coins rabattables | Lame 6-voies | Lame 6-voies avec coins rabattables |
|---|--------------------|---------------------|--|---------------------|--|
| Train de roulement | | XL | XL | LGP | LGP |
| Capacité de la lame, ISO 9246 | m ³ | 3,22 | 3,22 | 3,60 | 3,60 |
| A Hauteur de la lame | mm | 1 200 | 1 200 | 1 100 | 1 100 |
| B Largeur de la lame | mm | 3 272 | 3 272 | 4 021 | 4 021 |
| B1 Largeur de la lame, lame orientée | mm | 3 065 | 3 145 | 3 755 | 3 860 |
| Largeur de transport | mm | 2 997 ²⁾ | 2 498 | 3 650 ²⁾ | 2 998 |
| C Hauteur de levage max. | mm | 1 147 | 1 147 | 1 134 | 1 134 |
| D Profondeur de creusement max. | mm | 475 | 475 | 469 | 469 |
| E Réglage de l'angle de coupe | | 5° | 5° | 5° | 5° |
| F Réglage de l'orientation | | 23° | 18° | 23° | 18° |
| Dévers (tilt) max. | mm | 486 | 486 | 598 | 598 |
| H Longueur totale, lame droite | mm | 5 547 | 5 547 | 5 510 | 5 510 |
| H1 Longueur totale, lame orientée | mm | 6 130 | 6 017 | 6 246 | 6 109 |
| Tuiles 560 mm | | | | | |
| Poids en ordre de marche ¹⁾ | kg | 16 818 | 17 095 | – | – |
| Pression au sol ¹⁾ | kg/cm ² | 0,47 | 0,48 | – | – |
| Tuiles 610 mm | | | | | |
| Poids en ordre de marche ¹⁾ | kg | 16 958 | 17 235 | – | – |
| Pression au sol ¹⁾ | kg/cm ² | 0,44 | 0,44 | – | – |
| Tuiles 812 mm | | | | | |
| Poids en ordre de marche ¹⁾ | kg | – | – | 17 883 | 18 208 |
| Pression au sol ¹⁾ | kg/cm ² | – | – | 0,35 | 0,35 |
| Tuiles 914 mm | | | | | |
| Poids en ordre de marche ¹⁾ | kg | – | – | 18 164 | 18 489 |
| Pression au sol ¹⁾ | kg/cm ² | – | – | 0,31 | 0,32 |

¹⁾ Lubrifiants et consommables, 100 % carburant, cabine ROPS/FOPS, opérateur, lame comme indiquée.

²⁾ Lame inclinée et tiltée de 5°.

Équipement avant



Lame semi-U et Lame droite

| | | Lame semi-U | Lame droite |
|----------|--|--------------------|-------------|
| | | XL | LGP |
| | Capacité de la lame, ISO 9246 | m ³ | 4,27 |
| A | Hauteur de la lame | mm | 1 250 |
| B | Largeur de la lame | mm | 3 000 |
| C | Hauteur de lavage max. | mm | 1 060 |
| D | Profondeur de creusement max. | mm | 472 |
| E | Réglage de l'angle de coupe | ° | 10° |
| | Dévers (tilt) max. | mm | 636 |
| G | Largeur avec rotules du cadre de poussée | mm | 2 914 |
| H | Longueur totale | mm | 5 556 |
| | Tuiles 560 mm | | |
| | Poids en ordre de marche ¹⁾ | kg | 16 651 |
| | Pression au sol ¹⁾ | kg/cm ² | 0,47 |
| | Tuiles 610 mm | | |
| | Poids en ordre de marche ¹⁾ | kg | 16 791 |
| | Pression au sol ¹⁾ | kg/cm ² | 0,43 |
| | Tuiles 812 mm | | |
| | Poids en ordre de marche ¹⁾ | kg | 17 690 |
| | Pression au sol ¹⁾ | kg/cm ² | 0,34 |
| | Tuiles 914 mm | | |
| | Poids en ordre de marche ¹⁾ | kg | 17 971 |
| | Pression au sol ¹⁾ | kg/cm ² | 0,31 |

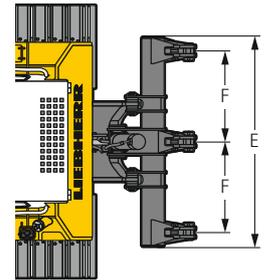
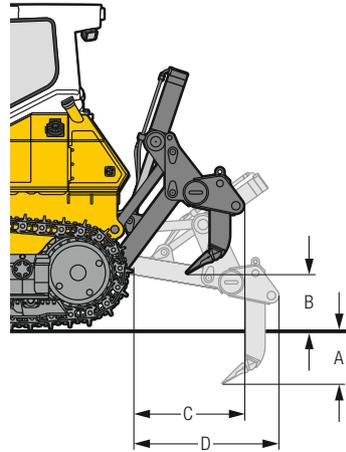
¹⁾ Lubrifiants et consommables, 100 % carburant, cabine ROPS/FOPS, opérateur, lame semi-U ou lame droite.

Equipement arriere



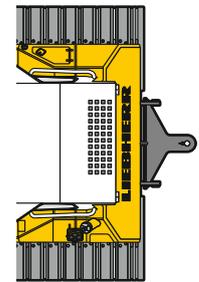
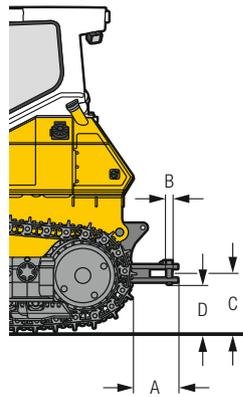
Scarificateur 3 dents

| | | | |
|---|--|----|---------|
| A | Profondeur de ripage (max. / min.) | mm | 500/350 |
| B | Hauteur de levage (max. / min.) | mm | 650/500 |
| C | Longueur totale, scarificateur relevé | mm | 1 088 |
| D | Longueur totale, scarificateur abaissé | mm | 1 444 |
| E | Largeur du scarificateur | mm | 2 300 |
| F | Ecartement des dents | mm | 1 000 |
| | Réglage de l'angle de coupe | mm | - |
| | Poids | kg | 1 448 |



Chape d'attelage

| | | | |
|---|-------------------------|----|-------------|
| | | | fixe |
| A | Longueur supplémentaire | mm | 479 |
| B | Diamètre de l'axe | mm | 45 |
| C | Hauteur du crochet | mm | 529 |
| D | Garde au sol | mm | 439 |
| | Ecartement de la clé | mm | 90 |
| | Poids | kg | 211 |



Équipement



Machine de base

| | |
|---|----|
| Arrêt automatique du moteur | + |
| Compartiment de batteries avec verrou | • |
| Crochet d'accouplement arrière | • |
| Filtre à air sec avec évacuation automatique des poussières | • |
| Filtre à air sec, à double garniture avec pré-filtre | • |
| Filtre à particules | + |
| Huile hydraulique Liebherr, bio-dégradable | + |
| Kit charbon | 1) |
| Kit copeaux de bois | 1) |
| Kit dépôts d'ordures | 1) |
| Kit grand froid | 1) |
| Kit travaux forestiers | 1) |
| LIDAT – Système de transmission de données | • |
| Main courante supplémentaire sur le réservoir | + |
| Moteur Diesel Liebherr norme d'émission phase IV/Tier 4f | • |
| Oeillet de fixation avant | • |
| Oeillet de levage avant | • |
| Oeilletons de levage arrière | + |
| Peinture spéciale | + |
| Pelle avec support | + |
| Pompe de remplissage carburant, électrique | + |
| Portes compartiment moteur verrouillables | • |
| Pré-équipement pour système de guidage | + |
| Pré-filtre à carburant grossier | • |
| Protection de radiateur sur charnières | • |
| Radiateur à grosse maille | • |
| Réduction automatique du régime moteur | + |
| Réservoir de solution d'urée, verrouillable | + |
| Séparateur d'eau | • |
| Trousse à outils | • |
| Trousse à outils agrandie | + |
| Ventilateur à entraînement hydrostatique | • |
| Ventilateur pivotant sans outils | + |
| Ventilateur réversible | + |



Hydraulique de travail

| | |
|---|---|
| Distributeur à 2 tiroirs | • |
| Filtre de refoulement dans le réservoir | • |
| Fonction descente rapide de la lame | • |
| Kit hydraulique pour scarificateur | + |
| Kit hydraulique pour treuil | + |
| Pompe à débit variable Load Sensing | • |
| Position flottante de la lame | • |



Transmission

| | |
|--|---|
| Frein de stationnement automatique | • |
| Hydraulique de translation, manipulateur à 3 positions | + |
| Hydraulique de translation, manipulateur proportionnel | • |
| Interrupteur d'arrêt d'urgence | • |
| Interrupteur de contact dans le siège conducteur | • |
| Limitation de charge électronique | • |
| Pédale d'approche lente | + |
| Réducteur de translation planétaire | • |
| Régulation de vitesse sur 3 plages | • |
| Transmission hydrostatique | • |



Cabine de conduite

| | |
|---|---|
| Accoudoirs à orientation 3D | • |
| Cabine avec chauffage | • |
| Camera de recul | + |
| Clavier latéral de commande de la climatisation | • |
| Climatisation | • |
| Compartiment de rangement | + |
| Crochet de maintien pour Joystick | • |
| Eclairage intérieur | • |
| Ecran couleur tactile | • |
| Essuie-glaces avant, arrière, sur les portes, à balayage intermittent | • |
| Extincteur | + |
| Grillage de protection pour vitres | + |
| Lave-glace | • |
| Pare-soleil avant | + |
| Poignée autour des manipulateurs | + |
| Pré-équipement radio | • |
| Prise 12 V | • |
| Radio | + |
| Rallonge de marche-pieds devant les portes de la cabine de conduite | + |
| Repose-pieds sur la console frontale | + |
| Rétroviseur intérieur | • |
| Rétroviseur pour scarificateur | + |
| Rétroviseurs extérieurs | + |
| ROPS/FOPS intégrées | • |
| Siège Confort à amorti pneumatique | • |
| Siège Premium à amorti pneumatique | + |
| Système de filtration des poussières par surpression | + |
| Ventilation pressurisée | • |
| Vitrage en verre de sécurité teinté | • |
| Vitre coulissante droite | + |
| Vitre coulissante gauche | + |

• = Standard

+ = Option

1) Sur demande auprès du revendeur

Equipement



Installation électrique

| | |
|--|---|
| 1 phare de travail par vérin de levage | • |
| 1 phare de travail supplémentaire par vérin de levage | • |
| 2 Batteries démarrage à froid | • |
| 2 phares de travail arrière, sur la cabine | + |
| 2 phares de travail supplémentaires arrière, sur la cabine | + |
| 4 phares de travail avant, sur la cabine | + |
| Anti-démarrage électronique | • |
| Avertisseur de marche arrière, accoustique et visuel | + |
| Avertisseur sonore | + |
| Avertisseur sonore de marche arrière | • |
| Avertisseur sonore de marche arrière, débranchable | + |
| Coupe-circuit des batteries | + |
| Coupe-circuit des batteries, verrouillable | • |
| Gyrophare | + |
| Phares de travail LED | + |
| Tension 24 V | • |



Train de roulement

| | |
|---|---|
| Chaînes prélubrifiées | • |
| Chassis des longerons fermé | • |
| Guide-chaîne | + |
| Guide-chaîne avant et arrière | • |
| Guide-chaîne central | + |
| Maillon de fermeture démontable | • |
| Segments de barbotin ajourés | + |
| Segments de barbotins boulonnés | • |
| Train de roulement à maillons tournants FTB ²⁾ | + |
| Train de roulement LGP | + |
| Train de roulement XL | + |
| Tuiles – application normale | • |
| Tuiles à évidement trapézoïdal ²⁾ | + |



Equipment avant

| | |
|---|----|
| Couteaux latéraux boulonnés pour lame 6-voies | + |
| Couteaux latéraux soudés pour lame droite | + |
| Grille de rehausse de lame | + |
| Lame 6-voies | + |
| Lame 6-voies avec coins rabattables | + |
| Lame biseau mécanique | 1) |
| Lame droite | + |
| Lame semi-U | + |
| Lame U charbon | 1) |
| Lame U copeaux de bois | 1) |
| Plaques d'usure cadre de poussée | + |
| Protection de vérin pour vérin de tilt et de réglage de l'angle d'attaque | + |
| Rehausse de lame | + |



Equipment arrière

| | |
|---|---|
| Attache de remorquage sur scarificateur | + |
| Contrepoids arrière (1 567 kg) | + |
| Dispositif de remorquage fixe | + |
| Plaque de fixation pour équipements spécifiques | + |
| Scarificateur 3 dents | + |
| Scarificateur 5 dents | + |
| Treuil à câble | + |

• = Standard

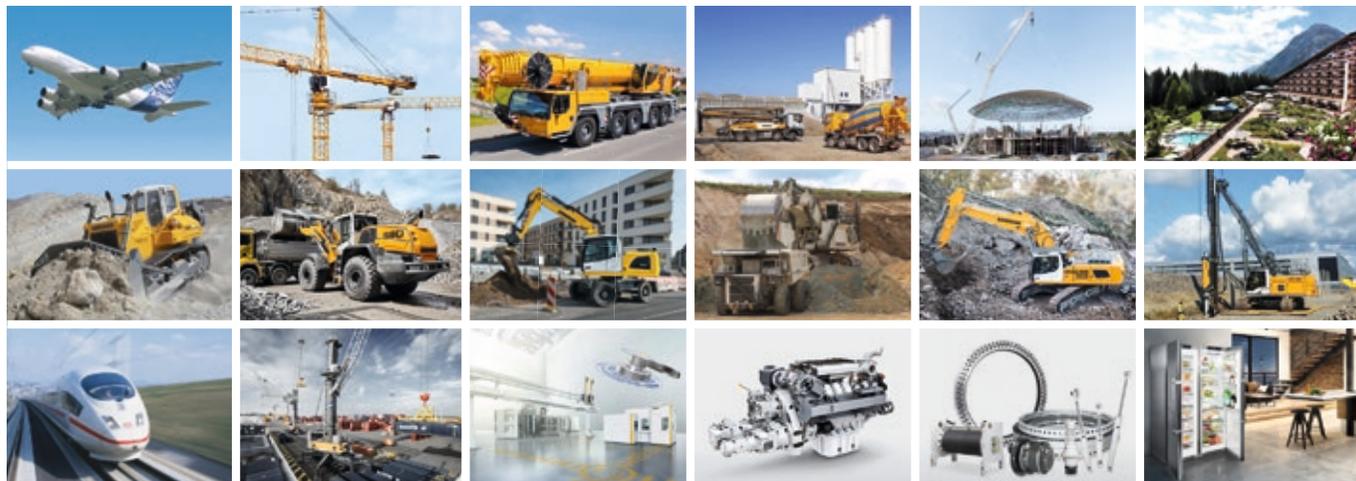
+ = Option

¹⁾ Sur demande auprès du revendeur

²⁾ Largeurs de tuiles disponibles sur demande auprès du revendeur

Le montage ou l'ajout de tout équipement ou accessoire provenant d'autres fabricants nécessitent l'accord préalable de la société Liebherr !

Le Groupe Liebherr



Grande gamme de produits

Le Groupe Liebherr est l'un des plus grands constructeurs de machines de travaux publics dans le monde. Les produits et services Liebherr sont axés sur la rentabilité et sont reconnus dans de nombreux autres domaines : réfrigérateurs et congélateurs, équipements pour l'aviation et les chemins de fer, machines-outils ainsi que grues maritimes.

Profit maximal pour le client

Dans tous les secteurs de produits, nous proposons des gammes complètes avec de nombreuses variantes d'équipement. Leur évolution technique et leur qualité reconnue offrent aux clients Liebherr la garantie d'un profit maximum.

Compétence technologique

Afin de répondre au niveau de qualité élevé de ses produits, Liebherr attache beaucoup d'importance à maîtriser en interne les compétences essentielles. C'est pourquoi les composants majeurs sont élaborés et produits par Liebherr ; c'est le cas, par exemple, des systèmes de commande et d'entraînement des machines de travaux publics.

Mondial et indépendant

L'entreprise familiale Liebherr a été fondée en 1949 par Hans Liebherr. Depuis, l'entreprise n'a cessé de croître pour être, aujourd'hui, un groupe de presque 44 000 collaborateurs travaillant dans plus de 130 sociétés réparties sur les cinq continents. Le groupe est chapeauté par la société Liebherr-International AG dont le siège est à Bulle (Suisse) et dont les détenteurs sont les membres de la famille Liebherr.

www.liebherr.com

Liebherr-Werk Telfs GmbH

Hans Liebherr-Straße 35, A-6410 Telfs

☎ +43 50809 6-100, Fax +43 50809 6-7772

www.liebherr.com, E-Mail: lwt.marketing@liebherr.com

www.facebook.com/LiebherrConstruction